

Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball

DECRET 187/2021, de 19 de novembre, del Consell, de modificació del Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió directa d'una subvenció per a la realització d'inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes. [2021/12472]

El Decret 98/2016 té per objecte establir les bases reguladores de la concessió directa, amb caràcter excepcional i per raons d'interès públic de tipus econòmic, d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, de la qual és titular, a les condicions que permeten la seua connectivitat amb la infraestructura del corredor mediterrani.

En aplicació d'aquest decret de bases reguladores, es va dictar la Resolució de 3 de novembre de 2016, del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual es va concedir una subvenció nominativa a Ford España, SL, per a la realització de les inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, per a la seua connexió i operativitat amb el corredor mediterrani.

En virtut d'aquesta resolució, es va concedir a Ford España, SL, una subvenció fins al 100 % de les inversions subvencionables necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, a les condicions que permeten la seua connectivitat i operativitat logística amb la infraestructura del corredor mediterrani, durant el període 2016-2018, conforme a la memòria i el projecte tècnic presentat, que consten en l'expedient.

Tant en el decret de bases reguladores com en la resolució de concessió es va establir que la conselleria amb competències en matèria d'indústria realitzarà una aportació màxima de 10.000.000 d'euros, d'acord amb el següent desglossament per anualitats:

Exercici 2016: 3.000.000 d'euros
Exercici 2017: 5.000.000 d'euros
Exercici 2018: 2.000.000 d'euros

D'altra banda, en les bases reguladores i en la resolució de concessió es va establir que si l'import de despesa justificada en cada anualitat és inferior a l'ajuda màxima prevista, l'aportació de la conselleria es minorarà en la quantia corresponent, sense perjudici que, per a assegurar l'adequació de les diferents anualitats al desenvolupament efectiu de l'actuació subvencionada, puguem efectuar-se els necessaris reajustaments d'anualitats, de conformitat amb el que es preveu en la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

En 2016, Ford España, SL, va iniciar les inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes; no obstant això, durant l'execució del projecte van sobrevindre diferents successos i circumstàncies tècniques imprevisibles que no van permetre la normal execució d'aquest, com per exemple la situació de concurs de creditors en què va entrar una de les empreses que conformava l'UTE adjudicatària de les obres, i el retard en l'execució del corredor mediterrani per part de l'Administració general de l'Estat.

Per aquests motius, el 13 de juny de 2018, l'empresa beneficiària de l'ajuda va presentar un escrit en el qual, a la vista de les circumstàncies sobrevingudes, sol·licitava la modificació del Decret 98/2016 de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores, així com la resolució de concessió de 3 de novembre de 2016, a l'exclusiu efecte d'ampliar el termini per a l'execució de la inversió restant subvencionada, i consignar en les anualitats 2019, 2020 i 2021 l'import pendent de subvenció.

El Decret 203/2018, de 9 de novembre, del Consell, va modificar el Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, i aprovava un nou desglossament del pressupost per anualitats:

Exercici 2016: 1.721.921,23 €
Exercici 2017: 770.813,22 €
Exercici 2018: 326.264,84 €
Exercici 2019: 5.000.000,00 €

Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo

DECRETO 187/2021, de 19 de noviembre, del Consejo, de modificación del Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consejo, por el que se aprueban las bases reguladoras para la concesión directa de una subvención para la realización de inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes. [2021/12472]

El Decreto 98/2016 tiene por objeto establecer las bases reguladoras de la concesión directa, con carácter excepcional y por razones de interés público de tipo económico, de una subvención a Ford España, SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del área industrial de Almussafes, de la que es titular, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del corredor mediterráneo.

En aplicación de este decreto de bases reguladoras, se dictó la Resolución de 3 de noviembre de 2016, del conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se concedió una subvención nominativa a Ford España, SL, para la realización de las inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes, para su conexión y operatividad con el corredor mediterráneo.

En virtud de dicha resolución, se concedió a Ford España, SL, una subvención de hasta el 100 % de las inversiones subvencionables necesarias para la adecuación de la terminal logística del área industrial de Almussafes, a las condiciones que permitan su conectividad y operatividad logística con la infraestructura del corredor mediterráneo, durante el periodo 2016-2018, conforme a la memoria y el proyecto técnico presentado, que constan en el expediente.

Tanto en el decreto de bases reguladoras como en la resolución de concesión, se estableció que la conselleria con competencias en materia de industria realizará una aportación máxima de 10.000.000 euros, de acuerdo al siguiente desglose por anualidades:

Exercici 2016: 3.000.000 euros
Exercici 2017: 5.000.000 euros
Exercici 2018: 2.000.000 euros

Por otra parte, en las bases reguladoras y en la misma resolución de concesión, se estableció que si el importe de gasto justificado en cada anualidad fuese inferior a la ayuda máxima prevista, la aportación de la conselleria se minorará en la cuantía correspondiente, sin perjuicio de que, para asegurar la adecuación de las distintas anualidades al desarrollo efectivo de la actuación subvencionada, podrán efectuarse los necesarios reajustes de anualidades, de conformidad con lo previsto en la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

En 2016, Ford España, SL, inició las inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes, sin embargo, durante la ejecución del proyecto, sobrevinieron diferentes sucesos y circunstancias técnicas imprevisibles que no permitieron la normal ejecución del mismo, como por ejemplo la situación de concurso de acreedores en que entró una de las empresas que conformaba la UTE adjudicatària de las obras, y el retraso en la ejecución del corredor mediterráneo por parte de la Administración General del Estado.

Por estos motivos, el 13 de junio de 2018, la empresa beneficiaria de la ayuda, presentó un escrito en el que, a la vista de las circunstancias sobrevenidas solicitaba la modificación del Decreto 98/2016 de 4 de agosto del Consejo, por el que se aprueban las bases reguladoras, así como la resolución de concesión de 3 de noviembre de 2016, al exclusivo efecto de ampliar el plazo para la ejecución de la inversión restante subvencionada, y consignar en las anualidades 2019, 2020 y 2021 el importe pendiente de subvención.

El Decreto 203/2018, de 9 de noviembre, del Consejo, modificó el Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consejo, aprobando un nuevo desglose del presupuesto por anualidades:

Exercici 2016: 1.721.921,23 €
Exercici 2017: 770.813,22 €
Exercici 2018: 326.264,84 €
Exercici 2019: 5.000.000,00 €



Exercici 2020: 1.400.000,00 €
Exercici 2021: 781.000,71 €

En els mateixos termes, el conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball va dictar, el 29 de novembre de 2018, una resolució per la qual es va modificar la Resolució de 3 de novembre de 2016, per la qual concedia la subvenció nominativa a Ford España, SL, per a la realització de les inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, per a la seua connexió i operativitat amb el corredor mediterrani.

El 29 de setembre de 2021, l'empresa beneficiària Ford España, SL, ha presentat un escrit en el qual sol·licita la modificació del Decret 98/2016 de bases reguladores, així com la modificació de la resolució de concessió de 3 de novembre de 2016, ja modificada per la Resolució de 29 de novembre de 2018.

En aquest escrit, Ford España, SL, sol·licita una nova ampliació del termini per a la realització de les inversions, amb un nou reajustament d'anualitats, consistent a distribuir la quantia total prevista en aquests moments en l'exercici 2021 de 781.000,31 euros, en les següents anualitats:

Exercici 2021: 356.512,83 €
Exercici 2022: 24.487,48 €
Exercici 2023: 400.000,40 €

L'empresa beneficiària justifica aquesta sol·licitud en què l'execució del projecte d'inversió conclou amb la transformació de l'ample de via de la terminal localitzada en les instal·lacions de Ford España, SL, d'ample ibèric a ample estàndard europeu (UIC), la qual cosa requereix, com a condicionant bàsic, realitzar-se els treballs de manera coordinada i harmonitzada amb les obres en la infraestructura del corredor mediterrani atés que, altrament, la terminal logística quedaria inoperativa. En aquest sentit, per a poder executar i finalitzar l'última etapa del projecte, que estava prevista en l'exercici 2021, és necessària la implementació i adequació prèvies del corredor mediterrani a l'ample de via internacional, perquè, en cas contrari, la terminal quedaria bloquejada i sense capacitat operativa i, així mateix, no compliria les finalitats de la subvenció previstes en el decret.

En relació a l'anterior, des de l'Oficina del Comissionat del Govern per al Corredor Mediterrani s'ha comunicat a Ford España, SL, que l'arribada de l'ample estàndard fins a la factoria Ford precisa que es finalitzen les obres i es posen en servei diferents trams implicats per a la posada a la disposició del corredor, i tenint en compte l'estat d'execució i administratiu de cada tram, així com l'estimació de la seua finalització, l'Alt Comissionat ha estimat que la posada en servei d'ample estàndard en la terminal de l'àrea industrial d'Almussafes es podria produir en el període entre l'últim trimestre de 2023 i el primer trimestre de 2024, per la qual cosa és evident que el corredor mediterrani no estarà disponible i operatiu per a la seua connexió amb la terminal de l'àrea industrial d'Almussafes en l'exercici actual.

No hi ha dubte que el projecte per a l'adaptació i connexió de la terminal logística del Parc Industrial d'Almussafes al corredor mediterrani representa una actuació fonamental per al desenvolupament logístic i econòmic de la Comunitat Valenciana, per tractar-se d'una terminal situada en un enclavament estratègic, amb una important població empresarial orientada a mercats exteriors, i on es localitzen moltes de les àrees industrials i clústers rellevants. Aquesta localització la situa com un dels punts principals de referència de l'activitat industrial de la regió, i abasta un ampli radi d'influència per la seua proximitat amb un entorn d'alta intensitat logística i la seua connexió directa amb els principals nusos de comunicacions valencians.

Així mateix, la terminal logística és l'única infraestructura de les seues característiques dins de la seua àrea d'influència que permet assegurar el desenvolupament logístic prioritari ferroviari en el marc del corredor mediterrani i potenciar les activitats de les empreses usuàries de la terminal, que comprenen diversos sectors econòmics com l'automoció, l'alimentació, el transport, els productes químics, etc.

La seua materialització està alineada amb els objectius bàsics de la Generalitat en l'àmbit de la política industrial, entre els quals es troben la generació de condicions favorables de l'entorn per al creixement empresarial, l'increment de la presència comercial de les nostres

Ejercicio 2020: 1.400.000,00 €
Ejercicio 2021: 781.000,71 €

En los mismos términos, el conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, dictó el 29 de noviembre de 2018, una resolución por la que se modificó la resolución de 3 de noviembre de 2016, por la que concedía la subvención nominativa a Ford España, SL, para la realización de las inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes, para su conexión y operatividad con el corredor mediterráneo.

El 29 de septiembre de 2021, la empresa beneficiaria Ford España, SL, ha presentado un escrito en el que solicita la modificación del Decreto 98/2016 de bases reguladoras, así como la modificación de la resolución de concesión de 3 de noviembre de 2016, ya modificada por la resolución de 29 de noviembre de 2018.

En dicho escrito, Ford España, SL, viene a solicitar una nueva ampliación del plazo para la realización de las inversiones, con un nuevo reajuste de anualidades, consistente en distribuir la cuantía total prevista en estos momentos en el ejercicio 2021 de 781.000,31 euros, en las siguientes anualidades:

Ejercicio 2021: 356.512,83 €
Ejercicio 2022: 24.487,48 €
Ejercicio 2023: 400.000,40 €

La empresa beneficiaria justifica esta solicitud en que la ejecución del proyecto de inversión concluye con la transformación del ancho de vía de la terminal localizada en las instalaciones de Ford España, SL, de ancho ibérico a ancho estándar europeo (UIC), lo que requiere como condicionante básico, realizarse los trabajos de manera coordinada y armonizada con las obras en la infraestructura del corredor mediterráneo dado que, en otro caso, la terminal logística quedaría inoperativa. En este sentido, para poder ejecutar y finalizar la última etapa del Proyecto, que estaba prevista en el ejercicio 2021, resulta necesaria la previa implementación y adecuación del corredor mediterráneo al ancho de vía internacional, pues en caso contrario, la terminal quedaría bloqueada y sin capacidad operativa y, asimismo, no cumpliría las finalidades de la subvención previstas en el decreto.

En relación con lo anterior, desde la Oficina del Comisionado del Gobierno para el corredor mediterráneo se ha comunicado a Ford España, SL, que la llegada del ancho estándar hasta la factoria Ford precisa que se finalicen las obras y se pongan en servicio diferentes tramos implicados para la puesta a disposición del corredor, y teniendo en cuenta el estado de ejecución y administrativo de cada tramo, así como la estimación de su finalización, el Alto Comisionado ha estimado que la puesta en servicio de ancho estándar en la terminal del área industrial de Almussafes se podría producir en el periodo situado entre el último trimestre de 2023 y el primer trimestre de 2024, por lo que resulta evidente el corredor mediterráneo no va a estar disponible y operativo para su conexión con la terminal del área industrial de Almussafes en el ejercicio actual.

No cabe duda que el proyecto para la adaptación y conexión de la terminal logística del Parque Industrial de Almussafes al corredor mediterráneo representa una actuación fundamental para el desarrollo logístico y económico de la Comunitat Valenciana, al tratarse de una terminal situada en un enclave estratégico, con una importante población empresarial orientada a mercados exteriores, y donde se localizan muchas de las áreas industriales y clusters relevantes. Esta localización la sitúa como uno de los puntos principales de referencia de la actividad industrial de la región, abarcando un amplio radio de influencia por su cercanía con un entorno de alta intensidad logística, y su conexión directa con los principales nudos de comunicaciones valencianos.

Asimismo, la terminal logística es la única infraestructura de sus características dentro de su área de influencia que permite asegurar el desarrollo logístico prioritario ferroviario en el marco del corredor mediterráneo, y potenciar las actividades de las empresas usuarias de la terminal, que comprenden diversos sectores económicos como la automoción, la alimentación, el transporte, los productos químicos, etc.

Su materialización está alineada con los objetivos básicos de la Generalitat en el ámbito de la política industrial, entre los que se encuentran la generación de condiciones favorables del entorno para el crecimiento empresarial, el incremento de la presencia comercial

empreses en altres mercats, l'impuls d'estratègies de desenvolupament sostenible, la reorientació de l'estructura productiva regional i l'atracció d'inversions internacionals.

Considerant que s'ha posat de manifest la necessitat d'introduir modificacions en la regulació de la subvenció, ampliant el termini d'execució i justificació, tot això sense augment de la quantia de la subvenció, i atés l'indubtable interès públic, econòmic i social d'aquesta subvenció, es modifiquen aquells aspectes necessaris per al compliment dels objectius proposats.

De conformitat amb l'article 28.c de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, a proposta del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, prèvia deliberació del Consell, en la reunió del 19 de novembre de 2021,

DECRETE

Article únic. Modificació del Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió directa d'una subvenció per a la realització d'inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes

1. Es modifica la base primera, que queda redactada en els següents termes:

«Primera. Objecte de la subvenció

Es objecte de regulació per mitjà d'aquestes bases la concessió directa d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, a les condicions que permeten la seua connectivitat amb la infraestructura del corredor mediterrani, durant el període 2016-2023.»

2. Es modifica el primer paràgraf de la base tercera, que queda redactat en els següents termes:

«Tercera. Finançament de l'actuació

L'import de la subvenció ascendirà al 100 % de les inversions subvencionables a les quals fa referència la base primera, amb una aportació màxima de 10.000.000 d'euros, que s'abonaran amb càrrec als crèdits que a aquest efecte s'habiliten en el programa 722.20, Política industrial, dels pressupostos de la Generalitat, d'acord amb el següent desglossament per anualitats:

Exercici 2016: 1.721.921,23 €
Exercici 2017: 770.813,22 €
Exercici 2018: 326.264,84 €
Exercici 2019: 5.000.000,00 €
Exercici 2020: 1.400.000,00 €
Exercici 2021: 356.512,83 €
Exercici 2022: 24.487,48 €
Exercici 2023: 400.000,40 €.»

3. Es modifica el tercer paràgraf de la base tercera, que queda redactat en els següents termes:

«Les dotacions corresponents als exercicis 2022 i següents quedarán, en tot cas, condicionades a l'assignació que anualment contemple a aquest efecte la corresponent llei de pressupostos.»

4. Es modifica el segon paràgraf de la base cinquena, que queda redactat en els següents termes:

«Aquestes despeses es realitzaran entre el 24 de juny de 2016 i el 31 de desembre de 2023, o aquella altra data resultant dels possibles reajustaments d'anualitats que hagen pogut ser autoritzats.»

DISPOSICIÓ FINAL

Única. Entrada en vigor

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 19 de novembre de 2021

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller d'Economia Sostenible,
Sectors Productius, Comerç i Treball,
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ

de nuestras empresas en otros mercados, el impulso de estrategias de desarrollo sostenible, la reorientación de la estructura productiva regional y la atracción de inversiones internacionales.

Considerando que se ha puesto de manifiesto la necesidad de introducir modificaciones en la regulación de la subvención, ampliando el plazo de ejecución y justificación, todo ello sin aumento de la cuantía de la subvención, y atendiendo al indudable interés público, económico y social de esta subvención, se modifican aquellos aspectos necesarios para el cumplimiento de los objetivos propuestos.

De conformidad con el artículo 28.c de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la Generalitat, del Consell, a propuesta del conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, previa deliberación del Consell en la reunión del 19 de noviembre de 2021,

DECRETO

Artículo único. Modificación del Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras para la concesión directa de una subvención para la realización de inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes

1. Se modifica la base primera, que queda redactada en los siguientes términos:

«Primera. Objeto de la subvención

Es objeto de regulación por medio de estas bases la concesión directa de una subvención a Ford España, SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del área industrial de Almussafes, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del corredor mediterráneo, durante el período 2016-2023.»

2. Se modifica el primer párrafo de la base tercera, que queda redactado en los siguientes términos:

«Tercera. Financiación de la actuación

El importe de la subvención ascenderá al 100 % de las inversiones subvencionables a las que hace referencia la base primera, con una aportación máxima de 10.000.000 euros, que se abonarán con cargo a los créditos que a tal efecto se habiliten en el programa 722.20, Política industrial, de los presupuestos de la Generalitat, de acuerdo al siguiente desglose por anualidades:

Ejercicio 2016: 1.721.921,23 €
Ejercicio 2017: 770.813,22 €
Ejercicio 2018: 326.264,84 €
Ejercicio 2019: 5.000.000,00 €
Ejercicio 2020: 1.400.000,00 €
Ejercicio 2021: 356.512,83 €
Ejercicio 2022: 24.487,48 €
Ejercicio 2023: 400.000,40 €»

3. Se modifica el tercero párrafo de la base tercera, que queda redactado en los siguientes términos:

«Las dotaciones correspondientes a los ejercicios 2022 y siguientes quedarán, en todo caso, condicionadas a la asignación que anualmente contemple al efecto la correspondiente Ley de Presupuestos.»

4. Se modifica el segundo párrafo de la base quinta, que queda redactado en los siguientes términos:

«Estos gastos se realizarán entre el 24 de junio de 2016 y el 31 de diciembre de 2023, o aquella otra fecha resultante de los posibles reajustes de anualidades que hayan podido ser autorizados.»

DISPOSICIÓN FINAL

Única. Entrada en vigor

Este decreto entrarà en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 19 de noviembre de 2021

El president de la Generalitat,
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Economía Sostenible,
Sectores Productivos, Comercio y Trabajo,
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ