

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball

DECRET 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió directa d'una subvenció per a la realització d'inversions d'adequació en la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes per a la seua connexió i operativitat logística amb el corredor mediterrani. [2016/6438]

Entre els objectius bàsics de la política industrial de la Generalitat es troben la generació de condicions favorables de l'entorn per al creixement empresarial, aconseguir un increment de la presència comercial de les nostres empreses en altres mercats, l'impuls d'estratègies de desenvolupament sostenible, així com la reorientació de l'estructura productiva regional, i l'atracció d'inversions internacionals.

En concret, entre les línies d'actuació previstes en el programa presupostari 722.20 «Política Industrial» figuren, el suport a la reindustrialització i la millora de la competitivitat, l'impuls d'infraestructures industrials estratègiques i aprofitament d'infraestructures ja existents, i el desenvolupament d'estratègies de desenvolupament sostenible i millora contínua

Ford España, SL, és titular d'una terminal logística localitzada en el parc industrial d'Almussafes, que ja en l'actualitat posa a disposició d'altres empreses, per al seu ús, a fi de fomentar el transport ferroviari, la intermodalitat del trànsit de mercaderies, el medi ambient, i afavorir la competitivitat de les empreses i dels productes industrials i serveis.

Aquesta terminal logística constitueix una infraestructura que en l'actualitat es regeix per un ús obert, ja que és utilitzada per al transport de mercaderies per un gran nombre d'empreses pertanyents a diferents sectors i a diferents àrees. En aquest sentit, un estudi recent realitzat per l'Institut Valencià d'Investigacions Econòmiques (IVIE) ha confirmat que actualment, més de la meitat de la capacitat de la infraestructura s'utilitzava per empreses diferents de la titular i que en un futur, mitjançant la seua connexió al Corredor Mediterrani, el percentatge d'ús per part de tercers podria arribar fins al 75 % d'aquesta.

Així mateix, la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes està situada en un enclavament estratègic de la Comunitat Valenciana. Està connectada als principals eixos de la Comunitat, adherida a la xarxa ferroviària estatal d'interès general, i disposa d'accés directe a la línia ferroviària preferent de mercaderies del Corredor Mediterrani. Aquesta ubicació permet tant la connexió multimodal directa amb Madrid i el port de València, com amb el Corredor Mediterrani i el port de Sagunt.

D'altra banda, es troba localitzada en un dels principals punts de referència d'activitat industrial de la regió, que comprén un ampli radi d'influència per la seua proximitat amb un entorn d'alta intensitat logística, i la seua connexió directa als principals nusos de comunicacions valencians.

La terminal suposa així un element primordial per a completar la implementació i funcionalitat del Corredor Mediterrani a la Comunitat Valenciana, i maximitzar la inversió pública que s'està realitzant al Corredor. Es tracta d'una infraestructura clau per a assegurar la intermodalitat necessària en línia amb els objectius de transport marcats per al Corredor.

Es tracta d'una infraestructura amb les característiques idònies per a impulsar les exportacions de la Comunitat Valenciana per ferrocarril a través del Corredor Mediterrani. La seua potenciació pot significar així un impuls de les exportacions del teixit industrial de la Comunitat Valenciana, en un entorn d'intensa activitat industrial, augmentant el nombre d'usuaris i beneficiaris de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, i les càrregues ferroviàries actuals.

No obstant això, aquesta terminal logística ha d'adaptar-se al nou ample estàndard europeu (UIC) per a permetre la seua plena operativitat amb la infraestructura del Corredor Mediterrani. I tenint interès la Generalitat que hi haja una plataforma logística a la Comunitat Valenciana, connectada al Corredor Mediterrani, i sent que el cost d'adaptació d'aquesta és substancialment inferior a la construcció d'una nova terminal es considera necessari, atenent els criteris objectius d'idoneïtat

Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

DECRETO 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras para la concesión directa de una subvención para la realización de inversiones de adecuación en la terminal logística del Área Industrial de Almussafes para su conexión y operatividad logística con el corredor mediterráneo. [2016/6438]

Entre los objetivos básicos de la política industrial de la Generalitat se encuentran la generación de condiciones favorables del entorno para el crecimiento empresarial, conseguir un incremento de la presencia comercial de nuestras empresas en otros mercados, el impulso de estrategias de desarrollo sostenible, así como la reorientación de la estructura productiva regional y la atracción de inversiones internacionales.

En concreto, entre las líneas de actuación previstas en el programa presupuestario 722.20 «Política Industrial» figuran el apoyo a la reindustrialización y la mejora de la competitividad, el impulso de infraestructuras industriales estratégicas y aprovechamiento de infraestructuras ya existentes, y el desarrollo de estrategias de desarrollo sostenible y mejora continua

Ford España, SL, es titular de una terminal logística localizada en el Parque Industrial de Almussafes, que ya en la actualidad pone a disposición de otras empresas, para su uso, con el fin de fomentar el transporte ferroviario, la intermodalidad del tráfico de mercancías, el medio ambiente, y favorecer la competitividad de las empresas y de los productos industriales y servicios.

Dicha terminal logística constituye una infraestructura que en la actualidad se rige por un uso abierto, puesto que es utilizada para el transporte de mercancías por un gran número de empresas pertenecientes a diferentes sectores y a diferentes áreas. En este sentido, un estudio reciente realizado por el Instituto Valenciano de Investigaciones Estadísticas (IVIE) ha confirmado que actualmente, más de la mitad de la capacidad de la infraestructura se utilizaba por empresas distintas de la titular y que en un futuro, mediante su conexión al Corredor Mediterráneo, el porcentaje de uso por parte de terceros podría alcanzar hasta el 75 % de la misma.

Asimismo, la terminal logística del Área Industrial de Almussafes está situada en un enclave estratégico de la Comunitat Valenciana. Está conectada a los principales ejes de la Comunitat, adherida a la red ferroviaria estatal de interés general, y dispone de acceso directo a la línea ferroviaria preferente de mercancías del Corredor Mediterráneo. Esta ubicación permite tanto la conexión multimodal directa con Madrid y el Puerto de Valencia, como con el Corredor Mediterráneo y el Puerto de Sagunto.

Por otra parte, se encuentra localizada en uno de los principales puntos de referencia de actividad industrial de la región, abarcando un amplio radio de influencia por su cercanía con un entorno de alta intensidad logística, y su conexión directa a los principales nudos de comunicaciones valencianos.

La terminal supone así un elemento primordial para completar la implementación y funcionalidad del Corredor Mediterráneo en la Comunidad Valenciana, y maximizar la inversión pública que se está realizando en el Corredor. Se trata de una infraestructura clave para asegurar la intermodalidad necesaria en línea con los objetivos de transporte marcados para el Corredor.

Se trata de una infraestructura con las características idóneas para impulsar las exportaciones de la Comunitat Valenciana por ferrocarril a través del Corredor Mediterráneo. Su potenciació puede significar así un impulso de las exportaciones del tejido industrial de la Comunitat Valenciana, en un entorno de intensa actividad industrial, aumentando el número de usuarios y beneficiarios de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, y las cargas ferroviarias actuales.

Sin embargo, esta terminal logística debe adaptarse al nuevo ancho estándar europeo (UIC) para permitir su plena operatividad con la infraestructura del corredor Mediterráneo. Y teniendo interès la Generalitat en que exista una plataforma logística en la Comunitat Valenciana, conectada al Corredor Mediterráneo, y siendo que el coste de adaptación de la misma es substancialmente inferior a la construcción de una nueva terminal se considera necesario, atendiendo a los crite-

i necessitat d'actuació pública exposats, incloure en la planificació d'infraestructures logístiques les actuacions d'adequació i modernització de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes.

Aquesta actuació està en línia amb la «Estratègia Logística de la Comunitat Valenciana» encaminada a establir les bases per a garantir la generació de valor afegit, activitat i ocupació entorn del cicle de la mercaderia.

Entre els objectius essencials d'aquesta «Estratègia logística de la Comunitat Valenciana» s'estableix la potenciació del transport de mercaderies per ferrocarril, i per a això es disposa com a línia bàsica d'actuació el desenvolupament d'un pla específic d'instal·lacions al servei del transport ferroviari de mercaderies. Així mateix, es preveu l'impuls del Corredor del Mediterrani la plena operativitat i funcionalitat del qual constitueix un element primordial de planificació logística a fi de convertir la Comunitat Valenciana en una plataforma de transport de referència, eficient i sostenible, sent l'eix bàsic de vertebració de les xarxes logístiques valencianes que permetrà establir una connexió interoperable amb la resta de la xarxa ferroviària europea, amb capacitat per a canalitzar de manera eficient els fluxos generats al llarg d'aquest eix, de gran dinamisme econòmic i exportador.

La «Estratègia logística de la Comunitat Valenciana» posa en valor la importància de la introducció de plataformes logístiques com a alternativa multimodal de concentració de serveis avançats i de localització pròxima a zones d'activitats industrial rellevants, la ubicació de la qual facilite la seua connexió amb altres nodes logístics i altres xarxes prioritàries de transport, en especial amb el Corredor Mediterrani com a eix bàsic de connexió de la regió amb Europa.

En aquest sentit, la terminal logística del parc industrial d'Almussafes, és l'única infraestructura dins de la seua àrea d'influència que permet actualment assegurar el desenvolupament logístic prioritari ferroviari en el marc del Corredor Mediterrani, màximament considerant l'actual situació de la terminal ferroviària de Silla, que presenta incompatibilitats mediambientals (en estar situada en zona urbana), així com limitacions tècniques i operatives, que desaconsellen la planificació d'actuacions d'impuls i connexió d'aquesta en el marc de la xarxa logística valenciana.

La logística i la seua intermodalitat són elements clau de la competitivitat de molts sectors industrials valencians a curt i mig termini. L'adaptació de la xarxa ferroviària espanyola a l'ample de via europeu permetrà la seua interconnectivitat al llarg de tot el Corredor Mediterrani, la qual cosa redundarà en un creixement de productivitat industrial. L'estalvi de costos de transport associat millora la competitivitat de les empreses amb el consegüent augment de les exportacions. En aquest marc, l'adaptació de la platja de vies del parc industrial d'Almussafes permetrà la interoperabilitat i plena connectivitat amb la resta de la xarxa ferroviària del Corredor Mediterrani, introduint en les instal·lacions el nou ample de via europeu.

Aquesta adaptació, a més, afectarà previsiblement de forma directa empreses pertanyents a diversos sectors com el de l'automoció, alimentació, transport, productes químics, etc., de diverses ubicacions, com València, Alacant, Múrcia, Albacete, Conca o Madrid.

En aquest marc, en data 24.06.2016 l'empresa Ford, SL, ha presentat una sol·licitud en els termes requerits per l'article 6 del Reglament (UE) 651 /2014 de la Comissió, de 17 de juny de 2014 pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat.

El caràcter excepcional i la concessió directa de la subvenció a Ford España, SL, es fonamenta, així mateix, en les característiques geoestratègiques de la localització de la platja de vies, així com en la urgència a posar en marxa el projecte.

Un estudi recent realitzat respecte d'això per la Universitat de València, determina el 2018 com any òptim per a l'entrada en funcionament del Corredor Ferroviari de Mediterrani i el seu accés per la terminal d'Almussafes, en ser el moment en què es preveu un major volum de les exportacions. Una ràpida entrada en funcionament d'aquesta plataforma, ajudarà a reforçar l'agricultura i la indústria regional, que es veuran beneficiades amb uns menors costos de transport. No obstant això, la perspectiva del creixement econòmic assenyalat amb la posada en marxa d'aquesta inversió, es veuria retallat tant més, com més es prolongue en el temps la seua construcció.

rios objetivos de idoneidad y necesidad de actuación pública expuestos, incluir en la planificación de infraestructuras logísticas las actuaciones de adecuación y modernización de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes.

Esta actuación está en línea con la «Estrategia logística de la Comunitat Valenciana» encaminada a establecer las bases para garantizar la generación de valor añadido, actividad y empleo en torno al ciclo de la mercadería.

Entre los objetivos esenciales de dicha «Estrategia logística de la Comunitat Valenciana» se establece la potenciación del transporte de mercancías por ferrocarril, y para ello se dispone como línea básica de actuación el desarrollo de un plan específico de instalaciones al servicio del transporte ferroviario de mercancías. Asimismo, se prevé el impulso del Corredor del Mediterráneo cuya plena operatividad y funcionalidad constituye un elemento primordial de planificación logística con el fin de convertir a la Comunitat Valenciana en una plataforma de transporte de referencia, eficiente y sostenible, siendo el eje básico de vertebración de las redes logísticas valencianas que permitirá establecer una conexión interoperable con el resto de la red ferroviaria europea, con capacidad para canalizar de manera eficiente los flujos generados a lo largo de este eje, de gran dinamismo económico y exportador.

La «Estrategia logística de la Comunitat Valenciana» pone en valor la importancia de la introducción de plataformas logísticas como alternativa multimodal de concentración de servicios avanzados y de localización próxima a zonas de actividades industrial relevantes, cuya ubicación facilite su conexión con otros nodos logísticos y otras redes prioritarias de transporte, en especial con el Corredor Mediterráneo como eje básico de conexión de la región con Europa.

En este sentido, la terminal logística del Parque Industrial de Almussafes es la única infraestructura dentro de su área de influencia que permite actualmente asegurar el desarrollo logístico prioritario ferroviario en el marco del Corredor Mediterráneo, máxime considerando la actual situación de la terminal ferroviaria de Silla, que presenta incompatibilidades medioambientales (al estar situada en zona urbana), así como limitaciones técnicas y operativas, que desaconsejan la planificación de actuaciones de impulso y conexión de la misma en el marco de la red logística valenciana.

La logística y su intermodalidad son elementos clave de la competitividad de muchos sectores industriales valencianos a corto y medio plazo. La adaptación de la red ferroviaria española al ancho de vía europeo permitirá su interconnectividad a lo largo de todo el Corredor Mediterráneo, lo que redundará en un crecimiento de productividad industrial. El ahorro de costes de transporte asociado mejora la competitividad de las empresas con el consiguiente aumento de las exportaciones. En este marco, la adaptación de la playa de vías del Parque Industrial de Almussafes permitirá la interoperabilidad y plena conectividad con el resto de la red ferroviaria del Corredor Mediterráneo, introduciendo en las instalaciones el nuevo ancho de vía europeo.

Esta adaptación, además, afectará previsiblement de forma directa a empresas pertenecientes a diversos sectores como el de la automoción, alimentación, transporte, productos químicos, etc., de diversas ubicaciones, como Valencia, Alicante, Murcia, Albacete, Cuenca o Madrid.

En este marco, en fecha 24.06.2016 la empresa FORD SL ha presentado una solicitud en los términos requeridos por el artículo 6 del Reglamento (UE) 651 /2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014 por el que se declaren determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado.

El caràcter excepcional i la concessió directa de la subvenció a Ford España, SL, se fundamenta, asimismo, en las características geoestratègiques de la localización de la playa de vías, así como en la urgencia en poner en marcha el proyecto.

Un estudio reciente realizado al respecto por la Universitat de València, determina el 2018 como año óptimo para la entrada en funcionamiento del Corredor Ferroviario de Mediterráneo y su acceso por la terminal de Almussafes, al ser el momento en que se prevé un mayor volumen de las exportaciones. Una rápida entrada en funcionamiento de dicha plataforma, ayudará a reforzar la agricultura y la industria regional, que se verán beneficiadas con unos menores costes de transporte. Sin embargo, la perspectiva del crecimiento económico señalado con la puesta en marcha de esta inversión, se vería recortada tanto más cuanto más se prolongue en el tiempo la construcción de la misma

Per tant, en l'actual context d'incipient recuperació econòmica, cal contribuir de la manera més àgil possible a recolzar aquells projectes que contribuïsquen de manera determinant a reforçar aqueixa recuperació global. I el Consell considera que l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes a les condicions que permeten la seua connectivitat amb la infraestructura del Corredor Mediterrani és un d'ells.

En aquest context el procediment més adequat per a reforçar econòmicament el desenvolupament del projecte d'adaptació de la terminal logística del parc industrial d'Almussafes a l'ample de via europeu és la concessió directa de subvencions, segons allò que s'ha assenyalat en l'article 168.1.C) de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions, que estableix que, amb caràcter excepcional, podran atorgar-se subvencions mitjançant concessió directa en aquells casos en què s'acrediten raons d'interès públic, social o econòmic o humanitari o altres degudament justificades que dificulten la seua convocatòria pública.

Per tot això, amb un informe previ favorable de la conselleria competent en matèria d'hisenda, i a proposta del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball i amb la deliberació prèvia del Consell, en la seua reunió del dia 4 d'agost de 2016,

DECRETE

Article 1. Objecte del decret

Aquest decret té com a objecte establir les bases, que consten com a annex, reguladores de la concessió directa, amb caràcter excepcional i per raons d'interès públic de tipus econòmic, d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, de la qual és titular, a les condicions que permeten la seua connectivitat amb la infraestructura del Corredor Mediterrani.

Article 2. Raons d'interès públic que concorren en la seua concessió i impossibilitat de la seua convocatòria pública

Aquesta subvenció es concedeix de forma directa en aplicació del que preveu l'article 168.1.C) de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions.

Les raons d'interès públic que justifiquen l'atorgament directe de la subvenció regulada en aquest decret es basen en la importància clau i en la urgència que té el projecte subvencionat per a afavorir la logística i la seua intermodalitat com a elements clau de la competitivitat de molts sectors industrials valencians a curt i mig termini en un context d'incipient recuperació econòmica.

DISPOSICIONS FINALS

Primera. Competència per a resoldre

S'autoritza la persona titular de la conselleria amb competències en matèria d'indústria a resoldre la present subvenció.

Segona. Entrada en vigor

Aquest decret produirà efectes l'endemà de la publicació en *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra aquest decret, que posa fi a la via administrativa, podran les persones interessades interposar, potestativament, recurs de reposició davant del mateix òrgan que l'ha dictat, en el termini d'un mes, comptat des de l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformitat amb el que preveuen els articles 116 i 117 de la Llei de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú, o bé, directament, recurs contenciós administratiu davant de la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de la Comunitat Valenciana, en el termini de dos mesos comptats des de l'endemà de la publicació d'aquest decret en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformitat amb el que preveuen els articles 10.1.A i 46.1 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol,

Por tanto, en el actual contexto de incipiente recuperación económica, es necesario contribuir de la manera más ágil posible a apoyar aquellos proyectos que contribuyan de manera determinante a reforzar esa recuperación global. Y el Consell considera que la adecuación de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del Corredor Mediterráneo es uno de ellos.

En este contexto el procedimiento más adecuado para reforzar económicamente el desarrollo del proyecto de adaptación de la terminal logística del Parque Industrial de Almussafes al ancho de vía europeo es la concesión directa de subvenciones, según lo señalado en el artículo 168.1.C) de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones, que establece que, con carácter excepcional, podrán otorgarse subvenciones mediante concesión directa en aquellos casos en que se acrediten razones de interés público, social o económico o humanitario u otras debidamente justificadas que dificulten su convocatoria pública.

Por todo lo anterior, previo informe favorable de la conselleria competente en materia de hacienda, y a propuesta del conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo y previa deliberación del Consell, en su reunión del día 4 de agosto de 2016,

DECRETO

Artículo 1. Objeto del decreto

Este decreto tiene por objeto establecer las bases, que constan como Anexo, reguladoras de la concesión directa, con carácter excepcional y por razones de interés público de tipo económico, de una subvención a Ford España, SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, de la que es titular, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del Corredor Mediterráneo.

Artículo 2. Razones de interés público que concurren en su concesión e imposibilidad de su convocatoria pública

Esta subvención se concede de forma directa en aplicación de lo previsto en el artículo 168.1.C) de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones.

Las razones de interés público que justifican el otorgamiento directo de la subvención regulada en este decreto se basan en la importancia clave y en la urgencia que tiene el proyecto subvencionado para favorecer la logística y su intermodalidad como elementos clave de la competitividad de muchos sectores industriales valencianos a corto y medio plazo en un contexto de incipiente recuperación económica.

DISPOSICIONES FINALES

Primera. Competencia para resolver

Se autoriza a la persona titular de la conselleria con competencias en materia de industria a resolver la presente subvención.

Segunda. Entrada en vigor

Este decreto surtirá efectos el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*.

Contra este decreto, que pone fin a la vía administrativa, podrán las personas interesadas interponer, potestativamente, recurso de reposición ante el mismo órgano que lo ha dictado, en el plazo de un mes, contado desde el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformidad con lo previsto en los artículos 116 y 117 de la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, o bien, directamente, recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunitat Valenciana, en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la publicación de este decreto en el *Diari Oficial de la Comunitat Valenciana*, de conformidad con lo previsto en los artículos 10.1.a y

reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa, sense perjudici que s'utilitze qualsevol altra via que es considere oportuna.

València, 4 d'agost de 2016

El president de la Generalitat
XIMO PUIG I FERRER

El conseller d'Economia Sostenible,
Sectors Productius, Comerç i Treball
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ

ANNEX
Bases reguladores

Primera. Objecte de la subvenció

És objecte de regulació per mitjà d'aquestes bases la concessió directa d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, a les condicions que permeten la seua connectivitat amb la infraestructura del Corredor Mediterrani, durant el període 2016-2018.

Segona. Marc jurídic i compatibilitat amb la política de la competència de la UE

La subvenció regulada en aquestes bases s'acull al que preveu l'article 168.1.C) de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions. Les raons d'interés públic que justifiquen l'atorgament directe de la subvenció regulada en aquest decret es basen en la importància clau i en la urgència que té el projecte subvencionat per a afavorir la logística i la seua intermodalitat com a elements clau de la competitivitat de molts sectors industrials valencians a curt i mig termini en un context d'incipient recuperació econòmica.

A més de per aquestes bases, la subvenció es regirà per la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions i el seu reglament, excepte en el que afecte els principis de publicitat i concurrència, la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions, així com pel que estableixen les altres normes de dret administratiu que siguen aplicables.

Igualment és aplicable el que disposa l'article 56 del Reglament (UE) No 651/2014 de la Comissió de 17 de juny de 2014 pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, per tractar-se d'una actuació dirigida a recolzar una infraestructura local que contribueix a millorar l'entorn de les empreses i els consumidors i a modernitzar i desenvolupar la base industrial. Queda, doncs, exempta de l'obligació de notificació establida en l'article 108, apartat 3, del Tractat, en complir els requisits establits en el dit Reglament, i en ser declarada compatible amb el mercat interior en virtut d'aquest, a d'acord amb l'article 107, apartat 3, del Tractat.

Tercera. Finançament de l'actuació

L'import de la subvenció ascendirà al 100 % de les inversions subvencionables a què fa referència la base primera, amb una aportació màxima de 10.000.000 euros, que s'abonaran a càrrec dels crèdits que a aquest efecte s'habiliten en el programa 722.20 «Política Industrial» dels pressupostos de la Generalitat, d'acord amb el següent desglossament per anualitats:

Exercici 2016: 3.000.000 euros
Exercici 2017: 5.000.000 euros
Exercici 2018: 2.000.000 euros

Per a atendre les obligacions de contingut econòmic que es deriven de la concessió d'aquestes subvencions en l'exercici 2016, d'acord amb la previsió legal de l'últim paràgraf de l'article 168.1 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, mitjançant modificació pressupostària i una vegada aprovades aquestes bases per decret, es crearà una línia de subvenció, dins del programa pressupostari 722.20 «Política Industrial»

46.1 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa, sin perjuicio de que se utilice cualquier otra vía que se considere oportuna.

Valencia, 4 de agosto de 2016

El president de la Generalitat
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Economía Sostenible,
Sectores Productivos, Comercio y Trabajo
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ

ANEXO
Bases reguladoras

Primera. Objeto de la subvención

Es objeto de regulación por medio de estas bases la concesión directa de una subvención a Ford España, SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del Corredor Mediterráneo, durante el período 2016-2018.

Segunda. Marco jurídico y compatibilidad con la política de la competencia de la UE

La subvención regulada en estas bases se acoge a lo previsto en el artículo 168.1.C) de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones. Las razones de interés público que justifican el otorgamiento directo de la subvención regulada en este decreto se basan en la importancia clave y en la urgencia que tiene el proyecto subvencionado para favorecer la logística y su intermodalidad como elementos clave de la competitividad de muchos sectores industriales valencianos a corto y medio plazo en un contexto de incipiente recuperación económica.

Además de por estas bases, la subvención se regirá por la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones y su reglamento, salvo en lo que afecte a los principios de publicidad y concurrencia, la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones, así como por lo establecido en las demás normas de derecho administrativo que resulten de aplicación.

Igualmente es de aplicación lo dispuesto en el artículo 56 del Reglamento (UE) no 651/2014 de la Comisión de 17 de junio de 2014 por el que se declaren determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado, por tratarse de una actuación dirigida a apoyar una infraestructura local que contribuye a mejorar el entorno de las empresas y los consumidores y a modernizar y desarrollar la base industrial. Queda, pues, exenta de la obligación de notificación establecida en el artículo 108, apartado 3, del Tratado, al cumplir con los requisitos establecidos en dicho Reglamento, y al ser declarada compatible con el mercado interior en virtud del mismo, a tenor del artículo 107, apartado 3, del Tratado.

Tercera. Financiación de la actuación

El importe de la subvención ascenderá al 100 % de las inversiones subvencionables a las que hace referencia la base primera, con una aportación máxima de 10.000.000 euros, que se abonarán con cargo a los créditos que a tal efecto se habiliten en el programa 722.20 Política Industrial de los Presupuestos de la Generalitat, de acuerdo al siguiente desglose por anualidades:

Ejercicio 2016: 3.000.000 euros
Ejercicio 2017: 5.000.000 euros
Ejercicio 2018: 2.000.000 euros

Para atender las obligaciones de contenido económico que se derivan de la concesión de estas subvenciones en el ejercicio 2016, de acuerdo con la previsión legal del último párrafo del artículo 168.1 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, mediante modificación presupuestaria y una vez aprobado estas bases por decreto, se creará una línea de subvención, dentro del programa presupuestario 722.20,

del pressupost de la Generalitat per al 2016, per un import de 3.000.000 euros.

Les dotacions corresponents als exercicis 2107 i següents quedaran, en tot cas, condicionades a l'assignació que anualment preveja a aquest efecte la Llei de pressupostos corresponent.

Si l'import de despesa justificada en cada anualitat és inferior a l'ajuda màxima prevista per aquestes bases, o es produeix concurrència d'ajudes que superen el cost de l'actuació, l'aportació de la Conselleria es minorarà en la quantia corresponent, sense perjudici del que preveu el paràgraf següent.

A fi d'assegurar l'adequació de les distintes anualitats al desenvolupament efectiu de l'actuació subvencionada, podran efectuar-se els necessaris reajustaments d'anualitats, de conformitat amb el que preveu la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'Hisenda Pública, del Sector Públic Instrumental i de Subvencions.

Quarta. Procediment de concessió: inici, instrucció i resolució

1. El procediment de concessió de la subvenció prevista en aquestes bases s'iniciarà a instància de l'interessat mitjançant la presentació d'un escrit en el termini màxim de 10 dies des de la seua entrada en vigor, preferentment en el Registre General del Complex Administratiu 9 d'octubre i dirigit a la direcció general competent en matèria d'indústria, acompanyat per:

1) Memòria en què es detallen les actuacions a realitzar, els objectius perseguits i el detall del pressupost previst, així com indicació expressa de les actuacions que hauran de portar projecte redactat per tècnic competent

2) Als efectes del que preveu l'article 6 del Reglament (UE) No 651/2014 també haurà de presentar la documentació següent:

a) Documentació preparada per Ford Espanya, SL, acreditativa de que es produeix:

i. Un augment substancial de l'abast del projecte o activitat gràcies a les ajudes, o

ii. Un augment substancial de l'import total invertit pel beneficiari en el projecte o activitat gràcies a les ajudes, o

iii. Una acceleració substancial del ritme d'execució del projecte o activitat que es tracte

3) Documentació acreditativa d'estar al corrent en el compliment de les seues obligacions tributàries i amb la Seguretat Social, als efectes previstos en l'article 13 de la Llei 38/2003 i article 22 del RD 887/2006, llevat que autoritze a la conselleria competent en matèria d'indústria, perquè aquesta pugua demanar:

a) De l'Agència Estatal d'Administració Tributària, el certificat que acredite que el sol·licitant es troba al corrent de les seues obligacions tributàries.

b) De la Tresoreria General de la Seguretat Social el certificat acreditatiu de què el sol·licitant es troba al corrent en el compliment de les seues obligacions amb la Seguretat Social

c) Dels serveis territorials de la conselleria competent en matèria d'hisenda, el certificat acreditatiu de què el sol·licitant no té deutes de naturalesa tributària amb la Generalitat.

d) Declaració responsable de no incórrer en les prohibicions per a obtenir la condició de beneficiari arreglades en els apartats 2 i 3 de l'article 13 de la Llei 38/2003.

e) Declaració responsable sobre el compliment de la normativa sobre integració laboral de persones amb discapacitat, o si és el cas, acreditació d'estar exempt.

f) Declaració responsable relativa a què el sol·licitant no és deutor de la Generalitat per reintegrament de subvencions.

g) Declaració responsable relativa a qualsevol altra ajuda pública que haja obtingut o sol·licitat per a les mateixes despeses subvencionables

2. Actuarà com a òrgan instructor del procediment per a la concessió regulada en aquestes bases la direcció general competent en matèria d'indústria.

Les funcions de l'òrgan instructor seran:

a) Examinar la sol·licitud i la documentació presentada i comprovar les dades en virtut de les quals haja d'adoptar-se la resolució.

b) Avaluar la sol·licitud, tenint en compte la idoneïtat del projecte d'actuació proposat per al compliment de la finalitat de la subvenció.

c) Formular la proposta de resolució de concessió.

Política Industrial, del Presupuesto de la Generalitat para 2016, por un importe de 3.000.000 euros.

Las dotaciones correspondientes a los ejercicios 2107 y siguientes quedarán, en todo caso, condicionadas a la asignación que anualmente contemple al efecto la correspondiente Ley de Presupuestos.

Si el importe de gasto justificado en cada anualidad fuese inferior a la ayuda máxima prevista por estas Bases, o se produjera concurrencia de ayudas que superen el coste de la actuación, la aportación de la Conselleria se minorará en la cuantía correspondiente, sin perjuicio de lo previsto en el párrafo siguiente.

A fin de asegurar la adecuación de las distintas anualidades al desarrollo efectivo de la actuación subvencionada, podrán efectuarse los necesarios reajustes de anualidades, de conformidad con lo previsto en la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de Hacienda Pública, del Sector Público Instrumental y de Subvenciones.

Cuarta. Procedimiento de concesión: inicio, instrucción y resolución

1. El procedimiento de concesión de la subvención prevista en estas Bases se iniciará a instancia del interesado mediante la presentación de un escrito en el plazo máximo de diez días desde su entrada en vigor, preferentemente en el Registro General del Complejo Administrativo 9 de octubre y dirigido a la dirección general competente en materia de industria, acompañado por:

1) Memoria en la que se detallen las actuaciones a realizar, los objetivos perseguidos y el detalle del presupuesto previsto, así como indicación expresa de las actuaciones que deberán llevar proyecto redactado por técnico competente

2) A los efectos de lo previsto en el artículo 6 del Reglamento (UE) No 651/2014 también deberá presentar la siguiente documentación:

a) Documentación preparada por Ford España, SL, acreditativa de que se produce:

i) un aumento sustancial del alcance del proyecto o actividad gracias a las ayudas, o

ii) un aumento sustancial del importe total invertido por el beneficiario en el proyecto o actividad gracias a las ayudas, o

iii) una aceleración sustancial del ritmo de ejecución del proyecto o actividad de que se trate

3) documentación acreditativa de estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y con la Seguridad Social, a los efectos previstos en el artículo 13 de la Ley 38/2003 y artículo 22 del RD 887/2006, salvo que autorice a la conselleria competente en materia de industria, para que esta pueda recabar:

a) De la Agencia Estatal de Administración Tributaria, el certificado que acredite que el solicitante se encuentra al corriente de sus obligaciones tributarias.

b) De la Tesorería General de la Seguridad Social el certificado acreditativo de que el solicitante se encuentra al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones con la Seguridad Social.

c) De los servicios territoriales de la conselleria competente en materia de hacienda, el certificado acreditativo de que el solicitante no tiene deudas de naturaleza tributaria con la Generalitat.

d) Declaración responsable de no incurrir en las prohibiciones para obtener la condición de beneficiario recogidas en los apartados 2 y 3 del artículo 13 de la Ley 38/2003.

e) Declaración responsable sobre el cumplimiento de la normativa sobre integración laboral de personas con discapacidad, o en su caso, acreditación de estar exento.

f) Declaración responsable relativa a que el solicitante no es deudor de la Generalitat por reintegro de subvenciones.

g) Declaración responsable relativa a cualquier otra ayuda pública que hubiera obtenido o solicitado para los mismos gastos subvencionables

2. Actuará como órgano instructor del procedimiento para la concesión regulada en estas bases la dirección general competente en materia de industria.

Las funciones del órgano instructor serán:

a) examinar la solicitud y la documentación presentada y comprobar los datos en virtud de los cuales debe adoptarse la resolución.

b) evaluar la solicitud, teniendo en cuenta la idoneidad del proyecto de actuación propuesto para el cumplimiento de la finalidad de la subvención.

c) formular la propuesta de resolución de concesión.

A aquests efectes, l'òrgan instructor podrà demanar la informació complementària que crega oportuna el sol·licitant, així com sol·licitar la col·laboració de personal tècnic especialitzat de la conselleria amb competències en matèria d'infraestructures.

3. L'òrgan competent per a dictar la resolució de concessió serà el conseller amb competències en matèria d'indústria.

Cinquena. Despeses subvencionables

Es consideraran despeses subvencionables totes aquelles que responguen de manera indubtable a la naturalesa de l'activitat subvencionada, entre les previstes en el Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió de 17 de juny de 2014:

1. actius materials: els actius consistents en terrenys, edificis i instal·lacions, maquinària i equips

2. actius immaterials: aquells actius que no tenen una materialització física o financera, com les patents, llicències, coneixements tècnics o altres drets de propietat intel·lectual.

Aquestes despeses es realitzaran entre el 24 de juny de 2016 i el 31 de desembre de 2018, o aquella altra data resultant dels possibles reajustaments d'anualitats que hagen pogut ser autoritzats.

En cap cas el cost d'adquisició de les despeses subvencionables podrà superar el valor de mercat. Quan l'import de la despesa en inversió subvencionable supere les quanties establides en el Text Refòs de la Llei de Contractes del Sector Públic per al contracte menor, Ford España, SL, haurà d'aportar justificació d'haver sol·licitat almenys tres ofertes, amb caràcter previ a la contractació, segons el que disposa l'article 31.3 de la Llei 38/2003, de 27 de novembre, General de Subvencions, llevat que per les especials característiques de les despeses subvencionables no hi haja en el mercat suficient nombre d'entitats que el presten o executen. L'elecció entre les ofertes presentades, que hauran d'aportar-se en la justificació, es realitzarà d'acord amb criteris d'eficiència i economia, i s'haurà de justificar expressament en una memòria l'elecció quan no recaiga en la proposta econòmica més avantatjosa.

Als efectes del que estableix l'article 31 de la Llei General de Subvencions, es fa constar de forma expressa que no caldrà acreditar que les factures acreditatives de la despesa han sigut efectivament pagades amb anterioritat a la finalització del període de justificació. Sense perjudici d'açò, el pagament realitzat haurà de ser degudament acreditat per l'entitat beneficiària en la primera quinzena del segon trimestre de l'exercici pressupostari immediatament posterior a aquell en què s'haja realitzat la despesa.

No serà subvencionable l'IVA satisfet per l'adquisició de béns o serveis, i en general, qualsevol impost pagat pel beneficiari, llevat que s'acredite documentalment que forma part del cost de l'activitat a desenvolupar pel beneficiari i que no és susceptible de recuperació o compensació, i en aquest cas haurà d'acreditar mitjançant un certificat o declaració responsable, la no subjecció o exempció d'aquest impost o la no deducció de l'IVA suportat en l'adquisició de béns i serveis.

Les factures que estiguen obligats a expedir i entregar els proveïdors atendran el que disposa el Reial Decret 1619/2012, de 30 de novembre, pel qual es regulen les obligacions de facturació, consignant si és el cas, l'IVA repercutit.

L'import de la subvenció no excedirà de 10.000.000 d'euros, ni els costos totals de la infraestructura finançada amb fons públics superarà els 20.000.000 euros.

Sisena. Regles d'acumulació

La subvenció concedida d'acord amb aquestes bases podrà acumular-se amb qualsevol altra ajuda estatal, sempre que aquestes mesures d'ajuda es referisquen a costos subvencionables identificables diferents o amb qualsevol altra ajuda estatal, corresponent —parcialment o totalment— als mateixos costos subvencionables, únicament si aquesta acumulació no supera la intensitat d'ajuda o l'import d'ajuda més elevats aplicables a la dita ajuda en virtut del Reglament (UE) núm. 651/2014 de la Comissió de 17 de juny de 2014.

Setena. Subcontractació de les actuacions subvencionades

Ford España, SL, podrà subcontractar, si és el cas, fins a la totalitat de les actuacions objecte d'aquestes bases reguladores.

A estos efectos, el órgano instructor podrá recabar cuanta información complementaria estime oportuna al solicitante, así como solicitar la colaboración de personal técnico especializado de la conselleria con competencias en materia de infraestructuras.

3. El órgano competente para dictar la resolución de concesión será el conseller con competencias en materia de industria.

Quinta. Gastos subvencionables

Se considerarán gastos subvencionables todos aquellos que respondan de manera indubitada a la naturaleza de la actividad subvencionada, de entre los previstos en el Reglamento (UE) nº 651/2014 de la Comisión de 17 de junio de 2014:

1. activos materiales: los activos consistentes en terrenos, edificios e instalaciones, maquinaria y equipos.

2. activos inmateriales: aquellos activos que no tienen una materialización física o financiera, como las patentes, licencias, conocimientos técnicos u otros derechos de propiedad intelectual

Estos gastos se realizarán entre el 24 de junio de 2016 y el 31 de diciembre de 2018, o aquella otra fecha resultante de los posibles reajustes de anualidades que hayan podido ser autorizados.

En ningún caso el coste de adquisición de los gastos subvencionables podrá superar el valor de mercado. Cuando el importe del gasto en inversión subvencionable supere las cuantías establecidas en el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público para el contrato menor, Ford España, SL, deberá aportar justificación de haber solicitado al menos tres ofertas, con carácter previo a la contratación, según lo dispuesto en el artículo 31.3 de la Ley 38/2003, de 27 de noviembre, General de Subvenciones, salvo que por las especiales características de los gastos subvencionables no exista en el mercado suficiente número de entidades que lo presten o ejecuten. La elección entre las ofertas presentadas, que deberán aportarse en la justificación, se realizará conforme a criterios de eficiencia y economía, debiendo justificarse expresamente en una memoria la elección cuando no recaiga en la propuesta económica más ventajosa.

A efectos de lo establecido en el artículo 31 de la Ley General de Subvenciones, se hace constar de forma expresa que no será necesario acreditar que las facturas acreditativas del gasto han sido efectivamente pagadas con anterioridad a la finalización del periodo de justificación. Sin perjuicio de esto, el pago realizado tendrá que ser debidamente acreditado por la entidad beneficiaria en la primera quinzena del segundo trimestre del ejercicio presupuestario inmediatamente posterior a aquel en que se hubiese realizado el gasto.

No serà subvencionable el IVA satisfecho por la adquisición de bienes o servicios, y en general, cualquier impuesto pagado por el beneficiario, salvo que se acredite documentalment que forma parte del coste de la actividad a desarrollar por el beneficiario y que no es susceptible de recuperación o compensación, en cuyo caso deberá acreditar mediante un certificado o declaración responsable, la no sujeción o exención de este impuesto ó la no deducción del IVA soportado en la adquisición de bienes y servicios.

Las facturas que estén obligados a expedir y entregar los proveedores atenderán a lo dispuesto en el Real Decreto 1619/2012, de 30 de noviembre, por el que se regulan las obligaciones de facturación, consignando en su caso, el IVA repercutido.

El importe de la subvención no excederá de 10.000.000 de euros, ni los costos totales de la infraestructura financiada con fondos públicos superarà los 20.000.000 euros.

Sexta. Reglas de acumulación

La subvención concedida con arreglo a estas bases podrá acumularse con cualquier otra ayuda estatal, siempre que dichas medidas de ayuda se refieran a costes subvencionables identificables diferentes o con cualquier otra ayuda estatal, correspondiente —parcial o totalmente— a los mismos costes subvencionables, únicamente si tal acumulación no supera la intensidad de ayuda o el importe de ayuda más elevados aplicables a dicha ayuda en virtud del Reglamento (UE) No 651/2014 de la Comisión de 17 de junio de 2014.

Séptima. Subcontratación de las actuaciones subvencionadas

Ford España, SL, podrá subcontractar, en su caso, hasta la totalidad de las actuaciones objeto de estas bases reguladoras.

En el cas que l'import subcontractat supere el 20 % de l'import de la subvenció per a un exercici concret i se superen els imports màxims a què es referix la base cinquena, Ford España, SL, haurà de subscriure el contracte corresponent per escrit i sol·licitar prèviament l'autorització de la conselleria competent en matèria d'indústria per a la conseqüent contractació. A aquest efecte s'entendran autoritzats els respectius contractes, una vegada transcorregut el termini de quinze dies naturals des de la seua comunicació a la conselleria sense que aquesta haja manifestat la seua oposició a aquests.

Huitena. Règim de lliuraments

Els pagaments corresponents a l'aportació prevista en aquestes bases es faran efectius després de la comprovació, pels serveis competents de la conselleria, de la documentació justificativa de la inversió realitzada i mitjançant l'aportació de les factures corresponents i, si és el cas, altres documents justificatius de les despeses i de la inversió realitzada que reunisquen els requisits establits en la normativa vigent. Serà admissible la realització de lliuraments parcials, per a la justificació dels quals es requerirà el mateix procediment i documentació.

A més i en el cas d'aquelles instal·lacions que requerisquen projecte tècnic, requisit que es justificarà per Ford España, SL, en presentar la seua Memòria d'actuacions, es presentaran certificacions d'obres o instal·lacions subscrietes per tècnic competent, aprovades per Ford España, SL.

No obstant això, es podrà lliurar el 15 per cent de l'import de cada anualitat, amb la sol·licitud prèvia del beneficiari i presentació d'aval bancari per la quantia anticipada, constituït d'acord amb la normativa vigent en els serveis territorials de la conselleria competent en matèria d'hisenda.

Novena. Justificació de la subvenció

La documentació acreditativa de la realització de la gasto i inversió serà presentada en la conselleria competent en matèria d'indústria fins al 6 de desembre de cada un dels exercicis. No obstant això, la conselleria podrà ampliar aquest termini.

Els justificants dels costos objecte de la subvenció s'acompanyaran d'un compte justificatiu, amb el contingut següent:

a) Una memòria d'actuació justificativa del compliment de les condicions imposades en la concessió de la subvenció, amb indicació de les activitats realitzades i dels resultats obtinguts.

b) Una memòria econòmica justificativa del cost de les activitats realitzades, que contindrà:

1. Una relació classificada dels gastos i inversions en les activitats recolzades per esta subvenció, amb identificació del creditor i del document, el seu import i data d'emissió i, si és el cas, data de pagament.

2. Les factures o documents de valor probatori equivalent en el tràfic jurídic mercantil o amb eficàcia administrativa incorporats en la relació a què es fa referència en el paràgraf anterior i, si és el cas, la documentació acreditativa del pagament.

3. Si és el cas, una relació detallada dels fons propis i d'altres subvencions i ingressos que hagen finançat l'activitat subvencionada, amb indicació del seu import, procedència i aplicació.

c) Un informe d'auditor de comptes inscrit com a exercent en el Registre Oficial d'Auditors de Comptes, realitzat amb l'abast, procediment i contingut disposat en l'Orde EHA/1434/2007, de 17 de maig, per la qual s'aprova la norma d'actuació dels treballs de revisió de comptes justificatius de subvencions en l'àmbit del sector públic estatal (BOE 125, 25.05.2007).

A més, Ford España, SL. Presentarà junt amb la justificació de la subvenció:

1. Documents acreditatius de què l'entitat es troba al corrent en les seues obligacions tributàries i de Seguretat Social.

2. Declaració responsable de què el beneficiari es troba al corrent en el compliment de les obligacions per reintegrament de subvencions que, si és el cas, se li hagueren exigit, de conformitat amb el que disposa l'art. 34.5 de la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions.

3. Declaració responsable de què Ford España, SL. Porta comptabilitat separada per les activitats objecte de subvenció.

En el caso de que el importe subcontractado supere el 20 % del importe de la subvención para un ejercicio concreto y se superen los importes máximos a que se refiere la base Quinta, Ford España, SL, deberá celebrar el correspondiente contrato por escrito y solicitar previamente la autorización de la conselleria competente en materia de industria para la consecuente contratación. A tal efecto se entenderán autorizados los respectivos contratos, una vez transcurrido el plazo de quince días naturales desde su comunicación a la Conselleria sin que esta haya manifestado su oposición a los mismos.

Octava. Régimen de libramientos

Los pagos correspondientes a la aportación prevista en estas Bases se harán efectivos tras la comprobación, por los servicios competentes de la Conselleria, de la documentación justificativa de la inversión realizada y mediante la aportación de las correspondientes facturas y, en su caso, demás documentos justificativos de los gastos y de la inversión realizada que reúnan los requisitos establecidos en la normativa vigente, siendo admisible la realización de libramientos parciales, para cuya justificación se requerirá el mismo procedimiento y documentación.

Además y en el caso de aquellas instalaciones que requieran proyecto técnico, requisito que se justificará por Ford España, SL, al presentar su Memoria de actuaciones, se presentarán certificaciones de obras o instalaciones suscritas por técnico competente, aprobadas por Ford España, SL.

No obstante, se podrá librar el 15 por ciento del importe de cada anualidad, previa solicitud del beneficiario y presentación de aval bancario por la cuantía anticipada, constituido de acuerdo con la normativa vigente en los servicios territoriales de la conselleria competente en materia de hacienda.

Novena. Justificación de la subvención

La documentación acreditativa de la realización del gasto e inversión será presentada en la conselleria competente en materia de industria hasta el 6 de diciembre de cada uno de los ejercicios. No obstante, por la Conselleria se podrá ampliar dicho plazo.

Los justificantes de los costes objeto de la subvención se acompañarán de una cuenta justificativa, con el siguiente contenido:

a) Una memoria de actuación justificativa del cumplimiento de las condiciones impuestas en la concesión de la subvención, con indicación de las actividades realizadas y de los resultados obtenidos.

b) Una memoria económica justificativa del coste de las actividades realizadas, que contendrá:

1. Una relación clasificada de los gastos e inversiones en las actividades apoyadas por esta subvención, con identificación del acreedor y del documento, su importe y fecha de emisión y, en su caso, fecha de pago.

2. Las facturas o documentos de valor probatorio equivalente en el tráfico jurídico mercantil o con eficacia administrativa incorporados en la relación a que se hace referencia en el párrafo anterior y, en su caso, la documentación acreditativa del pago.

3. En su caso, una relación detallada de los fondos propios y de otras subvenciones e ingresos que hayan financiado la actividad subvencionada, con indicación de su importe, procedencia y aplicación.

c) Un informe de auditor de cuentas inscrito como ejerciente en el Registro Oficial de Auditores de Cuentas, realizado con el alcance, procedimiento y contenido dispuesto en la Orden EHA/1434/2007, de 17 de mayo, por la que se aprueba la norma de actuación de los trabajos de revisión de cuentas justificativas de subvenciones en el ámbito del sector público estatal (BOE 125, 25.05.2007).

Además Ford España, SL, presentará junto a la justificación de la subvención:

1. Documentos acreditativos de que la entidad se encuentra al corriente en sus obligaciones tributarias y de Seguridad Social.

2. Declaración responsable de que el beneficiario se encuentra al corriente en el cumplimiento de las obligaciones por reintegro de subvenciones que, en su caso, se le hubieren exigido, de conformidad con lo dispuesto en el art. 34.5 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

3. Declaración responsable de que Ford España, SL, lleva contabilidad separada por las actividades objeto de subvención.

Desena. Altres obligacions del beneficiari

Ford España, SL, es compromet a:

1. Realitzar i presentar una Memòria valorada i pressupost indicatiu de les activitats realitzades, dels projectes d'inversió i actuacions a realitzar, per al seu informe per la direcció general amb competències en Indústria. En aquesta Memòria s'especificaran les instal·lacions que requerisquen projecte tècnic i les que no.

2. Contractar les obres, serveis, subministraments i instal·lacions i supervisar la seua execució. Totes les contractacions que realitze Ford España, SL, es duran a terme de conformitat amb les disposicions previstes en la Llei 38/2003, de 17 de novembre, General de Subvencions, el seu Reglament de desplegament, el Reial Decret Legislatiu 3/2011, de 14 de novembre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic i la Llei 5/2013, de 23 de desembre, de Mesures Fiscals, de Gestió Administrativa i Financera, i d'Organització de la Generalitat Valenciana.

3. Que el logotip de la Generalitat i la conselleria competent en matèria d'indústria aparega de forma rellevant en tota la publicitat, documentació i suports que es realitzen en les activitats objecte de subvenció. Les obres se senyalitzaran mitjançant cartells, prèviament autoritzats per la Generalitat, i se situaran en llocs visibles en l'entorn de l'actuació.

4. Complir el que disposa l'article 3.2 Llei 2/2015, de 2 d'abril, de la Generalitat, de Transparència, Bon Govern i Participació Ciutadana de la Comunitat Valenciana quant a donar l'adequada publicitat de la subvenció segons estableix l'esmentat article.

5. Informar puntualment del desenvolupament de les actuacions a la conselleria competent en matèria d'indústria als efectes del seguiment i control de la seua realització, i comunicar en el termini d'un mes, des que es produïsquen, les dades corresponents a l'adjudicació definitiva de les obres i al seu inici, així com les incidències que puguen donar origen a modificacions del projecte, o als seus terminis d'execució.

6. Mantindre la utilitat de la infraestructura, i posar-la a disposició pròpia i dels usuaris interessats d'una forma oberta, transparent i no discriminatòria, atenent les necessitats que requereisca l'operativa d'aquesta, d'acord amb la normativa i consignes d'ús de la terminal que siguen autoritzades per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF).

7. L'adjudicació a tercers del contracte per a gestionar o explotar les infraestructures es realitzarà sobre una base oberta, transparent i no discriminatòria, tenint degudament en compte les normes de contractació pública que siguen aplicables. La gestió de la terminal haurà d'estar regida per les consignes i normes autoritzades per l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF). Així mateix, en la gestió i explotació de la terminal hauran d'observar-se les obligacions establides en aquestes bases, i legislació aplicable. El preu que s'aplique per l'ús o la venda de la infraestructura, haurà de correspondre al preu de mercat.

8. Reembossar l'import de l'ajuda que excedisca de la diferència entre els costos subvencionables i el benefici d'explotació de la inversió.

Onzena. Òrgan de seguiment i control

Es crearà un òrgan de seguiment i control de les actuacions, format per dos representants de la conselleria amb competències en matèria d'indústria i dos representants de la conselleria amb competències en matèria d'infraestructures que serà presidida pel titular de la direcció general competent en matèria d'indústria o la persona en qui delegue. Les funcions de la Comissió seran les següents:

1. Supervisió tècnica del projecte constructiu i de l'execució dels treballs, així com el seguiment tècnic de l'evolució de les obres i la verificació de les memòries tècniques, entregues parcials i certificacions de la construcció a justificar. Aquesta funció serà liderada pels representants de la conselleria amb competències en matèria d'infraestructures com a experts tècnics en la matèria.

2. Supervisar la gestió econòmica i administrativa de la subvenció, així com adoptar les decisions i dictar les instruccions necessàries a fi d'assegurar la correcta execució i justificació de la subvenció per a assolir els objectius plantejats, incloent-hi a aquest efecte la solució, en primera instància, de les controvèrsies d'interpretació i compliment que

Décima. Otras obligaciones del beneficiario

Ford España, SL, se compromete a:

1. Realizar y presentar una Memoria valorada y presupuesto indicativo de las actividades realizadas, de los proyectos de inversión y actuaciones a realizar, para su informe por la dirección general con competencias en Industria. En dicha Memoria se especificarán las instalaciones que requieran proyecto técnico y las que no.

2. Contratar las obras, servicios, suministros e instalaciones y supervisar su ejecución. Todas las contrataciones que se realicen por Ford España, SL, se llevarán a cabo de conformidad con las disposiciones previstas en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, su Reglamento de desarrollo, el Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público y la Ley 5/2013, de 23 de diciembre, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat Valenciana.

3. Que el logotipo de la Generalitat i la conselleria competente en materia de industria aparezca de forma relevante en toda la publicidad, documentación y soportes que se realicen en las actividades objeto de subvención. Las obras se señalarán mediante carteles, previamente autorizados por la Generalitat, y se situarán en lugares visibles en el entorno de la actuación.

4. Cumplir lo dispuesto en el artículo 3.2 Ley 2/2015, de 2 de abril, de la Generalitat, de Transparencia, Buen Gobierno y Participación Ciudadana de la Comunitat Valenciana en cuanto a dar la adecuada publicidad de la subvención según establece el citado artículo.

5. Informar puntualmente del desarrollo de las actuaciones a la conselleria competente en materia de industria a los efectos del seguimiento i control de la realización de las mismas, comunicando en el plazo de un mes, desde que se produzcan, los datos correspondientes a la adjudicación definitiva de las obras y a su inicio, así como las incidencias que puedan dar origen a modificaciones del proyecto, o a sus plazos de ejecución.

6. Mantener la utilidad de la infraestructura, y ponerla a disposición propia y de los usuarios interesados de una forma abierta, transparente y no discriminatoria, atendiendo a las necesidades que requiera la operativa de la misma, conforme a la normativa y consignas de uso de la terminal que sean autorizadas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).

7. La adjudicación a terceros del contrato para gestionar o explotar las infraestructuras se realizará sobre una base abierta, transparente y no discriminatoria, teniendo debidamente en cuenta las normas de contratación pública que resulten de aplicación. La gestión de la terminal deberá estar regida por las Consignas y normas autorizadas por el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF). Asimismo, en la gestión y explotación de la terminal deberán observarse las obligaciones establecidas en las presentes Bases, y legislación aplicable. El precio que se aplique por el uso o la venta de la infraestructura, deberá corresponder al precio de mercado.

8. Reembolsar el importe de la ayuda que exceda de la diferencia entre los costes subvencionables y el beneficio de explotación de la inversión.

Decimoprimer. Órgano de seguimiento y control

Se creará un órgano de seguimiento i control de las actuaciones, formado por dos representantes de la Conselleria con competencias en materia de industria y dos representantes de la Conselleria con competencias en materia de infraestructuras que será presidida por el titular de la dirección general competente en materia de industria o la persona en quien delegue. Las funciones de la Comisión serán las siguientes:

1. Supervisión técnica del proyecto constructivo y de la ejecución de los trabajos, así como el seguimiento técnico de la evolución de las obras y la verificación de las memorias técnicas, entregas parciales y certificaciones de la construcción a justificar. Esta función será liderada por los representantes de la Conselleria con competencias en materia de infraestructuras como expertos técnicos en la materia.

2. Supervisar la gestión económica y administrativa de la subvención, así como adoptar las decisiones y dictar las instrucciones necesarias con el fin de asegurar la correcta ejecución i justificació de la subvención para alcanzar los objetivos planteados, incluyendo al efecto la solución, en primera instancia, de las controversias de interpretación y cumplimiento

puguen plantejar-se. Aquesta funció serà liderada pels representants de la conselleria amb competències en matèria d'indústria.

3. Emetre un informe o valoració final sobre el grau de compliment dels objectius consignats en la concessió de subvenció en què expressament haurà de fer-se menció de la comprovació de la circumstància que la suma de les aportacions que, si és el cas, realitzen els diferents subjectes obligats en cap cas sobrepassa el cost de l'activitat a finançar, ni el seu valor de mercat.

Aquesta Comissió es constituirà en el termini d'un mes comptat des de la firma de la resolució de concessió mitjançant la convocatòria d'una reunió inicial, i haurà de reunir-se almenys una vegada cada tres mesos, o quan ho requerisca els assumptes a tractar.

Podrà assistir a les sessions d'aquesta comissió l'entitat beneficiària quan siga requerida per a això per la Presidència de la Comissió.

En allò no previst en aquesta base, el règim de funcionament de la Comissió s'ajustarà a allò que preveu la legislació bàsica de règim jurídic de les administracions públiques per als òrgans col·legiats.

Dotzena. Supervisió de projectes i de la seua execució

La conselleria competent en matèria d'infraestructures efectuarà:

1. La supervisió dels projectes tècnics d'execució de les obres i de les instal·lacions que ho requerisquen, així com els de les seues incidències.

2. La comprovació material de l'execució dels projectes de l'apartat anterior, per a això es concertaran amb el beneficiari les visites d'inspecció que es consideren necessàries per part dels tècnics competents que es designen a aquest efecte, en funció del calendari previst d'execució dels projectes.

3. La supervisió de les certificacions d'obra, tant de les ordinàries com les de liquidació, serà efectuada pels esmentats tècnics.

4. La prestació de col·laboració tècnica, si fóra requerida per a això pel beneficiari.

Tretzena. Reintegració de la subvenció

Sense perjudici del que preveu la base deu apartat 8 s'exigirà el reintegració de la subvenció en els casos i en els termes que preveu la normativa bàsica estatal de subvencions, d'acord amb el que preveu l'article 172 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer.

que puedan plantearse. Esta función será liderada por los representantes de la Conselleria con competencias en materia de industria.

3. Emitir un informe o valoración final sobre el grado de cumplimiento de los objetivos consignados en la concesión de subvención en el que expresamente deberá hacerse menció a la comprobación de la circunstancia de que la suma de las aportaciones que, en su caso, realicen los distintos sujetos obligados en ningún caso sobrepassa el coste de la actividad a financiar, ni su valor de mercado.

Esta Comisión se constituirá en el plazo de un mes a contar desde la firma de la resolución de concesión mediante la convocatoria de una reunión inicial, y deberá reunirse al menos una vez cada tres meses, o cuando lo requiera los asuntos a tratar.

Podrá asistir a las sesiones de esta Comisión la entidad beneficiaria cuando sea requerida para ello por la Presidencia de la Comisión.

En lo no previsto en esta base, el régimen de funcionamiento de la Comisión se ajustará a lo previsto para los órganos colegiados por la legislación básica de régimen jurídico de las administraciones públicas.

Decimosegunda. Supervisión de proyectos y de su ejecución

La conselleria competente en materia de infraestructuras efectuará:

1. La supervisión de los proyectos técnicos de ejecución de las obras y de las instalaciones que lo requieran, así como los de sus incidencias.

2. La comprobación material de la ejecución de los proyectos del apartado anterior, para lo que se concertarán con el beneficiario las visitas de inspección que se consideren necesarias por parte de los técnicos competentes que se designen al efecto, en función del calendario previsto de ejecución de los proyectos.

3. La supervisión de las certificaciones de obra, tanto de las ordinarias como las de liquidación, será efectuada por dichos técnicos.

4. La prestación de colaboración técnica, si fuera requerida para ello por el beneficiario.

Decimotercera. Reintegro de la subvención

Sin perjuicio de lo previsto en la base décima apartado 8 se exigirá el reintegro de la subvención en los casos y en los términos previstos en la normativa básica estatal de subvenciones, de acuerdo a lo previsto en el artículo 172 de la Ley 1/2015, de 6 de febrero.