

## **Conselleria d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme**

*DECRET 184/2023, de 10 d'octubre, del Consell pel qual es modifica el Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió directa d'inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes per a la connexió i l'operativitat logística d'aquesta amb el corredor mediterrani. [2023/10269]*

El Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, publicat en el DOGV núm. 784, de 8 d'agost de 2016, té com a objecte establir les bases reguladores de la concessió directa, amb caràcter excepcional i per raons d'interés públic de caràcter econòmic, d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, de la qual és titular, a les condicions que en permeten la connectivitat amb la infraestructura del corredor mediterrani.

En aplicació d'aquest decret de bases reguladores, es va dictar la Resolució de 3 de novembre de 2016, del conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball, per la qual es va concedir una subvenció nominativa a Ford España, SL, per a la realització de les inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, per a la connexió i l'operativitat d'aquesta amb el corredor mediterrani.

En virtut d'aquesta resolució, es concedia a Ford España, SL, una subvenció de fins al 100 % de les inversions subvencionables necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, a les condicions que en permeten la connectivitat i l'operativitat logística amb la infraestructura del corredor mediterrani, durant el període 2016-2018, d'acord amb la memòria i el projecte tècnic presentat, que consten en l'expedient.

Tant en el decret de bases reguladores com en la resolució de concessió, es va establir que la conselleria amb competències en matèria d'indústria farà una aportació màxima de 10.000.000 d'euros, d'acord amb el desglossament per anualitats següent:

Exercici 2016: 3.000.000 euros  
Exercici 2017: 5.000.000 euros  
Exercici 2018: 2.000.000 euros

D'altra banda, en les bases reguladores i en la mateixa resolució de concessió, es va establir que, si l'import de despesa justificada en cada anualitat fora inferior a l'ajuda màxima prevista, l'aportació de la conselleria es minorarà en la quantia corresponent, sense perjudici que, per a assegurar l'adequació de les diferents anualitats al desenvolupament efectiu de l'actuació subvencionada, podran efectuar-se els reajustaments d'anualitats necessaris, de conformitat amb el que preveu la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

En 2016, Ford España, SL, va iniciar les inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes; no obstant això, durant l'execució del projecte, van sobrevindre diferents successos i circumstàncies tècniques imprevisibles que no van permetre l'execució normal d'aquest, com, per exemple, la situació de concurs de creditors en què va entrar una de les empreses que conformava la UTE adjudicatària de les obres, i el retard en l'execució del corredor mediterrani per part de l'Administració general de l'Estat.

Per aquests motius, en data 13 de juny de 2018, l'empresa beneficiària de l'ajuda, va presentar un escrit en el qual, a la vista de les circumstàncies sobrevingudes exposades més amunt, sol·licitava la modificació del Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores, així com la Resolució de concessió de 3 de novembre de 2016, a l'efecte exclusiu d'ampliar el termini per a l'execució de la inversió restant subvencionada, i consignar, en les anualitats 2019, 2020 i 2021, l'import pendent de subvenció.

Després de ser estimada aquella sol·licitud, el Decret 203/2018, de 9 de novembre, del Consell, publicat en el DOGV núm. 8426, de 19 de novembre de 2018, va modificar el Decret 98/2016, de 4 d'agost, del

## **Conselleria de Innovación, Industria, Comercio y Turismo**

*DECRETO 184/2023, de 10 de octubre, del Consell, por el que se modifica el Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras para la concesión directa de inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes para su conexión y operatividad logística con el corredor mediterráneo. [2023/10269]*

El Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del consell, publicado en el DOGV núm. 784 de 8 de agosto de 2016, tiene por objeto establecer las bases reguladoras de la concesión directa, con carácter excepcional y por razones de interés público de tipo económico, de una subvención a Ford España. SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del área industrial de Almussafes, de la que es titular, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del corredor mediterráneo.

En aplicación de este decreto de bases reguladoras, se dictó la Resolución de 3 de noviembre de 2016, del conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, por la que se concedió una subvención nominativa a Ford España, SL, para la realización de las inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes, para su conexión y operatividad con el corredor mediterráneo.

En virtud de dicha resolución, se concedía a Ford España, SL, una subvención de hasta el 100 % de las inversiones subvencionables necesarias para la adecuación de la terminal logística del área industrial de Almussafes, a las condiciones que permitan su conectividad y operatividad logística con la infraestructura del corredor mediterráneo, durante el periodo 2016-2018, conforme a la memoria y el proyecto técnico presentado, que constan en el expediente.

Tanto en el decreto de bases reguladoras como en la resolución de concesión, se estableció que la conselleria con competencias en materia de industria realizará una aportación máxima de 10.000.000 euros, de acuerdo al siguiente desglose por anualidades:

Ejercicio 2016: 3.000.000 euros  
Ejercicio 2017: 5.000.000 euros  
Ejercicio 2018: 2.000.000 euros

Por otra parte, en las bases reguladoras y en la misma resolución de concesión, se estableció que si el importe de gasto justificada en cada anualidad fuese inferior a la ayuda máxima prevista, la aportación de la Conselleria se minorará en la cuantía correspondiente, sin perjuicio de que, para asegurar la adecuación de las distintas anualidades al desarrollo efectivo de la actuación subvencionada, podrán efectuarse los necesarios reajustes de anualidades, de conformidad con lo previsto en la Ley 1/2015, de 6 de febrero, de la Generalitat, de hacienda pública, del sector público instrumental y de subvenciones.

En 2016, Ford España, SL, inició las inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes, sin embargo, durante la ejecución del Proyecto, sobrevinieron diferentes sucesos y circunstancias técnicas imprevisibles que no permitieron la normal ejecución del mismo, como por ejemplo la situación de concurso de acreedores en que entró una de las empresas que conformaba la UTE adjudicataria de las obras, y el retraso en la ejecución del corredor mediterráneo por parte de la administración general del Estado.

Por estos motivos, en fecha 13 de junio de 2018, la empresa beneficiaria de la ayuda, presentó un escrito en el que, a la vista de las circunstancias sobrevenidas expuestas más arriba, solicitaba la modificación del Decreto 98/2016 de 4 de agosto del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras, así como la resolución de concesión de 3 de noviembre de 2016, al exclusivo efecto de ampliar el plazo para la ejecución de la inversión restante subvencionada, y consignar en las anualidades 2019, 2020 y 2021 el importe pendiente de subvención.

Siendo estimada esa solicitud, el Decreto 203/2018, de 9 de noviembre, del Consell, publicado en el DOGV núm. 8426, de 19 de noviembre de 2018, vino a modificar el Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del



Consell, en els termes sol·licitats, a fi d'aprovar un nou desglossament del pressupost per anualitats:

Exercici 2016: 1.721.921,23 euros  
Exercici 2017: 770.813,22 euros  
Exercici 2018: 326.264,84 euros  
Exercici 2019: 5.000.000,00 euros  
Exercici 2020: 1.400.000,00 euros  
Exercici 2021: 781.000,71 euros

En els mateixos termes, el conseller d'Economia Sostenible, Sectors Productius, Comerç i Treball va dictar, el 29 de novembre de 2018, una resolució per la qual es va modificar la Resolució de 3 de novembre de 2016, per la qual concedia la subvenció nominativa a Ford España, SL, per a la realització de les inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, per a la connexió i l'operativitat d'aquesta amb el corredor mediterrani.

El 29 de setembre de 2021, l'empresa beneficiària de l'ajuda, va presentar un nou escrit en el qual sol·licitava la modificació del Decret 98/2016, de 4 d'agost del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores, modificat pel Decret 203/2018, de 9 de novembre, així com la Resolució de concessió de 3 de novembre de 2016, modificada per la Resolució de 29 de novembre de 2018, a l'efecte exclusiu d'ampliar el termini per a l'execució de la inversió restant subvencionada, i consignar, en les anualitats 2021, 2022 i 2023, l'import pendent de subvenció.

Es va justificar aquesta sol·licitud en el fet que l'execució del projecte d'inversió conclouia amb la transformació de l'ample de via de la terminal localitzada en les instal·lacions de Ford España, SL, d'ample ibèric a ample estàndard europeu (UIC), la qual cosa requeria, com a condicionant bàsic, fer els treballs de manera coordinada i harmonitzada amb les obres en la infraestructura del corredor mediterrani, atés que, en un altre cas, la terminal logística quedaria inoperativa. En aquest sentit, per a poder executar i finalitzar l'última etapa del projecte, que estava prevista en l'exercici 2021, resultava necessària la prèvia implementació i adequació del corredor mediterrani a l'ample de via internacional.

Després de ser estimada aquesta sol·licitud, el Decret 187/2021, de 19 de novembre, del Consell, publicat en el DOGV núm. 9234, de 14 de desembre de 2021, va modificar el Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, modificat prèviament pel Decret 203/2018, de 9 de novembre, en els termes sol·licitats, a fi d'aprovar un desglossament nou del pressupost per anualitats, amb un reajustament nou consistent a distribuir la quantia total prevista en aquells moments, en l'exercici 2021, de 781.000,31 euros, en les anualitats següents:

Exercici 2021: 356.512,83 euros  
Exercici 2022: 24.487,48 euros  
Exercici 2023: 400.000,40 euros

El passat 5 de juny de 2023, l'empresa beneficiària, Ford España, SL, va presentar un escrit en el qual sol·licitava la modificació del Decret 98/2016, de bases reguladores, modificat pels decrets 203/2018 i 187/2021, de 9 de novembre de 2018 i 19 de novembre de 2021, respectivament, així com la modificació de la Resolució de concessió de 3 de novembre de 2016, ja modificada per les resolucions de 29 de novembre de 2018 i de 17 de desembre de 2021.

En aquest escrit, Ford España, SL, sol·licita una nova ampliació del termini per a la realització de les inversions, amb un nou reajustament d'anualitats, consistent a distribuir la quantia total prevista en aquests moments, en l'exercici 2023, de 400.000,40 euros, en les anualitats següents:

Exercici 2023: 0 euros  
Exercici 2024: 0 euros  
Exercici 2025: 400.000,40 euros.

En relació amb això, des de l'Oficina del Comissionat del Govern per al Corredor Mediterrani, s'ha comunicat a Ford España, SL, que l'arribada de l'ample estàndard fins a la factoria Ford requereix que es finalitzen les obres i es posen en servei diferents trams implicats per a la posada a la disposició del corredor, i, tenint en compte l'estat d'execució i administratiu de cada tram, així com l'estimació de la seua

Consell, en los términos solicitados, aprobando un nuevo desglose del presupuesto por anualidades:

Ejercicio 2016: 1.721.921,23 euros  
Ejercicio 2017: 770.813,22 euros  
Ejercicio 2018: 326.264,84 euros  
Ejercicio 2019: 5.000.000,00 euros  
Ejercicio 2020: 1.400.000,00 euros  
Ejercicio 2021: 781.000,71 euros.

En los mismos términos, el conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, dictó el 29 de noviembre de 2018, una resolución por la que se modificó la resolución de 3 de noviembre de 2016, por la que concedía la subvención nominativa a Ford España, SL, para la realización de las inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes, para su conexión y operatividad con el corredor mediterráneo.

El 29 de septiembre de 2021, la empresa beneficiaria de la ayuda, presentó un nuevo escrito en el que solicitaba la modificación del Decreto 98/2016 de 4 de agosto del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras, modificado por el Decreto 203/2018, de 9 de noviembre, así como la resolución de concesión de 3 de noviembre de 2016, modificada por la resolución de 29 de noviembre de 2018, al exclusivo efecto de ampliar el plazo para la ejecución de la inversión restante subvencionada, y consignar en las anualidades 2021, 2022 y 2023 el importe pendiente de subvención.

Se justificó esta solicitud en que la ejecución del proyecto de inversión concluía con la transformación del ancho de vía de la terminal localizada en las instalaciones de Ford España, SL, de ancho ibérico a ancho estándar europeo (UIC), lo que requiera como condicionante básico, realizar los trabajos de manera coordinada y armonizada con las obras en la Infraestructura del corredor mediterráneo dado que, en otro caso, la terminal logística quedaría inoperativa. En este sentido, para poder ejecutar y finalizar la última etapa del proyecto, que estaba prevista en el ejercicio 2021, resultaba necesaria la previa implementación i adecuación del corredor mediterráneo al ancho de via internacional.

Siendo estimada esta solicitud, el Decreto 187/2021, de 19 de noviembre, del Consell, publicado en el DOGV núm. 9234 de 14 de diciembre de 2021, vino a modificar el Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, modificado previamente por el Decreto 203/2018, de 9 de noviembre, en los términos solicitados, aprobando un nuevo desglose del presupuesto por anualidades, con un nuevo reajuste consistente en distribuir la cuantía total prevista en esos momentos en el ejercicio 2021 de 781.000,31 euros, en las siguientes anualidades:

Ejercicio 2021: 356.512,83 euros  
Ejercicio 2022: 24.487,48 euros  
Ejercicio 2023: 400.000,40 euros

El pasado 5 de junio de 2023, la empresa beneficiaria Ford España, SL, ha presentado un escrito en el que solicita la modificación del Decreto 98/2016 de bases reguladoras, modificado por los Decretos 203/2018 y 187/2021, de 9 de noviembre de 2018 y 19 de noviembre de 2021 respectivamente, así como la modificación de la Resolución de concesión de 3 de noviembre de 2016, ya modificada por las resoluciones de 29 de noviembre de 2018 y de 17 de diciembre de 2021.

En dicho escrito, Ford España, SL, viene a solicitar una nueva ampliación del plazo para la realización de las inversiones, con un nuevo reajuste de anualidades, consistente en distribuir la cuantía total prevista en estos momentos en el ejercicio 2023 de 400.000,40 euros, en las siguientes anualidades:

Ejercicio 2023: 0 euros  
Ejercicio 2024: 0 euros  
Ejercicio 2025: 400.000,40 euros.

En relación a lo anterior, desde la Oficina del Comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo se ha comunicado a Ford España, SL, que la llegada del ancho estándar a hasta la factoría Ford precisa que se finalicen las obras y se pongan en servicio diferentes tramos implicados para la puesta a disposición del Corredor, y teniendo en cuenta el estado de ejecución y administrativo de cada tramo, así como



finalització, l'Alt Comissionat ha estimat que la posada en servei d'ample estàndard en la terminal de l'àrea industrial d'Almussafes es podria produir en el període situat entre el segon o tercer trimestre de 2025, amb la qual cosa resulta evident que el corredor mediterrani no estarà disponible i operatiu per a la seua connexió amb la terminal de l'àrea industrial d'Almussafes en l'exercici actual.

No hi ha dubte que el projecte per a l'adaptació i la connexió de la terminal logística del parc industrial d'Almussafes al corredor mediterrani representa una actuació fonamental per al desenvolupament logístic i econòmic de la Comunitat Valenciana, atés que es tracta d'una terminal situada en un enclavament estratègic de la Comunitat Valenciana, amb una important població empresarial orientada a mercats exteriors, i on es localitzen moltes de les àrees industrials i clústers rellevants de la Comunitat Valenciana.

Aquesta localització el situa com un dels punts principals de referència de l'activitat industrial de la regió, ja que abasta un ampli radi d'influència per la seua proximitat amb un entorn d'alta intensitat logística, i la seua connexió directa amb els principals nusos de comunicacions valencians.

Així mateix, la terminal logística és l'única infraestructura de les seues característiques dins de la seua àrea d'influència que permet assegurar el desenvolupament logístic prioritari ferroviari en el marc del corredor mediterrani, i potenciar les activitats de les empreses usuàries de la terminal, que comprenen diversos sectors econòmics com l'automoció, l'alimentació, el transport, els productes químics, etc.

La seua materialització està alineada amb els objectius prioritaris de la Generalitat en l'àmbit de la política industrial, plasmats en el Pla estratègic de la indústria valenciana 2018-2023, entre els quals es troben la generació de condicions favorables de l'entorn per al creixement empresarial, l'increment de la presència comercial de les nostres empreses en altres mercats, l'impuls d'estratègies de desenvolupament sostenible, la reorientació de l'estructura productiva regional i l'atracció d'inversions internacionals.

Així mateix, en línia amb l'estratègia i les polítiques clau de la Unió Europea, el projecte impulsarà el desenvolupament estratègic de la Xarxa Transeuropea de Transports (TEN-T), a través de la qual la Unió Europea busca desenvolupar una xarxa de transport de passatgers i mercaderies més eficient, sostenible i resilient, a fi de potenciar el funcionament de mercats interns.

Finalment, i en relació amb el marc jurídic i la compatibilitat amb la política de la competència de la UE, el decret s'emmarca en l'article 56 (Ajudes a la inversió per a infraestructures locals) del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior, en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat (DO L 187, de 26.6.2014). Aquest reglament ha sigut modificat pel Reglament (UE) 2017/1084, de la Comissió, de 14 de juny de 2017, pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 651/2014, quant a infraestructures portuàries i aeroportuàries, els llindars de notificació per a les ajudes a la cultura i a la conservació del patrimoni i per a les ajudes a infraestructures esportives i recreatives multifuncionals, així com els règims d'ajudes de funcionament de finalitat regional, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 702/2014, quant al càlcul dels costos subvencionables (DOUE L156, de 20.6.2017) i pel Reglament (UE) núm. 2020/972, de la Comissió, de 2 de juliol de 2020, pel qual es modifiquen el Reglament (UE) núm. 1407/2013, pel que fa a la seua pròrroga, i el Reglament (UE) núm. 651/2014, pel que fa a la seua pròrroga i els ajustos pertinents (DOUE L 215, de 07.07.2020), així com pel Reglament (UE) núm. 2021/1237, de la Comissió, de 23 de juliol de 2021, pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 651/2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior, en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, per la qual cosa es procedeix a actualitzar la base reguladora segona per a incloure-hi la referència completa al Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, en vigor.

Considerant que s'ha posat de manifest la necessitat d'introduir modificacions en la norma que regula la subvenció, per a ampliar el termini d'execució i justificació, tot això sense augment de la quantia de la subvenció, i atés l'indubtable interès públic, econòmic i social d'aquesta subvenció, es proposa modificar aquells aspectes necessaris per al compliment dels objectius proposats,

la estimació de su finalización, el Alto Comisionado ha estimado que la puesta en servicio de ancho estándar en la terminal del área industrial de Almussafes se podría producir en el periodo situado entre el segundo o tercer trimestre de 2025, por lo que resulta evidente el corredor mediterráneo no va a estar disponible y operativo para su conexión con la terminal del área industrial de Almussafes en el ejercicio actual.

No cabe duda que el proyecto para la adaptación y conexión de la terminal logística del Parque Industrial de Almussafes al corredor mediterráneo representa una actuación fundamental para el desarrollo logístico y económico de la Comunitat Valenciana, al tratarse de una terminal situada en un enclave estratégico de la Comunitat Valenciana, con una importante población empresarial orientada a mercados exteriores, y donde se localizan muchas de las áreas industriales y clusters relevantes de la Comunitat Valenciana.

Esta localización la sitúa como uno de los puntos principales de referencia de la actividad industrial de la región, abarcando un amplio radio de influencia por su cercanía con un entorno de alta intensidad logística, y su conexión directa con los principales nudos de comunicaciones valencianos.

Asimismo, la terminal logística es la única infraestructura de sus características dentro de su área de influencia que permite asegurar el desarrollo logístico prioritario ferroviario en el marco del corredor mediterráneo, y potenciar las actividades de las empresas usuarias de la terminal, que comprenden diversos sectores económicos como la automoción, la alimentación, el transporte, los productos químicos, etc.

Su materialización está alineada con los objetivos prioritarios de la Generalitat en el ámbito de la política industrial, plasmados en el Plan estratégico de la industria valenciana 2018-2023, entre los que se encuentran la generación de condiciones favorables del entorno para el crecimiento empresarial, el incremento de la presencia comercial de nuestras empresas en otros mercados, el impulso de estrategias de desarrollo sostenible, la reorientación de la estructura productiva regional y la atracción de inversiones internacionales.

Asimismo, en línea con la estrategia y políticas clave de la Unión Europea, el Proyecto impulsará el desarrollo estratégico de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) a través de la cual la Unión Europea busca desarrollar una red de transporte de pasajeros y mercancías más eficiente, sostenible y resiliente en aras de potenciar el funcionamiento de mercados internos.

Por último, y en relación al marco jurídico y compatibilidad con la política de la competencia de la UE, el decreto se enmarca en el artículo 56 (Ayudas a la inversión para infraestructuras locales) del Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014 por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado (DO L 187 de 26.6.2014). Dicho Reglamento ha sido modificado por: el Reglamento (UE) 2017/1084 de la Comisión de 14 de junio de 2017, por el que se modifica el Reglamento (UE) núm. 651/2014 en lo relativo a infraestructuras portuarias y aeroportuarias, los umbrales de notificación para las ayudas a la cultura y a la conservación del patrimonio y para las ayudas a infraestructuras deportivas y recreativas multifuncionales, así como los regímenes de ayudas de funcionamiento de finalidad regional, y por el que se modifica el Reglamento (UE) núm. 702/2014 en lo relativo al cálculo de los costos subvencionables (DOUE L156 de 20.6.2017), por el Reglamento (UE) núm. 2020/972 de la Comisión, de 2 de julio de 2020, por el que se modifican el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 en lo que respecta a su prórroga y el Reglamento (UE) núm. 651/2014 en lo que respecta a su prórroga y los ajustes pertinentes (DOUE L 215 de 07.07.2020) y por el Reglamento (UE) núm. 2021/1237 de la Comisión, de 23 de julio de 2021, por el que se modifica el Reglamento (UE) núm. 651/2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado, por lo que se procede a actualizar la base reguladora segunda para incluir la referencia completa al Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014 en vigor.

Considerando que se ha puesto de manifiesto la necesidad de introducir modificaciones en la norma que regula la subvención, ampliando el plazo de ejecución y justificación, todo ello sin aumento de la cuantía de la subvención, y atendiendo al indubtable interés público, económico y social de esta subvención, se propone modificar aquellos aspectos necesarios para el cumplimiento de los objetivos propuestos,

En virtut d'això, a proposta de la consellera d'Innovació, Indústria, Comerç i Turisme, i amb la deliberació prèvia del Consell en la reunió del dia 10 d'octubre de 2023,

#### DECRETE

*Article únic. Modificació del Decret 98/2016, de 4 d'agost, del Consell, pel qual s'aproven les bases reguladores per a la concessió directa d'una subvenció per a la realització d'inversions d'adequació en la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, per a la connexió i l'operativitat logística d'aquesta amb el corredor mediterrani, modificat pel Decret 203/2018, de 9 de novembre, del Consell, i pel Decret 187/2021, de 19 de novembre, del Consell*

1. Es modifica la base primera del decret, que queda redactada en els termes següents:

*«Primera. Objecte de la subvenció*

Es objecte de regulació, per mitjà d'aquestes bases, la concessió directa d'una subvenció a Ford España, SL, per a la realització de les inversions necessàries per a l'adequació de la terminal logística de l'àrea industrial d'Almussafes, a les condicions que en permeten la connectivitat amb la infraestructura del corredor mediterrani, durant el període 2016-2025.»

2. Es modifica el paràgraf tercer de la base segona, que queda redactat en els termes següents:

*«Segona. Marc jurídic i compatibilitat amb la política de competència de la UE*

Hi és també aplicable el que disposa l'article 56 del Reglament (UE) núm. 651/2014, de la Comissió, de 17 de juny de 2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, modificat pel Reglament (UE) núm. 2017/1084, de la Comissió, de 14 de juny de 2017, pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 651/2014 quant a infraestructures portuàries i aeroportuàries, els llindars de notificació per a les ajudes a la cultura i la conservació del patrimoni, i per a les ajudes a infraestructures esportives i recreatives multifuncionals, així com els règims d'ajudes de funcionament de finalitat regional, i pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 702/2014 pel que fa al càlcul dels costos subvencionables, pel Reglament (UE) núm. 2020/972, de la Comissió, de 2 de juliol de 2020, pel qual es modifiquen el Reglament (UE) núm. 1407/2013, pel que fa a la seua pròrroga, i el Reglament (UE) núm. 651/2014, pel que fa a la seua pròrroga i els ajustos pertinents, i pel Reglament (UE) núm. 2021/1237, de la Comissió, de 23 de juliol de 2021, pel qual es modifica el Reglament (UE) núm. 651/2014, pel qual es declaren determinades categories d'ajudes compatibles amb el mercat interior en aplicació dels articles 107 i 108 del Tractat, per tractar-se d'una actuació dirigida a donar suport a una infraestructura local que contribueix a millorar l'entorn de les empreses i els consumidors i a modernitzar i desenvolupar la base industrial. Queda, doncs, exempta de l'obligació de notificació establida en l'article 108, apartat 3, del Tractat, en complir amb els requisits establits en aquest reglament, i en ser declarada compatible amb el mercat interior en virtut d'aquest, d'acord amb l'article 107, apartat 3, del Tractat.»

3. Es modifica el primer paràgraf de la base tercera, que queda redactat en els termes següents:

*«Tercera. Finançament de l'actuació*

L'import de la subvenció ascendirà al 100 % de les inversions subvencionables a les quals fa referència la base primera, amb una aportació màxima de 10.000.000 d'euros, que s'abonaran amb càrrec als crèdits que a aquest efecte s'habiliten en el programa 722.20 Política industrial dels pressupostos de la Generalitat, d'acord amb el desglossament següent per anualitats:

Exercici 2016: 1.721.921,23 euros  
Exercici 2017: 770.813,22 euros  
Exercici 2018: 326.264,84 euros

En su virtud, a propuesta de la consellera de Innovación, Industria, Comercio y Turismo, y previa deliberación del Consell en su reunión del día 10 de octubre de 2023,

#### DECRETO

*Artículo único. Modificación del Decreto 98/2016, de 4 de agosto, del Consell, por el que se aprueban las bases reguladoras para la concesión directa de una subvención para la realización de inversiones de adecuación en la terminal logística del área industrial de Almussafes, para su conexión y operatividad logística con el corredor mediterráneo, modificado por el Decreto 203/2018, de 9 de noviembre, del Consell y por el Decreto 187/2021, de 19 de noviembre, del Consell*

1. Se modifica la base primera, que queda redactada en los siguientes términos:

*«Primera. Objeto de la subvención*

Es objeto de regulación por medio de estas bases la concesión directa de una subvención a Ford España, SL, para la realización de las inversiones necesarias para la adecuación de la terminal logística del área industrial de Almussafes, a las condiciones que permitan su conectividad con la infraestructura del corredor mediterráneo, durante el período 2016-2025.»

2. Se modifica el tercer párrafo de la base segunda, que queda redactado en los siguientes términos:

*«Segunda. Marco jurídico y compatibilidad con la política de la UE*

Igualmente es de aplicación lo dispuesto en el artículo 56 del Reglamento (UE) núm. 651/2014 de la Comisión, de 17 de junio de 2014 por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado, modificado por: el Reglamento (UE) 2017/1084 de la Comisión de 14 de junio de 2017, por el que se modifica el Reglamento (UE) núm. 651/2014 en lo relativo a infraestructuras portuarias y aeroportuarias, los umbrales de notificación para las ayudas a la cultura y a la conservación del patrimonio y para las ayudas a infraestructuras deportivas y recreativas multifuncionales, así como los regímenes de ayudas de funcionamiento de finalidad regional, y por el que se modifica el Reglamento (UE) núm. 702/2014 en lo relativo al cálculo de los costes subvencionables, por el Reglamento (UE) núm. 2020/972 de la Comisión, de 2 de julio de 2020, por el que se modifican el Reglamento (UE) núm. 1407/2013 en lo que respecta a su prórroga y el Reglamento (UE) núm. 651/2014 en lo que respecta a su prórroga y los ajustes pertinentes y por el Reglamento (UE) núm. 2021/1237 de la Comisión, de 23 de julio de 2021, por el que se modifica el Reglamento (UE) núm. 651/2014, por el que se declaran determinadas categorías de ayudas compatibles con el mercado interior en aplicación de los artículos 107 y 108 del Tratado, por tratarse de una actuación dirigida a apoyar una infraestructura local que contribuye a mejorar el entorno de las empresas y los consumidores y a modernizar y desarrollar la base industrial. Queda, pues, exenta de la obligación de notificación establecida en el artículo 108, apartado 3, del Tratado, al cumplir con los requisitos establecidos en dicho Reglamento, y al ser declarada compatible con el mercado interior en virtud del mismo, a tenor del artículo 107, apartado 3, del Tratado.»

3. Se modifica el primer párrafo de la base tercera, que queda redactado en los siguientes términos:

*«Tercera. Financiación de la actuación*

El importe de la subvención ascenderá al 100 % de las inversiones subvencionables a las que hace referencia la base primera, con una aportación máxima de 10.000.000 euros, que se abonarán con cargo a los créditos que a tal efecto se habiliten en el programa 722.20 Política Industrial de los Presupuestos de la Generalitat, de acuerdo al siguiente desglose por anualidades:

Ejercicio 2016: 1.721.921,23 euros  
Ejercicio 2017: 770.813,22 euros  
Ejercicio 2018: 326.264,84 euros



Exercici 2019: 5.000.000,00 euros  
Exercici 2020: 1.400.000,00 euros  
Exercici 2021: 356.512,83 euros  
Exercici 2022: 24.487,48 euros  
Exercici 2023: 0 euros  
Exercici 2024: 0 euros  
Exercici 2025: 400.000,40 euros»

4. Es modifica el paràgraf tercer de la base tercera, que queda redactat en els següents termes:

«Les dotacions corresponents als exercicis 2024 i següents quedaran, en tot cas, condicionades a l'assignació que anualment preveja a aquest efecte la corresponent llei de pressupostos.»

5. Es modifica el paràgraf segon de la base cinquena, que queda redactat en els termes següents:

«Aquestes despeses s'han de realitzar entre el 24 de juny de 2016 i el 31 de desembre de 2025, o en una altra data resultant dels possibles reajustaments d'anualitats que hagen pogut ser autoritzats.»

#### DISPOSICIÓ FINAL

*Única. Entrada en vigor*

Aquest decret entrarà en vigor l'endemà de publicar-se en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 10 d'octubre de 2023

El president de la Generalitat,  
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera d'Innovació,  
Indústria, Comerç i Turisme,  
NURIA MONTES DE DIEGO

Ejercicio 2019: 5.000.000,00 euros  
Ejercicio 2020: 1.400.000,00 euros  
Ejercicio 2021: 356.512,83 euros  
Ejercicio 2022: 24.487,48 euros  
Ejercicio 2023: 0 euros  
Ejercicio 2024: 0 euros  
Ejercicio 2025: 400.000,40 euros»

4. Se modifica el tercero párrafo de la base tercera, que queda redactado en los siguientes términos:

«Las dotaciones correspondientes a los ejercicios 2024 y siguientes quedarán, en todo caso, condicionadas a la asignación que anualmente contemple al efecto la correspondiente ley de presupuestos.»

5. Se modifica el segundo párrafo de la base quinta, que queda redactado en los siguientes términos:

«Estos gastos se realizarán entre el 24 de junio de 2016 y el 31 de diciembre de 2025, o aquella otra fecha resultante de los posibles reajustes de anualidades que hayan podido ser autorizados.»

#### DISPOSICIÓN FINAL

*Única. Entrada en vigor*

El presente decreto entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el *Diari Oficial de la Generalitat Valenciana*.

València, 10 de octubre de 2023

El president de la Generalitat,  
CARLOS MAZÓN GUIXOT

La consellera de Innovación,  
Industria, Comercio y Turismo,  
NURIA MONTES DE DIEGO