

## **Conselleria d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball**

*DECRET 203/2018, de 9 de novembre, del Consell, de modificació del Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió directa d'una subvenció per a la realització d'inversions d'adequació en la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes. [2018/10702]*

El Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, publicat en el DOGV número 784, de 8 d'agost de 2016, té per objecte establir les bases reguladores de la concessió directa, amb caràcter excepcional i per raons d'interès públic de tipus econòmic, d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes, de la qual és titular, a les condicions que permeten la seua connectivitat amb la infraestructura del Corredor Mediterrani.

En aplicació d'aquest Decret, es va dictar la Resolució de 3 de novembre de 2016, del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual es va concedir una subvenció de concessió directa amb caràcter excepcional a Ford España, SL, per a la realització de les inversions d'adequació en la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes, per a la seua connexió i operativitat amb el Corredor Mediterrani (D'ara endavant, el projecte subvencionat).

En virtut d'aquesta resolució, es concedia a Ford España, SL, una subvenció de fins al 100 % de les inversions subvencionables necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes, a les condicions que permeten la seua connectivitat i operativitat logística amb la infraestructura del Corredor Mediterrani, durant el període 2016-2018, conforme a la memòria i el projecte tècnic presentat, que consten en l'expedient.

La resolució va establir que la conselleria amb competències en matèria d'indústria realitzarà una aportació màxima de 10.000.000 euros, d'acord al següent desglossament per anualitats:

Exercici 2016: 3.000.000 euros  
Exercici 2017: 5.000.000 euros  
Exercici 2018: 2.000.000 euros

Conforme al que es disposa en l'article 56 del Reglament (UE) número 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, l'ajuda concedida estava exempta de l'obligació de notificació establida en l'article 108, apartat 3, del Tractat, per tractar-se d'una actuació dirigida a donar suport a una infraestructura local que contribueix a millorar l'entorn de les empreses i els consumidors i a modernitzar i desenvolupar la base industrial, complint a més amb els requisits establits en aquest Reglament, i ser per això declarada compatible amb el mercat interior en virtut d'aquest, a tenor de l'article 107, apartat 3 del Tractat. La citada concessió va ser comunicada a la Comissió Europea, quedant registrada com SA 46864.

La mateixa resolució de concessió establia que si l'import de despesa justificada en cada anualitat fora inferior a l'ajuda màxima prevista, l'aportació de la conselleria es minorarà en la quantia corresponent, sense perjudici de que, per a assegurar l'adequació de les diferents anualitats al desenvolupament efectiu de l'actuació subvencionada, podran efectuar-se els necessaris reajustaments d'anualitats, de conformitat amb el que es preveu en la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

En 2016, Ford España, SL, va iniciar les inversions d'adequació en la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes; no obstant això, durant l'execució del Projecte, han sobrevingut diferents successos i circumstàncies tècniques imprevisibles que no han permès la normal execució d'aquest. Especialment destacar la situació de concurs de creditors en què va entrar una de les empreses que conformava l'UTE adjudicatària de les obres, i el retard en l'execució del Corredor Mediterrani per part de l'Administració General de l'Estat.

Com a conseqüència de tot això, Ford España, SL, no ha pogut dur a terme de forma completa el projecte objecte de la subvenció, a causa de causes totalment alienes i fora del seu control, havent actuat

## **Conselleria de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo**

*DECRETO 203/2018, de 9 de noviembre, del Consell, de modificació del Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras para la concesión directa de una subvención para la realización de inversiones de adecuación en la terminal logística del Área Industrial de Almussafes. [2018/10702]*

El Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, publicado en el DOGV número 784, de 8 de agosto de 2016, tiene por objeto establecer las bases reguladoras de la concesión directa, con carácter excepcional y por razones de interés público de tipo económico, de una subvención a Ford España, SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, de la que es titular, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del Corredor Mediterráneo.

En aplicació de este decreto, se dictó la Resolución de 3 de noviembre de 2016, del conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se concedió una subvención de concesión directa con carácter excepcional a Ford España, SL, para la realización de las inversiones de adecuación en la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, para su conexión y operatividad con el Corredor Mediterráneo (En adelante, el proyecto subvencionado).

En virtud de dicha resolución, se concedía a Ford España, SL, una subvención de hasta el 100 % de las inversiones subvencionables necesarias para la adecuación de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, a las condiciones que permitan su conectividad y operatividad logística con la infraestructura del Corredor Mediterráneo, durante el periodo 2016-2018, conforme a la memoria y el proyecto técnico presentado, que constan en el expediente.

La resolución estableció que la conselleria con competencias en materia de industria realizará una aportación máxima de 10.000.000 euros, de acuerdo al siguiente desglose por anualidades:

Ejercicio 2016: 3.000.000 euros  
Ejercicio 2017: 5.000.000 euros  
Ejercicio 2018: 2.000.000 euros

Conforme a lo dispuesto en el artículo 56 del Reglamento (UE) núm. 651/2014, de la Comisión, de 17 de junio de 2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado, la ayuda concedida estaba exenta de la obligación de notificación establecida en el artículo 108, apartado 3, del Tratado, por tratarse de una actuación dirigida a apoyar una infraestructura local que contribuye a mejorar el entorno de las empresas y los consumidores y a modernizar y desarrollar la base industrial, cumpliendo además con los requisitos establecidos en dicho Reglamento, y ser por ello declarada compatible con el mercado interior en virtud del mismo, a tenor del artículo 107, apartado 3 del Tratado. La citada concesión fue comunicada a la Comisión Europea, quedando registrada como SA. 46864.

La misma resolución de concesión establecía que si el importe de gasto justificado en cada anualidad fuese inferior a la ayuda máxima prevista, la aportación de la Conselleria se minorará en la cuantía correspondiente, sin perjuicio de que, para asegurar la adecuación de las distintas anualidades al desarrollo efectivo de la actuación subvencionada, podrán efectuarse los necesarios reajustes de anualidades, de conformidad con lo previsto en la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

En 2016, Ford España, SL, inició las inversiones de adecuación en la terminal logística del Área Industrial de Almussafes; sin embargo, durante la ejecución del Proyecto, han sobrevenido diferentes sucesos y circunstancias técnicas imprevisibles que no han permitido la normal ejecución del mismo. En especial destacar la situación de concurso de acreedores en que entró una de las empresas que conformaba la UTE adjudicatària de las obras, y el retraso en la ejecución del Corredor Mediterráneo por parte de la Administración General del Estado.

Como consecuencia de todo ello, Ford España, SL, no ha podido llevar a cabo de forma completa el proyecto objeto de la subvención, debido a causas totalmente ajenas y fuera de su control, habiendo actua-



en tot moment amb la màxima diligència i en llaures a la bona fi del projecte.

En concret, durant el desenvolupament de la subvenció únicament s'ha pogut justificar i aplicar efectivament en la subvenció un import total de 2.818.999,29 euros (1.721.921,23 euros en 2016, 770.813,22 euros en 2017 i 326.264,84 euros que s'estimen executar en 2018). És a dir, s'ha pogut justificar un 28,19 % de la quantitat inicialment consignada en la subvenció. Per tant, l'import restant de subvenció pendent d'aplicació ascendeix a 7.181.000,71 euros.

En data 13 de juny de 2018, l'empresa beneficiària de l'ajuda, Ford España, SL, ha presentat un escrit en el qual, a la vista de les circumstàncies sobrevingudes exposades més amunt, sol·licita la modificació del Decret 98/2016 de 4 d'agost del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores, així com la resolució de concessió de 3 de novembre de 2016, a l'exclusiu efecte d'ampliar el termini per a l'execució de la inversió restant subvencionada, i consignar en les anualitats 2019, 2020 i 2021 l'import pendent de subvenció (7.181.000,71 euros), segons la següent distribució temporal:

Ejercicio 2019: 5.000.000,00 euros

Ejercicio 2020: 1.400.000,00 euros

Ejercicio 2021: 781.000,71 euros

No hi ha dubte que el projecte subvencionat representa una actuació fonamental per al desenvolupament logístic i econòmic de la Comunitat Valenciana, en el marc de la implementació d'un Corredor de Transport Prioritari Europeu a la Regió.

Així, es tracta d'una terminal logística situada en un enclavament estratègic de la Comunitat Valenciana, adherida a la xarxa ferroviària estatal d'interès general i amb accés directe a la línia ferroviària preferent de mercaderies del Corredor Mediterrani, amb una important població empresarial orientada a mercats exteriors i on es localitzen moltes de les àrees industrials i clústers rellevants de la Comunitat Valenciana.

Aquesta localització la situa com un dels punts principals de referència d'activitat industrial de la regió, abastant un ampli radi d'influència per la seua proximitat amb un entorn d'alta intensitat logística i la seua connexió directa amb els principals nusos de comunicacions valencians.

Així mateix, la terminal logística és l'única infraestructura de les seues característiques dins de la seua àrea d'influència que permet assegurar el desenvolupament logístic prioritari ferroviari en el marc del Corredor Mediterrani i potenciar les activitats de les empreses usuàries de la terminal, que comprenen diversos sectors econòmics com l'automoció, l'alimentació, el transport, els productes químics, etc.

La seua materialització està alineada amb els objectius bàsics de la Generalitat en l'àmbit de la política industrial, entre els quals es troben la generació de condicions favorables de l'entorn per al creixement empresarial, l'increment de la presència comercial de les nostres empreses en altres mercats, l'impuls d'estratègies de desenvolupament sostenible, la reorientació de l'estructura productiva regional i l'atracció d'inversions internacionals.

Considerant que s'ha posat de manifest la necessitat d'introduir modificacions en el decret que regula la subvenció, ampliant el termini d'execució i justificació, tot això sense augment de la quantia de la subvenció, i atès l'indubtable interès públic, econòmic i social d'aquesta subvenció, es modifiquen aquells aspectes necessaris per al compliment dels objectius proposats.

En virtut d'això, de conformitat amb el que estableix l'article 28.c de la Llei 5/1983, de 30 de desembre, de la Generalitat, del Consell, a proposta del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, i prèvia deliberació del Consell en la seua reunió del 9 de novembre de 2018,

#### DECRETE

*Article únic. Modificació del Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió directa d'una subvenció per a la realització d'inversions d'adequació en la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes, per a la seua connexió i operativitat logística amb el Corredor Mediterrani*

1. Es modifica la base primera quedant redactada en els següents termes:

do en todo momento con la máxima diligencia y en aras al buen fin del proyecto.

En concreto, durante el desarrollo de la subvención únicamente se ha podido justificar y aplicar efectivamente en la subvención un importe total de 2.818.999,29 euros (1.721.921,23 euros en 2016, 770.813,22 euros en 2017 y 326.264,84 euros que se estiman ejecutar en 2018). Es decir, se ha podido justificar un 28,19 % de la cantidad inicialmente consignada en la subvención. Por tanto, el importe restante de subvención pendiente de aplicación asciende a 7.181.000,71 euros.

En fecha 13 de junio de 2018, la empresa beneficiaria de la ayuda, Ford España, SL, ha presentado un escrito en el que, a la vista de las circunstancias sobrevenidas expuestas más arriba, solicita la modificación del Decreto 98/2016 de 4 de agosto del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras, así como la resolución de concesión de 3 de noviembre de 2016, al exclusivo efecto de ampliar el plazo para la ejecución de la inversión restante subvencionada, y consignar en las anualidades 2019, 2020 y 2021 el importe pendiente de subvención (7.181.000,71 euros), según la siguiente distribución temporal:

Ejercicio 2019: 5.000.000,00 euros

Ejercicio 2020: 1.400.000,00 euros

Ejercicio 2021: 781.000,71 euros

No cabe duda que el proyecto subvencionado representa una actuación fundamental para el desarrollo logístico y económico de la Comunitat Valenciana, en el marco de la implementació d'un Corredor de Transporte Prioritari Europeu en la Regió.

Así, se trata de una terminal logística situada en un enclave estratégico de la Comunitat Valenciana, adherida a la red ferroviaria estatal de interés general y con acceso directo a la línea ferroviaria preferente de mercancías del Corredor Mediterráneo, con una importante población empresarial orientada a mercados exteriores y donde se localizan muchas de las áreas industriales y clusters relevantes de la Comunitat Valenciana.

Esta localización la sitúa como uno de los puntos principales de referencia de actividad industrial de la región, abarcando un amplio radio de influencia por su cercanía con un entorno de alta intensidad logística y su conexión directa con los principales nudos de comunicaciones valencianos.

Asimismo, la terminal logística es la única infraestructura de sus características dentro de su área de influencia que permite asegurar el desarrollo logístico prioritario ferroviario en el marco del Corredor Mediterráneo y potenciar las actividades de las empresas usuarias de la terminal, que comprenden diversos sectores económicos como la automoción, la alimentación, el transporte, los productos químicos, etc.

Su materialización está alineada con los objetivos básicos de la Generalitat en el ámbito de la política industrial, entre los que se encuentran la generación de condiciones favorables del entorno para el crecimiento empresarial, el incremento de la presencia comercial de nuestras empresas en otros mercados, el impulso de estrategias de desarrollo sostenible, la reorientación de la estructura productiva regional y la atracción de inversiones internacionales.

Considerando que se ha puesto de manifiesto la necesidad de introducir modificaciones en el Decreto que regula la subvención, ampliando el plazo de ejecución y justificació, todo ello sin aumento de la cuantía de la subvención, y atendiendo al indudable interès públic, econòmic i social de esta subvenció, se modifiquen aquellos aspectos necesarios para el cumplimiento de los objetivos propuestos.

En su virtud, de conformidad con lo que establece el artículo 28.c de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, de la Generalitat, del Consell, a propuesta del conseller de Economia Sostenible, Sectors Productius, Comercio y Trabajo, y previa deliberación del Consell en su reunión del 9 de noviembre de 2018,

#### DECRETO

*Artículo único. Modificación del Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras para la concesión directa de una subvención para la realización de inversiones de adecuación en la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, para su conexión y operatividad logística con el Corredor Mediterráneo*

1. Se modifica la base primera quedando redactada en los siguientes términos:



*«Primera. Objecte de la subvenció*

Es objecte de regulació per mitjà d'aquestes bases la concessió directa d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'Àrea Industrial d'Almussafes, a les condicions que permeten la seua connectivitat amb la infraestructura del Corredor Mediterrani, durant el període 2016-2021.»

2. Es modifica el primer paràgraf de la base tercera, quedant redactat en els següents termes:

*«Tercera. Financiamiento de l'actuació*

L'import de la subvenció ascendirà al 100 % de les inversions subvencionables a les quals fa referència la base primera, amb una aportació màxima de 10.000.000 euros, que s'abonaran amb càrrec als crèdits que a aquest efecte s'habiliten en el programa 722.20, Política Industrial dels Pressupostos de la Generalitat, d'acord al següent desglossament per anualitats:

Exercici 2016: 1.721.921,23 euros  
Exercici 2017: 770.813,22 euros  
Exercici 2018: 326.264,84 euros  
Exercici 2019: 5.000.000,00 euros  
Exercici 2020: 1.400.000,00 euros.  
Exercici 2021: 781.000,71 euros.»

3. Es modifica el tercer paràgraf de la base tercera, quedant redactat en els següents termes:

«Les dotacions corresponents als exercicis 2019 i següents quedaran, en tot cas, condicionades a l'assignació que anualment contemple a aquest efecte la corresponent Llei de pressupostos.»

4. Es modifica el segon paràgraf de la base cinquena, quedant redactat en els següents termes:

«Aquestes despeses es realitzaran entre el 24 de juny de 2016 i el 31 de desembre de 2021, o aquella altra data resultant dels possibles reajustaments d'anualitats que hagen pogut ser autoritzats.»

DISPOSICIÓ FINAL

*Entrada en vigor*

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de la seua publicació en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 9 de novembre de 2018

El president de la Generalitat,  
XIMO PUIG I FERRER

El conseller d'Economia Sostenible,  
Sector Productiu, Comerç i Treball,  
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ

*«Primera. Objeto de la subvención*

Es objeto de regulación por medio de estas bases la concesión directa de una subvención a Ford España, SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del Área Industrial de Almussafes, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del Corredor Mediterráneo, durante el período 2016-2021.»

2. Se modifica el primer párrafo de la base tercera, quedando redactado en los siguientes términos:

*«Tercera. Financiación de la actuación*

El importe de la subvención ascenderá al 100 % de las inversiones subvencionables a las que hace referencia la base primera, con una aportación máxima de 10.000.000 euros, que se abonarán con cargo a los créditos que a tal efecto se habiliten en el programa 722.20 Política Industrial de los Presupuestos de la Generalitat, de acuerdo al siguiente desglose por anualidades:

Ejercicio 2016: 1.721.921,23 euros  
Ejercicio 2017: 770.813,22 euros  
Ejercicio 2018: 326.264,84 euros  
Ejercicio 2019: 5.000.000,00 euros  
Ejercicio 2020: 1.400.000,00 euros.  
Ejercicio 2021: 781.000,71 euros.»

3. Se modifica el tercer párrafo de la base tercera, quedando redactado en los siguientes términos:

«Las dotaciones correspondientes a los ejercicios 2019 y siguientes quedarán, en todo caso, condicionadas a la asignación que anualmente contemple al efecto la correspondiente Ley de presupuestos.»

4. Se modifica el segundo párrafo de la base Quinta, quedando redactado en los siguientes términos:

«Estos gastos se realizarán entre el 24 de junio de 2016 y el 31 de diciembre de 2021, o aquella otra fecha resultante de los posibles reajustes de anualidades que hayan podido ser autorizados.»

DISPOSICIÓN FINAL

*Entrada en vigor*

Este decreto entrara en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 9 de noviembre de 2018

El president de la Generalitat,  
XIMO PUIG I FERRER

El conseller de Economía Sostenible,  
Sector Productivo, Comercio y Trabajo,  
RAFAEL CLIMENT GONZÁLEZ