

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | Grupo | Defecto | Calificación |
|------|--------------------|---|--|
| 1 | HUECO DEL ASCENSOR | | |
| 1.00 | HUECO DEL ASCENSOR | | |
| | 01 | Características y estado cerramiento hueco ascensor Resistencia y superficie materiales. Altura cerramientos | 1.1 Características y estado de cerramientos del hueco no reglamentarios (especificar) Leve |
| | 01 | Características y estado cerramiento hueco ascensor Resistencia y superficie materiales. Altura cerramientos | 1.2 Aberturas o agujeros peligrosos en el cerramiento del hueco Grave |
| | 01 | Características y estado cerramiento hueco ascensor Resistencia y superficie materiales. Altura cerramientos | 1.3 Resistencia de las paredes del cerramiento del hueco insuficiente Grave |
| | 01 | Características y estado cerramiento hueco ascensor Resistencia y superficie materiales. Altura cerramientos | 1.4 Aristas peligrosas en el cerramiento del hueco Grave |
| | 01 | Características y estado cerramiento hueco ascensor Resistencia y superficie materiales. Altura cerramientos | 1.5 Aberturas en pared del hueco por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 no cumplen con. la Norma UNE-EN ISO 13857 Grave |
| | 01 | Características y estado cerramiento hueco ascensor Resistencia y superficie materiales. Altura cerramientos | 1.6 Dispositivo de bloqueo de puerta de rellano por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 no protegido contra posible manipulación Grave |
| | 02 | Existencia y características de aberturas y sus dispositivos de cierre y seguridad, huecos y orificios reglamentarios para accesos, ventilación, mantenimiento o inspección, evacuación de humos y gases, socorro de pasajeros y entre el hueco y cuarto de máquinas (o poleas) | 2.1 Puertas, trampillas y aberturas de hueco no reglamentarias o inexistentes siendo exigidas Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-------|
| 02 | Existencia y características de aberturas y sus dispositivos de cierre y seguridad, huecos y orificios reglamentarios para accesos, ventilación, mantenimiento o inspección, evacuación de humos y gases, socorro de pasajeros y entre el hueco y cuarto de máquinas (o poleas) | 2.2 | No existen o no funcionan los dispositivos eléctricos de seguridad de apertura en puertas/trampillas del cerramiento del hueco | Grave |
| 02 | Existencia y características de aberturas y sus dispositivos de cierre y seguridad, huecos y orificios reglamentarios para accesos, ventilación, mantenimiento o inspección, evacuación de humos y gases, socorro de pasajeros y entre el hueco y cuarto de máquinas (o poleas) | 2.3 | Cerraduras no reglamentarias en puertas/trampillas del hueco | Grave |
| 02 | Existencia y características de aberturas y sus dispositivos de cierre y seguridad, huecos y orificios reglamentarios para accesos, ventilación, mantenimiento o inspección, evacuación de humos y gases, socorro de pasajeros y entre el hueco y cuarto de máquinas (o poleas) | 2.4 | No existe o no es legible rótulo señalización del ascensor en puerta inspección foso y prohibición acceso a personas ajenas al servicio (especificar) | Leve |
| 03 | Comprobación conjunto puerta de piso - pared, en toda la altura del hueco, cumple el reglamento de aplicación | 3.1 | Conjunto de paredes y puertas de piso frente entradas a cabina, no reglamentario | Leve |
| 04 | Existencia pilares en suelo firme bajo los amortiguadores del contrapeso (para ascensores electricos en huecos situados encima lugar accesible o transitado por personas) | 4.1 | Contrapeso sobre locales accesibles, sin paracaídas o sin pilar (pilar no admitido para la Norma UNE-EN 81-20) solo con paracaídas) | Grave |
| 05 | Existencia y características (rigidez, altura y anchura) de pantalla rígida en el foso, a lo largo del recorrido del contrapeso (o masa de equilibrado) | 5.1 | No existe aviso, es ilegible, o su ubicación es inadecuada (especificar) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|--|-------|
| 05 | Existencia y características (rigidez, altura y anchura) de pantalla rígida en el foso, a lo largo del recorrido del contrapeso (o masa de equilibrado) | 5.2 | Distancia libre medida entre amortiguador y bastidor de contrapeso supera el máximo indicado en el aviso | Grave |
| 05 | Existencia y características (rigidez, altura y anchura) de pantalla rígida en el foso, a lo largo del recorrido del contrapeso (o masa de equilibrado) | 5.3 | No existe pantalla protección del contrapeso en foso | Grave |
| 05 | Existencia y características (rigidez, altura y anchura) de pantalla rígida en el foso, a lo largo del recorrido del contrapeso (o masa de equilibrado) | 5.4 | No es reglamentaria la pantalla de protección de contrapeso en foso | Leve |
| 06 | Existencia, estado y características separación entre partes móviles, para huecos conteniendo varios ascensores | 6.1 | Varios ascensores en un mismo hueco con protección inexistente o de características no reglamentarias) | Leve |
| 06 | Existencia, estado y características separación entre partes móviles, para huecos conteniendo varios ascensores | 6.2 | No se cumplen las distancias y separaciones en huecos con varios ascensores con espacios reducidos, requeridas por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 [especificar] | Grave |
| 07 | Inexistencia de filtraciones de agua y/o humedad que puedan provocar oxidaciones o deterioros | 7.1 | Filtraciones de agua/Humedades en foso/hueco (especificar) | Leve |
| 07 | Inexistencia de filtraciones de agua y/o humedad que puedan provocar oxidaciones o deterioros | 7.2 | El foso no es impermeable o capaz de retener el vertido de fluidos en hidráulicos. | Leve |
| 08 | Inexistencia de materiales extraños al servicio del ascensor | 8.1 | Existencia en el hueco de elementos ajenos al servicio del ascensor (especificar) | Leve |
| 09 | Existencia y eficacia del interruptor de parada de emergencia, de iluminación y toma de corriente en el hueco | 9.1 | Interruptor(es) de parada de emergencia en foso inexistente, no accesible | Grave |
| 09 | Existencia y eficacia del interruptor de parada de emergencia, de iluminación y toma de corriente en el hueco | 9.2 | No existe o no es reglamentaria toma de corriente en foso | Grave |
| 09 | Existencia y eficacia del interruptor de parada de emergencia, de iluminación y toma de corriente en el hueco | 9.3 | No existe o no es reglamentario el interruptor de alumbrado en foso | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-----------|
| 09 | Existencia y eficacia del interruptor de parada de emergencia, de iluminación y toma de corriente en el hueco | 9.4 | No existe o no es reglamentaria la botonera de inspección en foso | Grave |
| 09 | Existencia y eficacia del interruptor de parada de emergencia, de iluminación y toma de corriente en el hueco | 9.5 | Botonera de inspección no accesible desde el refugio | Grave |
| 10 | Disponibilidad de medios permanentes que permiten el acceso al foso sin riesgo | 10.1 | No existen medios de acceso seguro al foso | Grave |
| 10 | Disponibilidad de medios permanentes que permiten el acceso al foso sin riesgo | 10.2 | No existencia de puerta de acceso al foso, con profundidad superior a 2,5 m | Grave |
| 10 | Disponibilidad de medios permanentes que permiten el acceso al foso sin riesgo | 10.3 | La escalera de acceso al foso no es reglamentaria o interfiere con el refugio de seguridad | Grave |
| 10 | Disponibilidad de medios permanentes que permiten el acceso al foso sin riesgo | 10.4 | No existe/ no funciona dispositivo(s) eléctrico(s) de seguridad de la escalera de acceso al foso (especificar) | Grave |
| 10 | Disponibilidad de medios permanentes que permiten el acceso al foso sin riesgo | 10.5 | Cerradura de puerta de acceso a foso no accesible o no dispone de dispositivo permanente para su desbloqueo desde el interior del hueco (especificar) | Grave |
| 11 | Existencia, eficacia y características de la iluminación artificial del hueco y del foso | 11.1 | Iluminación del hueco insuficiente o disposición inadecuada | Leve |
| 11 | Existencia, eficacia y características de la iluminación artificial del hueco y del foso | 11.2 | Iluminación del hueco inexistente | Grave |
| 11 | Existencia, eficacia y características de la iluminación artificial del hueco y del foso | 11.3 | Lámparas sin protección contra daños mecánicos | Leve |
| 12 | Existencia y características de la ventilación del hueco | 12.1 | No existe ventilación de hueco | Grave |
| 12 | Existencia y características de la ventilación del hueco | 12.2 | No es reglamentaria la ventilación y la evacuación de humos y gases | Leve |
| 13 | Cumplimiento recorridos libres de | 13.1 | Recorridos o espacios libres de seguridad en el hueco, no reglamentario o | Muy grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|--|------|--|-------|
| | seguridad mínimos tanto arriba como debajo de la cabina o del contrapeso (o de la existencia y adecuación a las medidas complementarias autorizadas) | | incumplimiento en las medidas complementarias autorizadas | |
| 13 | Cumplimiento recorridos libres de seguridad mínimos tanto arriba como debajo de la cabina o del contrapeso (o de la existencia y adecuación a las medidas complementarias autorizadas) | 13.2 | Carteles de aviso del tipo de refugio en la parte superior/inferior del hueco no existe(n), son ilegible(s), ubicación inadecuada (especificar) | Grave |
| 13 | Cumplimiento recorridos libres de seguridad mínimos tanto arriba como debajo de la cabina o del contrapeso (o de la existencia y adecuación a las medidas complementarias autorizadas) | 13.3 | No se cumplen particularidades para la instalación de ascensores con foso y/o huida reducida por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Grave |
| 14 | Existencia y funcionamiento sistema petición de socorro en sitios con riesgo de atrapamiento de personas trabajando dentro del hueco sin posibilidad de salir por el hueco o por la cabina | 14.1 | Sistema de socorro inexistente o inoperante | Grave |
| 14 | Existencia y funcionamiento sistema petición de socorro en sitios con riesgo de atrapamiento de personas trabajando dentro del hueco sin posibilidad de salir por el hueco o por la cabina | 14.2 | Sistema de alarma para personas atrapadas en el hueco no es accionable desde el/los espacio(s) de refugio | Grave |
| 14 | Existencia y funcionamiento sistema petición de socorro en sitios con riesgo de atrapamiento de personas trabajando dentro del hueco sin posibilidad de salir por el hueco o por la cabina | 14.3 | Sistema de alarma para personas atrapadas en el hueco no es conforme con la Norma EN 81-28 | Grave |
| 15 | Otros defectos | 15.1 | Otros defectos. (especificar) | Leve |
| 2 | CUARTO DE MÁQUINAS Y POLEAS (para ascensores sin cuarto de máquinas aplica el capítulo 9) | | | |
| 2.00 | CUARTO DE MÁQUINAS Y POLEAS (para ascensores sin cuarto de máquinas aplica el capítulo 9) | | | |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | Grupo | Defecto | Calificación |
|----|--|---|--------------|
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.1 Cuarto de máquinas o de poleas no reservado solo a personal autorizado | Grave |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.2 Cuarto de máquinas o de poleas no cerrados totalmente | Grave |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.3 Resistencia de cerramientos del cuarto de máquinas o de poleas, inadecuada | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.4 Espacio insuficiente frente a cuadros eléctricos | Grave |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.5 Superficie mínima insuficiente para mantenimiento, inspección o rescate junto a máquina | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.6 Anchura inadecuada en pasillos de acceso a espacios de seguridad en cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.7 Altura libre de circulación y/o zonas de trabajo inadecuada | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.8 Faltan accesos o barandillas para protección de desniveles superiores a 0,5 m | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimensiones y características | 1.9 Canalizaciones hidráulicas y eléctricas hasta cuarto de máquinas no instaladas en conductos adecuados o con acoplamientos o empalmes en su interior | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|--|-------|
| | cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | | | |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimesiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.10 | Suelo cuarto de máquinas/poleas no antideslizantes o en mal estado o presenta canalizaciones o discontinuidades de profundidad sin cubrir | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimesiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.11 | Acceso a tejado/otras dependencias se realizan a través del cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimesiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.12 | Falta de cobertura en canalizaciones o discontinuidades relevantes en el suelo del cuarto de máquinas | Leve |
| 01 | Existencia de cuarto de maquinas y/o poleas. Dimesiones y características cerramientos y accesos. Uso exclusivo personal autorizado | 1.13 | Altura libre en zona de trabajo insuficiente o no dispone de señalización de advertencia y material blando en el techo requerido por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Leve |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.1 | Iluminación de accesos a cuarto de máquinas o de poleas insuficiente. (especificar) | Leve |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.2 | Incumplimiento o dificultad en accesos a cuarto de máquinas o de poleas. | Grave |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.3 | Accesos a cuarto de máquinas o de poleas a través de locales privados o acceso no garantizado en caso de ascensores conformes a la Norma EN-81-20 (especificar) | Grave |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.4 | Accesos a cuarto de máquinas o de poleas por escaleras o escalas no adecuadas o inseguras | Leve |
| 02 | Condiciones de los accesos a los | 2.5 | Accesos a cuarto de máquinas o de poleas mediante pasillos inadecuados | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-------|
| | cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | | | |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.6 | El suelo de los accesos a cuarto de máquinas/poleas no es liso o no tiene la suficiente resistencia | Leve |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.7 | Inexistencia acceso seguro (pasarelas y barandillas) a cuartos de máquinas/poleas situados en azoteas inundadas de agua | Leve |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.8 | Falta de asideros en la parte superior de escaleras inclinadas para acceso cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.9 | Escaleras escamoteables acceso cuarto de máquinas/poleas no fijadas a la pared | Leve |
| 02 | Condiciones de los accesos a los cuartos de máquinas y /o poleas (iluminacion, paso por otros locales, seguridad) | 2.10 | Escaleras escamoteables acceso a cuarto de máquinas/poleas sin barandilla o sin resistencia adecuada | Leve |
| 03 | Características de puertas o trampillas de acceso al cuarto de máquinas y poleas | 3.1 | Características de puertas/trampillas de acceso a cuarto de máquinas/poleas (especificar: materiales, dimensiones, resistencia) no | Leve |
| 03 | Características de puertas o trampillas de acceso al cuarto de máquinas y poleas | 3.2 | Puertas o trampillas de acceso al cuarto de máquinas/poleas con riesgos (especificar: puerta con apertura hacia el interior, trampilla con apertura hacia el exterior, trampilla sin protección contra caídas,..) | Grave |
| 03 | Características de puertas o trampillas de acceso al cuarto de máquinas y poleas | 3.3 | Dimensiones de puertas/trampillas de acceso a cuarto de máquinas/poleas insuficientes en aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Leve |
| 03 | Características de puertas o trampillas de acceso al cuarto de máquinas y poleas | 3.4 | Falta de advertencias adecuadas en puertas/trampillas de acceso a cuarto de máquinas/poleas, requeridas en aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|------|
| 04 | Cerraduras de puertas o trampillas de acceso al cuarto de máquinas y poleas | 4.1 | Cerradura de puertas/trampillas de acceso cuarto de máquinas/poleas, no reglamentaria (especificar) | Leve |
| 05 | Existencia y legibilidad rótulos en puertas de acceso al cuarto de máquinas y poleas | 5.1 | No existe o no es legible rótulo en puerta/trampilla de acceso a cuarto de máquinas/poleas (especificar tipo rótulo) | Leve |
| 06 | Existencia soporte en techo sala de máquinas y poleas para maniobras con material pesado (con cartel indicador carga máxima prevista, si procede) | 6.1 | Inexistencia o defecto en gancho para soporte de carga en techo cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 06 | Existencia soporte en techo sala de máquinas y poleas para maniobras con material pesado (con cartel indicador carga máxima prevista, si procede) | 6.2 | Inexistencia o no legible cartel indicador de carga máx. en soporte techo cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 07 | Dimensiones y protección de aberturas sobre el hueco en losa de cuarto de máquinas y poleas | 7.1 | Características inadecuadas de aberturas y protecciones pasacables en losa del cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 08 | Proteccion entrada de humedad, polvo, agua de lluvia y animales. Ventilación y temperatura | 8.1 | Ventilación del cuarto de máquinas/poleas inexistente o inadecuada | Leve |
| 08 | Proteccion entrada de humedad, polvo, agua de lluvia y animales. Ventilación y temperatura | 8.2 | Riesgo de polvo o temperaturas fuera de rango en cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 08 | Proteccion entrada de humedad, polvo, agua de lluvia y animales. Ventilación y temperatura | 8.3 | Existencia de humedad/filtraciones en cuarto de máquinas/poleas | Leve |
| 08 | Proteccion entrada de humedad, polvo, agua de lluvia y animales. Ventilación y temperatura | 8.4 | El espacio donde se sitúa el grupo tractor no es impermeable o capaz de retener el vertido de fluidos en ascensores hidráulicos | Leve |
| 09 | Iluminación cuartos de máquinas y poleas | 9.1 | Alumbrado del cuarto de máquinas/poleas inexistentes o características no adecuadas | Leve |
| 09 | Iluminación cuartos de máquinas y poleas | 9.2 | Interruptor de alumbrado del cuarto de máquinas/poleas no accesibles desde la entrada al área de trabajo | Leve |
| 10 | Toma de corriente en cuartos de máquinas y poleas | 10.1 | Tomas de corriente del cuarto de máquinas o de poleas inexistente o en condiciones inadecuadas/con riesgo eléctrico (especificar) | Leve |
| 11 | Inexistencia materiales ajenos | 11.1 | Existencia de materiales ajenos almacenados en cuarto de máquinas/poleas | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|------|---|-------|
| | almacenados en cuarto de máquinas y poleas y/o inexistencia canalizaciones o instalaciones ajenas a cuarto de máquinas y poleas | | | |
| 11 | Inexistencia materiales ajenos almacenados en cuarto de máquinas y poleas y/o inexistencia canalizaciones o instalaciones ajenas a cuarto de máquinas y poleas | 11.2 | Existencia de canalizaciones/instalaciones ajenas al servicio del ascensor en el cuarto de máquinas/poleas | Grave |
| 12 | Sistemas de rociadores. Funcionamiento en relacion con el funcionamiento del ascensor | 12.1 | En caso de activación de los rociadores del ascensor no se encuentra parado y desconectado de sus fuentes de energía conforme a la Norma UNE-EN 81-20 | Grave |
| 13 | Existencia y ubicación interruptor de parada de emergencia en el cuarto de poleas | 13.1 | No existe o no funciona el interruptor de parada de emergencia en el cuarto de poleas (especificar) | Grave |
| 13 | Existencia y ubicación interruptor de parada de emergencia en el cuarto de poleas | 13.2 | El interruptor de emergencia en el cuarto de poleas no se encuentra correctamente ubicado | Leve |
| 14 | Existencia, características y actuación de la proteccion electrica adecuada al tipo de red electrica para cada ascensor en cuarto de máquinas | 14.1 | Magnetotérmico de fuerza no bloqueable | Leve |
| 14 | Existencia, características y actuación de la proteccion electrica adecuada al tipo de red electrica para cada ascensor en cuarto de máquinas | 14.2 | Protecciones eléctricas no adecuadas/no funcionan correctamente (especificar) | Grave |
| 14 | Existencia, características y actuación de la proteccion electrica adecuada al tipo de red electrica para cada ascensor en cuarto de máquinas | 14.3 | No están identificados individualmente los cuadros eléctricos de cada ascensor en el cuarto de máquinas | Leve |
| 15 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) En cuarto de máquinas | 15.1 | Partes en tensión no protegidas adecuadamente | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-------|
| 15 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) En cuarto de máquinas | 15.2 | Carece de puesta a tierra en: (especificar) | Grave |
| 15 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) En cuarto de máquinas | 15.3 | Inexistencia del dispositivo de protección por fallo o inversión de fase o existencia de situación peligrosa en caso de cambio de fase. (especificar) | Grave |
| 15 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) En cuarto de máquinas | 15.4 | Falta contactor de seguridad en motores de una velocidad | Grave |
| 15 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) En cuarto de máquinas | 15.5 | Fusibles / Relés / contactores / cableado... (especificar): deteriorados / mal estado | Leve |
| 15 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) En cuarto de máquinas | 15.6 | Sistema de fijación al equipo de la protección de seguridad no adecuado en ... (especificar elemento) | Leve |
| 16 | Existencia rótulos, indicaciones y dispositivos para paradas intempestivas y maniobras de emergenvia en cuarto de maquinas | 16.1 | Indicaciones de socorro o salvamento en cuarto de máquinas incompletas | Leve |
| 16 | Existencia rótulos, indicaciones y dispositivos para paradas intempestivas y maniobras de emergenvia en cuarto de maquinas | 16.2 | No existen o son ilegibles los rótulos/indicaciones de socorro o salvamento/llave de apertura de puertas de piso en cuarto de máquinas (especificar) | Leve |
| 16 | Existencia rótulos, indicaciones y dispositivos para paradas intempestivas y maniobras de emergenvia en cuarto | 16.3 | Inexistencia o mal estado de la información de uso y advertencias del dispositivo de desbloqueo manual del freno (UNE-EN 81-20) (especificar) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | | |
|------|-----------------|---|---------|--|--------------|
| | de maquinas | | | | |
| | 16 | Existencia rótulos, indicaciones y dispositivos para paradas intempestivas y maniobras de emergenvia en cuarto de maquinas | 16.4 | Inexistencia o mal estado de placas de peligro junto a dispositivos de emergencia manual en ascensores hidráulicos | Leve |
| | 17 | Otros defectos | 17.1 | (especificar) | Leve |
| 3 | PUERTAS DE PISO | | | | |
| 3.00 | PUERTAS DE PISO | | | | |
| | Grupo | | Defecto | | Calificación |
| | 01 | Existencia y caracterisicas de las puertas de todas las aberturas que dan al recinto | 1.1 | Puertas de piso de dimensiones no reglamentarias | Grave |
| | 01 | Existencia y caracterisicas de las puertas de todas las aberturas que dan al recinto | 1.2 | Puertas de piso de características o materiales inadecuados | Grave |
| | 01 | Existencia y caracterisicas de las puertas de todas las aberturas que dan al recinto | 1.3 | Existencia de aristas sin achaflanar o riesgo de atrapamiento de ropas en bisagras de las puertas de piso | Leve |
| | 01 | Existencia y caracterisicas de las puertas de todas las aberturas que dan al recinto | 1.4 | Altura puertas de piso insuficiente o ausencia de señales de advertencia y protección en dintel previstas en aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Leve |
| | 02 | Estado físico de las puertas de piso (robustez paneles, bisagras y guías, carriles y sistemas de suspensión en puertas automáticas) | 2.1 | Falta de robustez de los paneles de las puertas de piso o de sus bisagras | Grave |
| | 02 | Estado físico de las puertas de piso (robustez paneles, bisagras y guías, carriles y sistemas de suspensión en puertas automáticas) | 2.2 | Puertas de piso descolgadas, con rozamientos leves | Leve |
| | 02 | Estado físico de las puertas de piso (robustez paneles, bisagras y guías, carriles y sistemas de suspensión en puertas automáticas) | 2.3 | Puertas de piso descolgadas, impidiendo su apertura o cierre correctamente | Grave |
| | 02 | Estado físico de las puertas de piso | 2.4 | Puertas de piso con bisagras rotas o desprendidas | Muy grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400

PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-----------|
| | (robustez paneles, bisagras y guías, carriles y sistemas de suspensión en puertas automáticas) | | | |
| 02 | Estado físico de las puertas de piso (robustez paneles, bisagras y guías, carriles y sistemas de suspensión en puertas automáticas) | 2.5 | Oxidación de paneles y marcos en puertas piso: sin falta de material y sin pérdida de robustez(L), con corrosión que provoca falta leve de material o falta de robustez(G), con corrosión que provoca falta de material importante, que permite objeto(M) | Leve |
| 02 | Estado físico de las puertas de piso (robustez paneles, bisagras y guías, carriles y sistemas de suspensión en puertas automáticas) | 2.6 | Puertas de vidrio con defecto de fijación, características y/o protección | Grave |
| 03 | Solidez fijación marcos de puertas de piso a la pared | 3.1 | Fijación de los marcos de las puertas de piso con desplazamiento inferior a 5 mm | Leve |
| 03 | Solidez fijación marcos de puertas de piso a la pared | 3.2 | Fijación de los marcos de las puertas de piso con desplazamiento superior a 5 mm | Grave |
| 03 | Solidez fijación marcos de puertas de piso a la pared | 3.3 | Riesgo de desprendimiento/holgura excesiva de los marcos de las puertas de piso | Muy grave |
| 04 | Estado y características de las mirillas (material, fijación holgura y desperfectos) | 4.1 | Mirillas de puertas de piso inadecuadas en su forma, materiales o dimensiones, con leves holguras (inferior a 5 mm) o rotura sin riesgo de desprendimiento | Leve |
| 04 | Estado y características de las mirillas (material, fijación holgura y desperfectos) | 4.2 | Mirillas de puertas de piso con fijaciones defectuosas | Grave |
| 04 | Estado y características de las mirillas (material, fijación holgura y desperfectos) | 4.3 | Mirillas de puertas de piso sin vidrio o con falta de material que permita la introducción de cualquier objeto | Muy grave |
| 04 | Estado y características de las mirillas (material, fijación holgura y desperfectos) | 4.4 | El vidrio laminado de las mirillas carece del correspondiente marcado (solo con la Norma UNE-EN 81-20) o no es reglamentario (especificar) | Grave |
| 05 | Control presencia de cabina desde el acceso | 5.1 | No existe o no funciona la señal luminosa de presencia de cabina | Leve |
| 06 | Estado, fijación y características reglamentaris de las cerraduras | 6.1 | Fijación inadecuada de las cerraduras de puertas de piso (sin riesgo inminente) | Grave |
| 06 | Estado, fijación y características reglamentaris de las cerraduras | 6.2 | Fijación defectuosa de las cerraduras de puertas de piso (con riesgo inminente para correcto funcionamiento y seguridad del aparato) | Muy grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|------|--|-----------|
| 06 | Estado, fijación y características reglamentaris de las cerraduras | 6.3 | Posibilidad de acceso a contactos eléctricos de las cerraduras desde la cabina o desde el exterior | Grave |
| 06 | Estado, fijación y características reglamentaris de las cerraduras | 6.4 | Cerradura puerta acceso cabina no reglamentaria en (especificar) | Grave |
| 06 | Estado, fijación y características reglamentaris de las cerraduras | 6.5 | Sistema de fijación de la protección de cerraduras de puertas acceso cabina no adecuado | Leve |
| 07 | Control de enclavamiento y cierre puertas de piso | 7.1 | Posibilidad de apertura de puerta de piso (especificar) con el ascensor en funcionamiento | Muy grave |
| 08 | Riesgo de derivación a masa y falta de aislamiento de los contactos electricos de cerraduras o de sus conexiones | 8.1 | Riesgo de derivación a masa de contactos eléctricos o conexiones en cerraduras de puertas (especificar) | Grave |
| 08 | Riesgo de derivación a masa y falta de aislamiento de los contactos electricos de cerraduras o de sus conexiones | 8.2 | Estado defectuoso del aislamiento entre conductores y elementos eléctricos en cerraduras de puertas | Grave |
| 09 | Existencia iluminación natural o artificial en rellano próxima a puertas de piso para apreciar presencia cabina | 9.1 | Alumbrado deficiente en rellano, próximo a puertas de piso | Leve |
| 09 | Existencia iluminación natural o artificial en rellano próxima a puertas de piso para apreciar presencia cabina | 9.2 | Iluminación inexistente en rellano, próximo a puertas de piso | Grave |
| 10 | Correcto funcionamiento del enclavamiento mecánico y eléctrico de las cerraduras | 10.1 | Fallo de enclavamientos de cerradura de puertas de piso (permitiendo el movimiento de la cabina) | Muy grave |
| 10 | Correcto funcionamiento del enclavamiento mecánico y eléctrico de las cerraduras | 10.2 | Posibilidad de manipulación de las cerraduras desde el exterior en hueco abierto | Muy grave |
| 10 | Correcto funcionamiento del enclavamiento mecánico y eléctrico de las cerraduras | 10.3 | Parada del ascensor al tirar de alguna puerta | Grave |
| 11 | Características y funcionamiento desenclavamiento de emergencia puertas de piso | 11.1 | Las puertas de piso pueden abrirse con llave no especial (desenclavamiento socorro fácilmente manipulable), o no funciona correctamente el desenclavamiento de socorro (especificar) | Grave |
| 11 | Características y funcionamiento desenclavamiento de emergencia puertas de piso | 11.2 | Accionamiento desenclavamiento de socorro puertas de piso no provoca parada ascensor | Muy grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|--|------|--|--------------|
| 12 | Inexistencia cerraduras en puertas de piso (salvo excepciones) | 12.1 | Existencia de otras cerraduras o cerrojos para el cierre de las puertas de piso que impiden evacuación normal de los pasajeros | Leve |
| 12 | Inexistencia cerraduras en puertas de piso (salvo excepciones) | 12.2 | El ascensor funciona con llave introducida en la cerradura de puerta de piso (lado del camarín) | Leve |
| 13 | Cumplimiento distancias en zona desenclavamiento de cerraduras de puertas de piso | 13.1 | Distancia de zona de desenclavamiento de cerraduras puertas de piso no reglamentaria | Leve |
| 14 | Comprobación funcionamiento cierre de puertas con accionamiento automático | 14.1 | Las puertas automáticas permanecen abiertas en ausencia de llamadas en ascensor electromecánico/hidráulico (especificar) | Leve |
| 15 | Estado y características de los órganos de mando en rellano | 15.1 | Órganos de mando de plantas, no inteligibles por personas con discapacidad. | Leve |
| 15 | Estado y características de los órganos de mando en rellano | 15.2 | Botoneras de piso en mal estado de conservación | Leve |
| 16 | Otros defectos | 16.1 | (especificar) | Leve |
| 4 | CABINA, CONTRAPESO Y MASA DE EQUILIBRADO | | | |
| 4.00 | CABINA, CONTRAPESO Y MASA DE EQUILIBRADO | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Verificación características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.1 | Bastidor o armazón de cabina no reglamentario | Leve |
| 01 | Verificación características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.2 | Techo de cabina sin resistencia suficiente | Grave |
| 01 | Verificación características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.3 | Aberturas de cabina no reglamentarias | Leve |
| 01 | Verificación características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.4 | Altura interior de cabina no reglamentaria | Leve |
| 01 | Verificación características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.5 | Dimensiones de acceso a cabina no reglamentarias | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|--|-------|
| | consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | | | |
| 01 | Verificacion características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.6 | Superficie útil de cabina no reglamentaria/suelo deslizante (especificar) | Leve |
| 01 | Verificacion características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.7 | Características de paneles de vidrio de cabina no adecuadas | Leve |
| 01 | Verificacion características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.8 | Fijaciones paneles de vidrio de cabina no adecuadas | Grave |
| 01 | Verificacion características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.9 | Pasamanos de cabina con paneles de vidrio no existe o no es reglamentario | Grave |
| 01 | Verificacion características consecutivas cabina (bastidor, techo, aberturas, material cerramientos y dimensiones) | 1.10 | Zócalo perimetral exterior techo de cabina inexistente o no es reglamentario (en ascensores conformes a la Norma UNE-EN 81:20) | Grave |
| 02 | Estado de conservación y de seguridad de la cabina y del bastidor (inexistencia dde corrosión, perforaciones, deformaciones, uniones desoldadas o con mala fijación, ni oxidacion generalizada) | 2.1 | Deformaciones leves/oxidación localizada en cabina | Leve |
| 02 | Estado de conservación y de seguridad de la cabina y del bastidor (inexistencia dde corrosión, perforaciones, deformaciones, uniones desoldadas o con mala fijación, ni oxidacion generalizada) | 2.2 | Corrosiones/perforaciones en cabina | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|--|-----------|
| 02 | Estado de conservación y de seguridad de la cabina y del bastidor (inexistencia de corrosión, perforaciones, deformaciones, uniones desoldadas o con mala fijación, ni oxidación generalizada) | 2.3 | Paneles en cabina mal fijados, sin riesgo de desprendimiento (G), con riesgo de desprendimiento (M) | Leve |
| 02 | Estado de conservación y de seguridad de la cabina y del bastidor (inexistencia de corrosión, perforaciones, deformaciones, uniones desoldadas o con mala fijación, ni oxidación generalizada) | 2.4 | Resistencia insuficiente de suelo, techo y paredes (deformación excesiva, rotura o materiales inadecuados) | Grave |
| 02 | Estado de conservación y de seguridad de la cabina y del bastidor (inexistencia de corrosión, perforaciones, deformaciones, uniones desoldadas o con mala fijación, ni oxidación generalizada) | 2.5 | Fijación insegura (en cabina autoportante) o suelo inestable | Muy grave |
| 03 | Existencia, estado, características y funcionamiento de los dispositivos en techo de cabina (maniobra de inspección y toma de corriente) | 3.1 | Defecto en conmutador de maniobra normal/inspección sobre el techo de cabina (especificar) | Grave |
| 03 | Existencia, estado, características y funcionamiento de los dispositivos en techo de cabina (maniobra de inspección y toma de corriente) | 3.2 | Defecto en pulsadores de movimiento de cabina para inspección sobre el techo de cabina | Leve |
| 03 | Existencia, estado, características y funcionamiento de los dispositivos en techo de cabina (maniobra de inspección y toma de corriente) | 3.3 | Defecto en dispositivo de parada sobre el techo de cabina | Grave |
| 03 | Existencia, estado, características y funcionamiento de los dispositivos en techo de cabina (maniobra de inspección y toma de corriente) | 3.4 | Defecto o inexistencia de toma de corriente adecuada sobre el techo de cabina | Leve |
| 03 | Existencia, estado, características y funcionamiento de los dispositivos en | 3.5 | Defecto de funcionamiento o falta de iluminación emergencia en pulsador de alarma sobre el techo de cabina | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|---|-----------|
| | techo de cabina (maniobra de inspección y toma de corriente) | | | |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.1 | Desde el interior de cabina no se determina la posición del recorrido (Nº. de planta) | Leve |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.2 | Puerta de cabina en mal estado de conservación | Grave |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.3 | Holguras excesivas entre puertas de cabina o entre puertas y umbral | Grave |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.4 | Mirillas en puertas de cabina deterioradas o no reglamentarias | Leve |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.5 | Inexistencia de puertas en cabina (siendo preceptivo) | Muy grave |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.6 | Mirillas rotas y con posibilidad de introducir objetos | Muy grave |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.7 | Dispositivos de protección cierre de puertas automáticas defectuosos (esfuerzo 150 N) o no revierte el movimiento de cierre de la puerta) | Grave |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.8 | No existen o no funcionan las medidas de seguridad compensatorias en caso de ascensores autorizados sin puertas de cabina | Grave |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.9 | Inexistencia de barrera/célula fotoeléctrica en la entrada de la cabina (siendo | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-----------|
| | estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | | preceptiva) o no reglamentaria | |
| 04 | Existencia y características (material, estado, resistencia, fijación y holguras) de la puertas en todas las embocaduras de la cabina y de su dispositivo cierre | 4.10 | Inexistencia pictograma de manipulación con medios de carga en los accesos pertinentes (sólo para ascensores conformes a UNE-EN 81-20, y que les aplique) | Leve |
| 05 | Existencia y funcionamiento enclavamiento yb dispositivos control de cierre de puertas de cabina | 5.1 | Dispositivo enclavamiento y control de cierre puertas de cabina no funciona correctamente (el ascensor funciona con puertas abiertas) | Muy grave |
| 05 | Existencia y funcionamiento enclavamiento yb dispositivos control de cierre de puertas de cabina | 5.2 | Incumplimiento de medidas alternativas aprobadas por la Administración | Grave |
| 06 | Existencia y características ventilación cabina | 6.1 | Inexistencia/inadecuada ventilación en cabina | Leve |
| 07 | Inexistencia de dispositivo de parada en el interior de la cabina (salvo ascensores según RAE autorizados sin puertas en cabina con puertas de apertura manual - o usados unicamente por personas autorizadas y advertidas y en ascensores con maniobra de puesta o nivel de carga) | 7.1 | Existencia de dispositivo de parada en el interior de cabina | Leve |
| 08 | Existencia y funcionamiento del alumbrado de cabina | 8.1 | Iluminación en cabina inferior al mínimo exigido | Leve |
| 08 | Existencia y funcionamiento del alumbrado de cabina | 8.2 | Lámparas de iluminación cabina fundidas o encendido intermitente | Leve |
| 09 | Existencia y funcionamiento del alumbrado de emergencia en cabina | 9.1 | Inexistencia, mal funcionamiento o lámpara fundida en el alumbrado de emergencia de cabina (especificar) | Leve |
| 10 | Existencia y características faldón | 10.1 | Guardapiés inexistente o no reglamentario (especificar) | Grave |
| 10 | Existencia y características faldón | 10.2 | No se cumplen las condiciones de funcionamiento o altura parte vertical fija del faldón retráctil en pisadera de cabina, requeridas por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Grave |
| 10 | Existencia y características faldón | 10.3 | No se proporcionan las advertencias requeridas sobre el faldón de cabina extensible, requeridas por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|---|------|--|--------------|
| 11 | Existencia y datos incluidos en placas de cabina | 11.1 | Falta de placas en cabina, o con datos requeridos no legibles (especificar) | Leve |
| 12 | Existencia y características barandilla en techo cabina (cuando se precisa) | 12.1 | Inexistencia o características inadecuadas de la barandilla en techo de cabina y/o sus elementos (especificar) | Grave |
| 12 | Existencia y características barandilla en techo cabina (cuando se precisa) | 12.2 | Falta de cartel de advertencia asociado a barandilla en techo cabina | Leve |
| 13 | Existencia dispositivo control sobrecarga de cabina | 13.1 | No existe o no funciona el dispositivo de control de carga de cabina | Grave |
| 14 | Estado de conservacion del contrapeso o masa de equilibrado en su conjunto | 14.1 | Defecto de guiado del contrapeso (falta o rotura de rozaderas o piezas de fijación) | Grave |
| 14 | Estado de conservacion del contrapeso o masa de equilibrado en su conjunto | 14.2 | Deficiente fijación de pesas en el bastidor de contrapeso (guías, varillas, etc.) | Grave |
| 14 | Estado de conservacion del contrapeso o masa de equilibrado en su conjunto | 14.3 | Bastidor de contrapeso (o en sus componentes) con: rotura, deformación (G/M) u oxidaciones (L/G) | Leve |
| 14 | Estado de conservacion del contrapeso o masa de equilibrado en su conjunto | 14.4 | Estado deficiente de las pesas en el bastidor de contrapeso | Grave |
| 15 | Ubicación del contrapeso o masa de equilibrado | 15.1 | Contrapesos o masas de equilibrado en recintos independientes no inspeccionables | Grave |
| 15 | Ubicación del contrapeso o masa de equilibrado | 15.2 | No se cumplen condiciones particulares para ubicación de contrapeso o masa de equilibrado en recintos independientes, previstas en RAE o la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Grave |
| 16 | Estado y características de los órganos de mando en cabina | 16.1 | Órganos de mando de cabina, no inteligibles por personas con discapacidad | Leve |
| 17 | Salvavidas de cabina | 17.1 | Falta o no funciona el dispositivo salvavidas bajo la cabina | Muy grave |
| 18 | Otros defectos | 18.1 | (especificar) | Leve |
| 5 | SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PROTECCIÓN CONTRA LA SOBREVOLUCIDAD Y PROTECCIÓN CONTRA EL MOVIMIENTO INCONTROLADO DE LA CABINA | | | |
| 5.00 | SUSPENSIÓN, COMPENSACIÓN, PROTECCIÓN CONTRA LA SOBREVOLUCIDAD Y PROTECCIÓN CONTRA EL MOVIMIENTO INCONTROLADO DE LA CABINA | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Estado de los cablesde suspensión (hilos rotos, empalmes, corrosiones u oxidaciones, deformaciones...) | 1.1 | Cable/s suspensión cuya condición requiere su sustitución | Grave |
| 01 | Estado de los cablesde suspensión (hilos rotos, empalmes, corrosiones u | 1.2 | Cable/s suspensión con: Corrosión con falta de material, cocas, aplastamiento o deformaciones (especificar) (G/MG) u oxidación superficial (L) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-----------|
| | oxidaciones, deformaciones...) | | | |
| 01 | Estado de los cablesde suspensión (hilos rotos, empalmes, corrosiones u oxidaciones, deformaciones...) | 1.3 | Cable/s suspensión cuya condición requiere su rechazo inmediato | Muy grave |
| 01 | Estado de los cablesde suspensión (hilos rotos, empalmes, corrosiones u oxidaciones, deformaciones...) | 1.4 | Cable/s suspensión con empalmes | Muy grave |
| 01 | Estado de los cablesde suspensión (hilos rotos, empalmes, corrosiones u oxidaciones, deformaciones...) | 1.5 | Desgaste excesivo en los cables de suspensión (reducción del diámetro nominal superior a un 6%) | Grave |
| 02 | Verificacion equilibrado cables de suspension | 2.1 | Cables de suspensión mal equilibrados | Leve |
| 02 | Verificacion equilibrado cables de suspension | 2.2 | Resortes rotos o deteriorados en sistema equilibrado de cables de suspensión | Grave |
| 02 | Verificacion equilibrado cables de suspension | 2.3 | Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo de seguridad por alargamiento desigual de cables de suspensión (caso de ser preceptivo) | Grave |
| 03 | Estado de los amarres de cables de suspension | 3.1 | Falta de contratuerca o pasador en cables de suspensión | Grave |
| 03 | Estado de los amarres de cables de suspension | 3.2 | Amarre cables de suspensión defectuoso o no adecuado | Grave |
| 03 | Estado de los amarres de cables de suspension | 3.3 | Amarre cables de suspensión no reglamentario | Muy grave |
| 04 | Verificación equilibrado cables de suspension | 4.1 | Cables de suspensión largos/cortos que comporta/no comporta reducción de distancias de seguridad (especificar) | Leve |
| 05 | Estado de los amarres de cables (de cabina, contrapeso, u otros) | 5.1 | Excesiva adherencia de cables en la polea de tracción | Grave |
| 05 | Estado de los amarres de cables (de cabina, contrapeso, u otros) | 5.2 | Cable/s de suspensión hundido/s irregularmente en gargantas | Leve |
| 05 | Estado de los amarres de cables (de cabina, contrapeso, u otros) | 5.3 | Excesiva adherencia y no dispone o no funciona adecuadamente el dispositivo eléctrico de seguridad, (sólo UNE-EN 81-20) | Grave |
| 06 | Comprobación inexistencia falta de adherencia o deslizamiento de los cables con respecto a la polea (en A.E. de traccion poradherencia) | 6.1 | Falta de adherencia de la polea motriz | Grave |
| 06 | Comprobación inexistencia falta de | 6.2 | Deslizamiento excesivo de cables | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-----------|
| | adherencia o deslizamiento de los cables con respecto a la polea (en A.E. de traccion por adherencia) | | | |
| 07 | Estado y características de las protecciones en medios de suspensión y traccion | 7.1 | Inexistencia de protecciones en alguna polea de suspensión | Grave |
| 07 | Estado y características de las protecciones en medios de suspensión y traccion | 7.2 | Características inadecuadas de las protecciones en medios de suspensión y tracción (especificar) | Leve |
| 07 | Estado y características de las protecciones en medios de suspensión y traccion | 7.3 | Sistema de fijación inadecuado de la protección en medios de suspensión y tracción (especificar) | Leve |
| 07 | Estado y características de las protecciones en medios de suspensión y traccion | 7.4 | Existencia en hueco de poleas de desvío ubicadas dentro de la proyección del techo de cabina | Grave |
| 07 | Estado y características de las protecciones en medios de suspensión y traccion | 7.5 | No se cumplen particularidades para la instalación de poleas de desvío en el techo de cabina por aplicación de UNE-EN 81-21 (especificar) | Grave |
| 08 | Existencia, características y estado del/de los paracaídas | 8.1 | Características no adecuadas o estado aparente defectuoso del paracaídas (especificar) | Muy grave |
| 08 | Existencia, características y estado del/de los paracaídas | 8.2 | Inexistencia del paracaídas | Muy grave |
| 08 | Existencia, características y estado del/de los paracaídas | 8.3 | Inexistencia identificación marcado CE, como componente de seguridad, en paracaídas | Leve |
| 08 | Existencia, características y estado del/de los paracaídas | 8.4 | Inexistencia de la placa de características en el paracaídas o placa de características incorrecta | Leve |
| 09 | Prueba actuación del / de los paracaídas | 9.1 | El paracaídas no actúa correctamente (especificar) | Muy grave |
| 09 | Prueba actuación del / de los paracaídas | 9.2 | El dispositivo eléctrico no bloquea el motor tras la actuación del paracaídas | Muy grave |
| 09 | Prueba actuación del / de los paracaídas | 9.3 | Alguna de las cuñas queda sin actuar tras la actuación del paracaídas | Muy grave |
| 10 | Características de los limitadores de velocidad y su accesibilidad desde el exterior del hueco | 10.1 | Características inadecuadas del limitador de velocidad. | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|--|-----------|
| 10 | Características de los limitadores de velocidad y su accesibilidad desde el exterior del hueco | 10.2 | Limitador de velocidad no reglamentario | Muy grave |
| 10 | Características de los limitadores de velocidad y su accesibilidad desde el exterior del hueco | 10.3 | Limitador de velocidad inaccesible desde el exterior del hueco | Grave |
| 10 | Características de los limitadores de velocidad y su accesibilidad desde el exterior del hueco | 10.4 | Limitador sin placa de características | Leve |
| 10 | Características de los limitadores de velocidad y su accesibilidad desde el exterior del hueco | 10.5 | Inexistencia identificación marcado CE, como componente de seguridad, en limitador de velocidad | Leve |
| 11 | Estado general mecanismos y fijación de los limitadores de velocidad (holguras, movimientos libre de la polea, muelles deformados, mal fijados o rotos, precintado, placa de características, marcado sentido de giro | 11.1 | Desgaste excesivo de la polea del limitador | Grave |
| 11 | Estado general mecanismos y fijación de los limitadores de velocidad (holguras, movimientos libre de la polea, muelles deformados, mal fijados o rotos, precintado, placa de características, marcado sentido de giro | 11.2 | Desgaste excesivo de la polea del limitador, que provoca el deslizamiento del cable cuando el limitador está bloqueado | Muy grave |
| 11 | Estado general mecanismos y fijación de los limitadores de velocidad (holguras, movimientos libre de la polea, muelles deformados, mal fijados o rotos, precintado, placa de características, marcado sentido de giro | 11.3 | Falta de precinto o precinto roto en el limitador | Grave |
| 11 | Estado general mecanismos y fijación de los limitadores de velocidad (holguras, movimientos libre de la polea, muelles deformados, mal fijados o rotos, precintado, placa de características, marcado sentido de giro | 11.4 | Falta de fijación del limitador a su base | Muy grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|--|-----------|
| 11 | Estado general mecanismos y fijacion de los limitadores de velocidad (holguras, movimientos libre de la polea, muelles deformados, mal fijados o rotos, precintado, placa de características, marcado sentido de giro | 11.5 | Holguras excesivas o falta de movilidad de la polea | Grave |
| 11 | Estado general mecanismos y fijacion de los limitadores de velocidad (holguras, movimientos libre de la polea, muelles deformados, mal fijados o rotos, precintado, placa de características, marcado sentido de giro | 11.6 | Limitador con muelles rotos, mal fijados o deformados, o evidencias de manipulación que afecta a su funcionamiento | Muy grave |
| 11 | Estado general mecanismos y fijacion de los limitadores de velocidad (holguras, movimientos libre de la polea, muelles deformados, mal fijados o rotos, precintado, placa de características, marcado sentido de giro | 11.7 | Limitador sin indicación de sentido de giro de actuación del paracaídas | Leve |
| 12 | Estado cable limitador y amarres (ausencia de corrosión, lubricacion, deformaciones, rotura de hilos, roces, sistema de tensado, diametro minimo y dispositivo electrico control destensado oo rotura doble) | 12.1 | Cable del limitador no adecuado o defectuoso o requiere sustitución o rechazo (especificar) | Grave |
| 12 | Estado cable limitador y amarres (ausencia de corrosión, lubricacion, deformaciones, rotura de hilos, roces, sistema de tensado, diametro minimo y dispositivo electrico control destensado oo rotura doble) | 12.2 | Defectos en sistema tensado cable limitador | Grave |
| 12 | Estado cable limitador y amarres (ausencia de corrosión, lubricacion, deformaciones, rotura de hilos, roces, sistema de tensado, diametro minimo y dispositivo electrico control destensado oo rotura doble) | 12.3 | El cable del limitador roza con elementos de la construcción | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-----------|
| 12 | Estado cable limitador y amarres (ausencia de corrosión, lubricación, deformaciones, rotura de hilos, roces, sistema de tensado, diámetro mínimo y dispositivo eléctrico control destensado o rotura doble) | 12.4 | Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo eléctrico de control destensado o rotura cable limitador | Grave |
| 13 | Prueba de funcionamiento de limitador de velocidad | 13.1 | Velocidad de actuación del limitador incorrecta (superior al límite máximo establecido por el fabricante) | Muy grave |
| 13 | Prueba de funcionamiento de limitador de velocidad | 13.2 | Dispositivo eléctrico de seguridad del limitador inexistente o inoperante | Grave |
| 13 | Prueba de funcionamiento de limitador de velocidad | 13.3 | El limitador no actúa sobre el mecanismo de actuación del paracaídas | Muy grave |
| 13 | Prueba de funcionamiento de limitador de velocidad | 13.4 | Imposibilidad de probar el limitador (acceso o comprobación) | Muy grave |
| 14 | Actuación y estado mecanismos, para ascensores hidráulicos o para contrapesos (con paracaídas accionado por rotura de los elementos de suspensión o por cable de seguridad) | 14.1 | Defectos en el estado de los mecanismos y su actuación sobre el paracaídas | Muy grave |
| 14 | Actuación y estado mecanismos, para ascensores hidráulicos o para contrapesos (con paracaídas accionado por rotura de los elementos de suspensión o por cable de seguridad) | 14.2 | Imposibilidad de realizar el ensayo de actuación de paracaídas por rotura de los elementos de suspensión en ascensores hidráulicos, desde el exterior del hueco | Muy grave |
| 15 | En A.H. dispositivo de seguridad contra caída libre/velocidad excesiva, válvula paracaídas y dispositivo antiadheriva | 15.1 | No existen o son defectuosos los dispositivos de seguridad contra la caída libre de la cabina o descenso a velocidad excesiva (especificar) | Muy grave |
| 15 | En A.H. dispositivo de seguridad contra caída libre/velocidad excesiva, válvula paracaídas y dispositivo antiadheriva | 15.2 | No actúa la válvula paracaídas | Muy grave |
| 16 | Existencia y funcionamiento dispositivo protección contra sobrevelocidad de cabina en subida, en A.E. de tracción por adherencia | 16.1 | Defecto en dispositivo de protección contra sobrevelocidad de cabina en subida | Grave |
| 17 | Existencia y actuación del sistema de | 17.1 | No existe o no actúa correctamente el sistema de protección contra el movimiento | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|---|------|---|--------------|
| | proteccion contra el movimiento incontrolado de la cabina | | incontrolado de la cabina | |
| 17 | Existencia y actuación del sistema de proteccion contra el movimiento incontrolado de la cabina | 17.2 | No existe la placa de características del sistema de protección contra el movimiento incontrolado de la cabina | Leve |
| 17 | Existencia y actuación del sistema de proteccion contra el movimiento incontrolado de la cabina | 17.3 | Inexistencia identificación del marcado CE, como componente de seguridad, en sistema de protección contra el movimiento incontrolado de la cabina | Leve |
| 18 | Otros defectos | 18.1 | (especificar) | Leve |
| 6 | GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE FINAL DE RECORRIDO | | | |
| 6.00 | GUÍAS, AMORTIGUADORES Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD DE FINAL DE RECORRIDO | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Características, estado (ausencia de oxidaciones, corrosiones, deformaciones, soldadura a fijaciones, desalineación, falta paralelismo..) y fijacion de guías de cabina | 1.1 | Características no reglamentarias de las guías de cabina | Grave |
| 01 | Características, estado (ausencia de oxidaciones, corrosiones, deformaciones, soldadura a fijaciones, desalineación, falta paralelismo..) y fijacion de guías de cabina | 1.2 | Deformaciones importantes en las guías de cabina | Grave |
| 01 | Características, estado (ausencia de oxidaciones, corrosiones, deformaciones, soldadura a fijaciones, desalineación, falta paralelismo..) y fijacion de guías de cabina | 1.3 | Corrosiones o falta de mecanizado en las guías de cabina | Grave |
| 01 | Características, estado (ausencia de oxidaciones, corrosiones, deformaciones, soldadura a fijaciones, desalineación, falta paralelismo..) y fijacion de guías de cabina | 1.4 | Fijaciones o anclajes no seguros de las guías de cabina | Grave |
| 02 | Características, estado y fijacion guías contrapeso o masa de equilibrado y | 2.1 | Características no reglamentarias de las guías de contrapeso | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-------|
| | tensores cable-guía ubicados en recintos independientes | | | |
| 02 | Características, estado y fijación guías contrapeso o masa de equilibrado y tensores cable-guía ubicados en recintos independientes | 2.2 | Deformaciones importantes en las guías de contrapeso | Grave |
| 02 | Características, estado y fijación guías contrapeso o masa de equilibrado y tensores cable-guía ubicados en recintos independientes | 2.3 | Corrosiones o falta de mecanizado en las guías de contrapeso | Grave |
| 02 | Características, estado y fijación guías contrapeso o masa de equilibrado y tensores cable-guía ubicados en recintos independientes | 2.4 | Fijaciones o anclajes no seguros de las guías de contrapeso | Grave |
| 02 | Características, estado y fijación guías contrapeso o masa de equilibrado y tensores cable-guía ubicados en recintos independientes | 2.5 | Tensores cable-guía de contrapeso no inspeccionables en sus extremos | Grave |
| 03 | Existencia, estado (fijación, ausencia de inestabilidad, roturas, corrosiones...) y características de topes en el extremo inferior del recorrido de la cabina y del contrapeso | 3.1 | Topes o amortiguadores de cabina/contrapeso (especificar): en estado defectuoso o con corrosiones (G), con oxidaciones (L) | Leve |
| 03 | Existencia, estado (fijación, ausencia de inestabilidad, roturas, corrosiones...) y características de topes en el extremo inferior del recorrido de la cabina y del contrapeso | 3.2 | Inestabilidad, falta de fijaciones o diferencia de características (caso de haber dos o más) en topes o amortiguadores de cabina/contrapeso (especificar) | Grave |
| 03 | Existencia, estado (fijación, ausencia de inestabilidad, roturas, corrosiones...) y características de topes en el extremo inferior del recorrido de la cabina y del contrapeso | 3.3 | Inexistencia de topes, pedestales o amortiguadores de cabina/contrapeso o no son reglamentarios (especificar) | Grave |
| 03 | Existencia, estado (fijación, ausencia de inestabilidad, roturas, corrosiones...) | 3.4 | En ascensores hidráulicos, con amortiguadores comprimidos el émbolo golpea la base del cilindro | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|---|-----------|
| | y características de topes en el extremo inferior del recorrido de la cabina y del contrapeso | | | |
| 04 | En amortiguadores hidráulicos, comprobación estado conservación (fijación, nivel de aceite, fugas, corrosiones..) y funcionamiento (recuperación) | 4.1 | Fugas de líquido en amortiguadores hidráulicos | Leve |
| 04 | En amortiguadores hidráulicos, comprobación estado conservación (fijación, nivel de aceite, fugas, corrosiones..) y funcionamiento (recuperación) | 4.2 | Inestabilidad o falta de fijaciones en amortiguadores hidráulicos | Leve |
| 04 | En amortiguadores hidráulicos, comprobación estado conservación (fijación, nivel de aceite, fugas, corrosiones..) y funcionamiento (recuperación) | 4.3 | Amortiguador hidráulico no actúa o no recupera correctamente | Grave |
| 05 | En amortiguadores a disipación de energía, comprobación existencia y funcionamiento dispositivo eléctrico seguridad para control retorno posición normal | 5.1 | Inexistencia o mal funcionamiento del dispositivo eléctrico de seguridad (control retorno posición normal) en amortiguadores de disipación de energía | Leve |
| 06 | Marcado CE en amortiguadores Según RD (cuando aplica) | 6.1 | Inexistencia identificación del marcado CE, como componente de seguridad, en amortiguador de (especificar) | Leve |
| 07 | Estado, características y funcionamiento de los dispositivos de parada en los niveles extremos | 7.1 | Defectos en características y actuación de los dispositivos de parada en niveles extremos | Leve |
| 08 | Existencia y actuación de los dispositivos eléctricos de seguridad de final de recorrido (superior e inferior) | 8.1 | Deficiente actuación de los dispositivos de seguridad de final de recorrido | Grave |
| 08 | Existencia y actuación de los dispositivos eléctricos de seguridad de final de recorrido (superior e inferior) | 8.2 | Inexistencia de dispositivos de seguridad de final de recorrido | Muy grave |
| 09 | Otros defectos | 9.1 | (especificar) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

7 HOLGURAS ENTRE CABINA, CONTRAPESO O MASA DE EQUILIBRADO Y RECINTO

7.00 HOLGURAS ENTRE CABINA, CONTRAPESO O MASA DE EQUILIBRADO Y RECINTO

| Grupo | Defecto | Calificación |
|---|--|--------------|
| 01 Holguras umbral de cabina - recinto/dintel cabina - recinto, en ascensores autorizados sin puertas de cabina - accesos, en ascensores con puerta en cabina | 1.1 Holguras cabina – recinto inferiores a las reglamentarias en ascensores sin puerta en cabina | Grave |
| 02 Distancias puerta cabina - recinto y puertas de acceso/pisadera cabina - accesos, en ascensores con puerta en cabina | 2.1 Holguras - cabina recintos inferiores a las reglamentarias en ascensores con puerta en cabina (especificar) | Leve |
| 03 Distancia contrapeso - recinto | 3.1 Holguras contrapeso recintos inferiores a las reglamentarias | Leve |
| 04 Distancia cabina - contrapeso o masa de equilibrado | 4.1 Holguras cabina - contrapesos o masa equilibrado inferiores a las reglamentarias | Grave |
| 04 Distancia cabina - contrapeso o masa de equilibrado | 4.2 No existe o no funciona sistema de guiado de emergencia en cabina y contrapeso ante un fallo de guiado normal, por aplicación de la Norma UNE-EN 81-21 (especificar) | Grave |
| 05 Otros defectos | 5.1 (especificar) | Leve |

8 MÁQUINA

8.00 MÁQUINA

| Grupo | Defecto | Calificación |
|---|---|--------------|
| 01 Se verificarán las características reglamentarias de los sistemas de frenados | 1.1 Componentes mecánicos del freno no están duplicados | Grave |
| 01 Se verificarán las características reglamentarias de los sistemas de frenados | 1.2 La alimentación del freno (A.E.) o la parada de la máquina (A.H.) no cumple requisitos reglamentarios (especificar) | Grave |
| 02 Estado (desgaste o corrosión en ejes y cubos de las articulaciones, grietas o rotura de espiras en resortes o posibilidad de salirse de sus asientos) mecanismos del freno (en A.E.) | 2.1 Existencia de desgaste excesivo de guarniciones de freno | Grave |
| 02 Estado (desgaste o corrosión en ejes y | 2.2 Existencia de contacto metálico entre zapatas y tambor o disco del freno | Muy grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400

PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|---|-----------|
| | cubos de las articulaciones, grietas o rotura de espiras en resortes o posibilidad de salirse de sus asientos) mecanismos del freno (en A.E.) | | electromecánico | |
| 02 | Estado (desgaste o corrosión en ejes y cubos de las articulaciones, grietas o rotura de espiras en resortes o posibilidad de salirse de sus asientos) mecanismos del freno (en A.E.) | 2.3 | Tambor de freno rayado o con desperfectos leves | Leve |
| 02 | Estado (desgaste o corrosión en ejes y cubos de las articulaciones, grietas o rotura de espiras en resortes o posibilidad de salirse de sus asientos) mecanismos del freno (en A.E.) | 2.4 | Oxidación o mala conservación en mecanismos de freno que pueden disminuir la eficiencia de frenado (especificar) | Grave |
| 02 | Estado (desgaste o corrosión en ejes y cubos de las articulaciones, grietas o rotura de espiras en resortes o posibilidad de salirse de sus asientos) mecanismos del freno (en A.E.) | 2.5 | Fuerte corrosión, fisuras, desgastes excesivos o resortes rotos en mecanismos de freno que puedan comprometer su funcionamiento | Muy grave |
| 02 | Estado (desgaste o corrosión en ejes y cubos de las articulaciones, grietas o rotura de espiras en resortes o posibilidad de salirse de sus asientos) mecanismos del freno (en A.E.) | 2.6 | Existencia de aceite en la guarnición del freno que puede disminuir la eficacia de frenado | Grave |
| 03 | Prueba funcionamiento freno o parada del ascensor | 3.1 | Funcionamiento incorrecto del freno o de los dispositivos de parada del ascensor | Muy grave |
| 03 | Prueba funcionamiento freno o parada del ascensor | 3.2 | Distancia de frenado excesiva teniendo en cuenta la velocidad nominal del ascensor | Grave |
| 03 | Prueba funcionamiento freno o parada del ascensor | 3.3 | Imposibilidad de hacer la prueba de frenado | Grave |
| 03 | Prueba funcionamiento freno o parada del ascensor | 3.4 | Imposibilidad de hacer la prueba de cada uno de los frenos de manera independiente (UNE-EN 81-20) | Grave |
| 03 | Prueba funcionamiento freno o parada del ascensor | 3.5 | Uno solo de los frenos no es capaz de parar y mantener parada la cabina (UNE-EN 81-20) | Muy grave |
| 04 | Existencia y funcionamiento de la | 4.1 | Inexistencia o mal funcionamiento de los medios de emergencia necesarios para llevar | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400

PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-----------|
| | maniobra d emergencia | | la cabina a planta en una maniobra de rescate (acc. manual o eléctrico) | |
| 04 | Existencia y funcionamiento de la maniobra d emergencia | 4.2 | Características inadecuadas de los medios de emergencia para la maniobra de rescate | Grave |
| 04 | Existencia y funcionamiento de la maniobra d emergencia | 4.3 | Inexistencia o mal funcionamiento de la monitorización de los medios de accionamiento manual desmontables | Grave |
| 04 | Existencia y funcionamiento de la maniobra d emergencia | 4.4 | Falta medios para llevar cabina a planta cuando haya equilibrio de pesos entre cabina y contrapeso (une-en 81-20) | Grave |
| 04 | Existencia y funcionamiento de la maniobra d emergencia | 4.5 | No existe control de la posición de la cabina desde el espacio de maquinaria (para maniobra de rescate) | Grave |
| 05 | Estado general (holguras reductor, pérdida aceite, anclaje, conservación) y funcionamiento de la maquina+ | 5.1 | Existencia de holguras excesivas en reductor | Grave |
| 05 | Estado general (holguras reductor, pérdida aceite, anclaje, conservación) y funcionamiento de la maquina+ | 5.2 | Pérdidas de aceite por juntas o retenes de la máquina | Grave |
| 05 | Estado general (holguras reductor, pérdida aceite, anclaje, conservación) y funcionamiento de la maquina+ | 5.3 | Incorrecto anclaje de la máquina a su base | Grave |
| 05 | Estado general (holguras reductor, pérdida aceite, anclaje, conservación) y funcionamiento de la maquina+ | 5.4 | Bancadas trabajando a tracción fijadas a la máquina solo con soldadura | Muy grave |
| 06 | Existencia y funcionamiento dispositivos de control y seguridad: llave cierre entre cilindro - válvulas anti-retorno y sobrepresión entre bomba-llave cierre, manómetro entre válvula anti-retorno y válvula cierre, reductor caudal en A.H.) | 6.1 | Inexistencia de llave de cierre entre cilindro y válvulas (en cuarto de máquinas) | Grave |
| 06 | Existencia y funcionamiento dispositivos de control y seguridad: llave cierre entre cilindro - válvulas anti-retorno y sobrepresión entre bomba-llave cierre, manómetro entre válvula anti-retorno y válvula cierre, reductor caudal en A.H.) | 6.2 | Inexistencia de válvula antirretorno entre la bomba y la llave de cierre | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|--|-----------|
| 06 | Existencia y funcionamiento dispositivos de control y seguridad: llave cierre entre cilindro - válvulas anti-retorno y sobrepresión entre bomba-llave cierre, manómetro entre válvula anti-retorno y válvula cierre, reductor caudal en A.H.) | 6.3 | Inexistencia o mal funcionamiento de válvula de sobrepresión entre la bomba y la válvula antirretorno | Grave |
| 06 | Existencia y funcionamiento dispositivos de control y seguridad: llave cierre entre cilindro - válvulas anti-retorno y sobrepresión entre bomba-llave cierre, manómetro entre válvula anti-retorno y válvula cierre, reductor caudal en A.H.) | 6.4 | Inexistencia o mal funcionamiento de reductor de caudal o reductor unidireccional | Muy grave |
| 06 | Existencia y funcionamiento dispositivos de control y seguridad: llave cierre entre cilindro - válvulas anti-retorno y sobrepresión entre bomba-llave cierre, manómetro entre válvula anti-retorno y válvula cierre, reductor caudal en A.H.) | 6.5 | Inexistencia o mal estado del manómetro del grupo impulsor | Grave |
| 07 | Identificación en color amarillo de las poleas de tracción, volantes de maniobra, poleas de freno y piezas móviles análogas | 7.1 | Inadecuada señalización en color amarillo en piezas móviles (especificar) | Leve |
| 08 | Existencia protecciones en piezas giratorias accesibles con peligro (chavetas y tornillos de los ejes, cintas, correas, cadenas, engranajes, piñones, ejes de motor salientes) | 8.1 | Falta protección en piezas giratorias accesibles (especificar) | Leve |
| 09 | Existencia y funcionamiento doble sistema en serie para corte de corriente al motoR (en A.E.) | 9.1 | Inexistencia de dos sistemas en serie de corte de corriente y control parada de la máquina | Grave |
| 09 | Existencia y funcionamiento doble sistema en serie para corte de corriente al motoR (en A.E.) | 9.2 | Funcionamiento incorrecto de algún contactor en doble sistema para corte de corriente y control parada de la máquina | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|---|------|--|--------------|
| 10 | Existencia y funcionamiento dispositivo control no arranque maquina o deslizamiento cables sobre la polea motriz | 10.1 | No funciona el dispositivo de parada por fallo en el arranque de la máquina o deslizamiento de los cables | Grave |
| 11 | Verificación precisión nivel de parada de cabina | 11.1 | Precisión de parada y nivelación de cabina respecto al nivel de piso, x3 superior al valor reglamentario | Leve |
| 12 | Existencia y funcionamiento interruptor de parada en máquina (cuando aplica) | 12.1 | No existe o no funciona el dispositivo de parada en la máquina del ascensor | Grave |
| 13 | Otros defectos | 13.1 | (especificar) | Leve |
| 9 | ASCENSORES SIN CUARTO DE MÁQUINAS | | | |
| 9.00 | ASCENSORES SIN CUARTO DE MÁQUINAS | | | |
| 9.10 | ASCENSORES SIN CUARTO DE MÁQUINAS SIN MARCADO CE (ITC) | | | |
| 9.1a | Ascensores con máquina en parte superior del hueco (aplicable en sustitución del capítulo 2) | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Requisitos aplicables cuando techo cabina se utiliza como plataforma de trabajo (superficie mínima de trabajo y bloqueo mecánico de cabina) | 1.1 | La superficie de trabajo en techo de cabina es menor de 0,5 x 0,6 m | Grave |
| 01 | Requisitos aplicables cuando techo cabina se utiliza como plataforma de trabajo (superficie mínima de trabajo y bloqueo mecánico de cabina) | 1.2 | No existe bloqueo mecánico de cabina, mediante cerrojo | Grave |
| 01 | Requisitos aplicables cuando techo cabina se utiliza como plataforma de trabajo (superficie mínima de trabajo y bloqueo mecánico de cabina) | 1.3 | El accionamiento del dispositivo de bloqueo de la cabina no es manual | Leve |
| 01 | Requisitos aplicables cuando techo cabina se utiliza como plataforma de trabajo (superficie mínima de trabajo y bloqueo mecánico de cabina) | 1.4 | No dispone de instrucciones del dispositivo de bloqueo próximas | Leve |
| 01 | Requisitos aplicables cuando techo cabina se utiliza como plataforma de trabajo (superficie mínima de trabajo y | 1.5 | El accionamiento del dispositivo de bloqueo no dispone de control mediante un dispositivo eléctrico de seguridad | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-------|
| | bloqueo mecánico de cabina) | | | |
| 01 | Requisitos aplicables cuando techo cabina se utiliza como plataforma de trabajo (superficie mínima de trabajo y bloqueo mecánico de cabina) | 1.6 | Con dispositivo de bloqueo accionado, el techo de cabina se sitúa a una altura superior de 0,8 m por encima del nivel del rellano de piso | Grave |
| 02 | Existencia bloqueo mecánico de cabina o contrapeso también cuando se utiliza equipamiento específico distinto al techo de cabina (por ejemplo plataforma) | 2.1 | No existe bloqueo mecánico de la cabina o contrapeso | Leve |
| 03 | Seguridad y visibilidad permanente de la máquina desde el lugar donde realizan las verificaciones y pruebas | 3.1 | No se ve la máquina desde el lugar donde se deben realizar las pruebas | Leve |
| 03 | Seguridad y visibilidad permanente de la máquina desde el lugar donde realizan las verificaciones y pruebas | 3.2 | No es seguro el lugar desde donde se realizan las pruebas | Grave |
| 04 | Existencia y características armario de maniobra (protección contra manipulación ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente) | 4.1 | El armario de maniobra no está suficientemente protegido contra cualquier manipulación de personas ajenas al servicio del ascensor | Grave |
| 04 | Existencia y características armario de maniobra (protección contra manipulación ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente) | 4.2 | Con puerta abierta del cuadro de maniobra, no existen protecciones IP 2X de elementos con tensión accesibles a personal no autorizado | Grave |
| 04 | Existencia y características armario de maniobra (protección contra manipulación ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente) | 4.3 | Frente al armario de maniobra, no existe una zona libre de obstáculos de 0,70 m de ancho por 1 m de profundidad | Leve |
| 05 | Existencia y características rodapié en perímetro plataforma de trabajo o techo cabina usado como plataforma de trabajo | 5.1 | No existe rodapié en perímetro de techo de cabina o plataforma de trabajo | Leve |
| 05 | Existencia y características rodapié en perímetro plataforma de trabajo o techo cabina usado como plataforma de trabajo | 5.2 | El rodapié del techo de cabina o plataforma de trabajo no tiene las dimensiones adecuadas | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-------|
| | trabajo | | | |
| 06 | Existencia y nivel iluminación normal y de emergencia en zonas de trabajo (máquina, poleas, armario eléctrico de control, etc.) | 6.1 | No existe o es insuficiente la iluminación en zonas de trabajo | Leve |
| 06 | Existencia y nivel iluminación normal y de emergencia en zonas de trabajo (máquina, poleas, armario eléctrico de control, etc.) | 6.2 | No existe alumbrado de emergencia en zonas de trabajo | Leve |
| 07 | Existencia punto suspensión de carga en techo hueco con indicación carga máx. | 7.1 | No existen puntos de suspensión adecuados en el techo del hueco | Leve |
| 07 | Existencia punto suspensión de carga en techo hueco con indicación carga máx. | 7.2 | No se especifica la carga máxima de utilización de los puntos de suspensión en el techo del hueco | Leve |
| 08 | Existencia y características barandilla permanente en plataforma de trabajo o techo cabina usado como plataforma de trabajo, con riesgo de caída | 8.1 | No se dispone o no es adecuada la barandilla sobre el techo de cabina o plataforma | Grave |
| 09 | Características (accesibilidad dispositivo enclavamiento - desenclavamiento, retorno a posición normal tras desenclavamiento) y funcionamiento del limitador de velocidad | 9.1 | El limitador no es accesible desde techo de cabina o foso | Grave |
| 09 | Características (accesibilidad dispositivo enclavamiento - desenclavamiento, retorno a posición normal tras desenclavamiento) y funcionamiento del limitador de velocidad | 9.2 | La actuación del limitador no es posible mediante telemando o dispositivo análogo | Grave |
| 09 | Características (accesibilidad dispositivo enclavamiento - desenclavamiento, retorno a posición normal tras desenclavamiento) y | 9.3 | El mecanismo de accionamiento del limitador está al alcance de personal no autorizado | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-------|
| | funcionamiento del limitador de velocidad | | | |
| 09 | Características (accesibilidad dispositivo enclavamiento - desenclavamiento, retorno a posición normal tras desenclavamiento) y funcionamiento del limitador de velocidad | 9.4 | El limitador no vuelve a su posición normal de funcionamiento tras su desenclavamiento | Leve |
| 10 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, instrucciones, visualización desplazamiento, alimentación...) Maniobra de emergencia | 10.1 | No existe maniobra de socorro o no es reglamentaria | Grave |
| 10 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, instrucciones, visualización desplazamiento, alimentación...) Maniobra de emergencia | 10.2 | La maniobra de socorro no es realizable desde el exterior del hueco | Grave |
| 10 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, instrucciones, visualización desplazamiento, alimentación...) Maniobra de emergencia | 10.3 | La maniobra de socorro no puede alimentarse mediante batería de emergencia o circuito de reserva permanente | Grave |
| 10 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, instrucciones, visualización desplazamiento, alimentación...) Maniobra de emergencia | 10.4 | La maniobra de socorro no permite los movimientos de cabina tanto hacia arriba como hacia abajo | Grave |
| 10 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, instrucciones, visualización desplazamiento, alimentación...) Maniobra de emergencia | 10.5 | No se observa la ubicación de la cabina en zona de desenclavamiento de puertas | Leve |
| 10 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, instrucciones, visualización | 10.6 | No existen indicaciones de socorro o son ilegibles o incompletas | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|---|-------|
| | desplazamiento, alimentación...) | | | |
| | Maniobra de emergencia | | | |
| 11 | Existencia y funcionamiento interruptor corte alimentación ascensor durante operaciones maniobras emergencia o mantenimiento | 11.1 | No existe interruptor de corte eléctrico junto a dispositivo de la maniobra de socorro | Grave |
| 12 | Existencia cartel e instrucciones rescate sobre armario maniobra | 12.1 | Inexistencia de cartel de prohibición acceso en armario de control | Leve |
| 12 | Existencia cartel e instrucciones rescate sobre armario maniobra | 12.2 | No existen instrucciones de rescate | Leve |
| 13 | Posibilidad realización pruebas y verificaciones (control adherencia, control frenado, medida velocidad...) | 13.1 | Desde el exterior del hueco no es posible efectuar todos los controles y pruebas del ascensor | Grave |
| | Desde el exterior hueco con el armario de maniobra | | | |
| 14 | Características de resistencia el fuego puerta piso con armario maniobra adosada | 14.1 | No se dispone de certificado de la resistencia al fuego conjunto puerta de piso con armario adosado | Leve |
| 15 | Existencia, características y actuación de la protección eléctrica adecuada al tipo de red eléctrica para cada ascensor en cuarto de máquinas | 15.1 | Protecciones eléctricas no adecuadas/no funcionan correctamente (especificar) | Leve |
| 16 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 16.1 | Partes en tensión no protegidas adecuadamente | Grave |
| 16 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 16.2 | Carece de puesta a tierra en: (especificar) | Grave |
| 16 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 16.3 | Inexistencia del dispositivo de protección por fallo o inversión de fase o existencia de situación peligrosa en caso de cambio de fase. (especificar) | Grave |
| 16 | Estado general equipo eléctrico | 16.4 | Falta contactor de seguridad en motores de una velocidad | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|--|------|---|--------------|
| | ascensor (proteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversión de fase...) | | | |
| 16 | Estado general rquipo electrico ascensor (proteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversión de fase...) | 16.5 | Fusibles/relés/contactores/cableado/... deteriorados/en mal estado (especificar) | Leve |
| 17 | Otros defectos | 17.1 | (especificar) | Leve |
| 9.1b | Ascensores con máquina en foso (aplicable en sustitución del capítulo 2) | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Características del foso (visibilidad y fijación de la máquina, superficie utilizado como lugar de trabajo) | 1.1 | La superficie de trabajo en el foso es menor de 0,5 X 0,6 m | Leve |
| 01 | Características del foso (visibilidad y fijación de la máquina, superficie utilizado como lugar de trabajo) | 1.2 | Desde el foso la máquina no es totalmente visible o no está fijada con suficiente seguridad | Leve |
| 02 | Existencia manual instrucciones acceso personas en cuadro y foso | 2.1 | No existe manual de instrucciones o faltan diagramas en cuadro o foso | Leve |
| 03 | Condiciones cuadro de maniobra (ubicvacion, instruccionesÇ), polea tractora (preteccion) y limitador de velocidad (comprobación actuación a distancia) | 3.1 | El cuadro de maniobra no es accesible desde el exterior del hueco | Leve |
| 03 | Condiciones cuadro de maniobra (ubicvacion, instruccionesÇ), polea tractora (preteccion) y limitador de velocidad (comprobación actuación a distancia) | 3.2 | La polea de tracción no está convenientemente protegida | Leve |
| 03 | Condiciones cuadro de maniobra (ubicvacion, instruccionesÇ), polea tractora (preteccion) y limitador de velocidad (comprobación actuación a distancia) | 3.3 | No existe manual de mantenimiento o las instrucciones de socorro en cuadro de maniobra | Leve |
| 03 | Condiciones cuadro de maniobra (ubicvacion, instruccionesÇ), polea | 3.4 | No es posible comprobar funcionamiento del limitador desde fuera del hueco | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|--|-----------|
| | tractora (proteccion) y limitador de velocidad (comprobación actuación a distancia) | | | |
| 04 | Existencia punto suspension de carga en hueco con indicacion carga max. | 4.1 | En el hueco no existe punto adecuado para la suspensión de material | Leve |
| 04 | Existencia punto suspension de carga en hueco con indicacion carga max. | 4.2 | No se especifica la carga máxima de utilización del punto de suspensión de carga en hueco | Leve |
| 05 | Resistencia bancada y fijacion a maquina | 5.1 | Bancada sin resistencia adecuada | Grave |
| 05 | Resistencia bancada y fijacion a maquina | 5.2 | Máquina sujeta a bancada solo mediante soldadura | Muy grave |
| 06 | Características suelo foso | 6.1 | Suelo del foso deslizante o con manchas de aceite | Leve |
| 07 | Presencia ruido anormal | 7.1 | Ruidos anormales procedentes de la instalación | Leve |
| 08 | Características armario de maniobra (proteccion contra manipulacion ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente, instrucciones...), bloqueo cabina y proteccion de contrapeso en foso | 8.1 | El armario no está suficientemente protegido contra cualquier manipulación de personas ajenas al servicio del ascensor | Grave |
| 08 | Características armario de maniobra (proteccion contra manipulacion ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente, instrucciones...), bloqueo cabina y proteccion de contrapeso en foso | 8.2 | Con puerta abierta, no existen protecciones IP 2X de las partes en tensión accesibles a personal no autorizado | Grave |
| 08 | Características armario de maniobra (proteccion contra manipulacion ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente, instrucciones...), bloqueo cabina y proteccion de contrapeso en foso | 8.3 | No se dispone de separador desplegable frente al armario de maniobra, durante las operaciones de mantenimiento y control (armario abierto) | Leve |
| 08 | Características armario de maniobra (proteccion contra manipulacion ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente, instrucciones...), bloqueo | 8.4 | Frente al armario, no existe una zona libre de obstáculos de 0,70 m de ancho por 1 m de profundidad | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | | |
|----|--|------|--|-------|--|
| | | | cabina y proteccion de contrapeso en foso | | |
| 08 | Características armario de maniobra (proteccion contra manipulacion ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente, instrucciones...), bloqueo cabina y proteccion de contrapeso en foso | 8.5 | La cabina no dispone de sistema de enclavamiento mecánico durante las operaciones de mantenimiento | Grave | |
| 08 | Características armario de maniobra (proteccion contra manipulacion ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente, instrucciones...), bloqueo cabina y proteccion de contrapeso en foso | 8.6 | El contrapeso no está convenientemente protegido en el foso | Grave | |
| 08 | Características armario de maniobra (proteccion contra manipulacion ajena y de elementos en tensión, zona libre enfrente, instrucciones...), bloqueo cabina y proteccion de contrapeso en foso | 8.7 | No existen instrucciones de acceso a foso | Leve | |
| 09 | Existencia y caracteristias medios acceso a foso | 9.1 | No existe escalera de acceso al foso o no es adecuada | Grave | |
| 10 | Existencia y nivel iluminacion normal y de emergenciaen zonas de trabajo (máquina, poleas, armario electrico d control, etc) | 10.1 | Iluminación insuficiente en zonas de trabajo | Grave | |
| 10 | Existencia y nivel iluminacion normal y de emergenciaen zonas de trabajo (máquina, poleas, armario electrico d control, etc) | 10.2 | No existe iluminación en zonas de trabajo | Grave | |
| 10 | Existencia y nivel iluminacion normal y de emergenciaen zonas de trabajo (máquina, poleas, armario electrico d control, etc) | 10.3 | No existe alumbrado de emergencia en zonas de trabajo | Leve | |
| 11 | Existencia puntos suspensión sistema | 11.1 | No existen puntos de sujeción adecuados para operaciones de mantenimiento o | Leve | |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|------|---|-------|
| | tracción y material, con instrucciones de trabajo | | reparación | |
| 11 | Existencia puntos suspensión sistema tracción y material, con instrucciones de trabajo | 11.2 | No existen procedimientos o instrucciones de trabajo adecuados para mantenimiento | Leve |
| 12 | Características de resistencia al fuego puerta piso con armario maniobra adosado | 12.1 | No se dispone de certificado de la resistencia al fuego conjunto puerta con armario adosado | Leve |
| 13 | Características (accesibilidad, dispositivo enclavamiento-desenclavamiento, retorno o posición normal tras desenclavamiento) y funcionamiento del limitador de velocidad | 13.1 | El limitador no es accesible desde techo de cabina o foso | Grave |
| 13 | Características (accesibilidad, dispositivo enclavamiento-desenclavamiento, retorno o posición normal tras desenclavamiento) y funcionamiento del limitador de velocidad | 13.2 | La actuación del limitador no es posible mediante telemando o dispositivo análogo | Grave |
| 13 | Características (accesibilidad, dispositivo enclavamiento-desenclavamiento, retorno o posición normal tras desenclavamiento) y funcionamiento del limitador de velocidad | 13.3 | El mecanismo de telemando puede estar al alcance de personal no autorizado | Grave |
| 13 | Características (accesibilidad, dispositivo enclavamiento-desenclavamiento, retorno o posición normal tras desenclavamiento) y funcionamiento del limitador de velocidad | 13.4 | El limitador no vuelve a su posición normal de funcionamiento | Leve |
| 14 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, visualización desplazamiento cabina, avisador acustico,...) Maniobra de | 14.1 | No existe maniobra de socorro o no es reglamentaria | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|------|--|-------|
| | emergencia | | | |
| 14 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, visualización desplazamiento cabina, avisador acustico,...) Maniobra de emergencia | 14.2 | La maniobra de socorro no es realizable desde el exterior del hueco | Leve |
| 14 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, visualización desplazamiento cabina, avisador acustico,...) Maniobra de emergencia | 14.3 | La maniobra de socorro no dispone de sistema visual o acústico de superación de la velocidad | Leve |
| 14 | Existencia y características particulares (accesible desde exterior hueco, visualización desplazamiento cabina, avisador acustico,...) Maniobra de emergencia | 14.4 | No visible sentido movimiento y/o ubicación cabina en zona desenclavamiento puertas | Leve |
| 15 | Existencia y funcionamiento interruptor corte alimentación ascensor durante operaciones maniobras emergencia o mantenimiento | 15.1 | No existe interruptor de corte eléctrico junto a dispositivo de la maniobra de socorro o no es accesible | Grave |
| 16 | Existencia cartel e instrucciones rescate sobre armario maniobra | 16.1 | Inexistencia de cartel de prohibición en armario de control | Leve |
| 16 | Existencia cartel e instrucciones rescate sobre armario maniobra | 16.2 | No existen instrucciones de rescate en armario de control | Leve |
| 17 | Posibilidad realización pruebas y verificaciones (control adherencia, control frenado, medida velocidad...) Desde el exterior hueco con el armario de maniobra | 17.1 | No es posible efectuar todos los controles y pruebas del ascensor desde el exterior del hueco | Grave |
| 18 | Existencia, características y actuación de la protección eléctrica adecuada al tipo de red eléctrica | 18.1 | Protecciones eléctricas no adecuadas/no funcionan correctamente (especificar) | Leve |
| 19 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o | 19.1 | Partes en tensión no protegidas adecuadamente | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|---|------|---|--------------|
| | inversión de fase,...) | | | |
| 19 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) | 19.2 | Carece de puesta a tierra en: (especificar) | Grave |
| 19 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) | 19.3 | Inexistencia del dispositivo de protección por fallo o inversión de fase o existencia de situación peligrosa en caso de cambio de fase. (especificar) | Grave |
| 19 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) | 19.4 | Falta contactor de seguridad en motores de una velocidad | Grave |
| 19 | Estado general equipo electrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase,...) | 19.5 | Fusibles/relés/contactores/cableado/... deteriorados/en mal estado (especificar) | Leve |
| 20 | Otros defectos | 20.5 | (especificar) | Leve |
| 9.20 | ASCENSORES SIN CUARTO DE MÁQUINAS CON MARCADO CE | | | |
| 9.2a | Maquinaria dentro del hueco | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Altura libre en desplazamiento en zonas de trabajo en hueco | 1.1 | Altura libre de movimiento en el interior del hueco de una zona de trabajo a otra es inferior a la reglamentaria | Leve |
| 02 | Altura y dimensiones zonas de trabajo en hueco | 2.1 | Dimensiones de la zona de trabajo dentro del hueco no reglamentarias | Leve |
| 03 | Distancia vertical proteccion sobre zonas rotatorias no protegidas de la máquina | 3.1 | Distancia libre vertical sobre las zonas rotatorias no protegidas de la máquina no reglamentaria o sin protección adecuada | Leve |
| 04 | Características particulares (dispositivo mecánico retención cabina, contacto eléctrico seguridad) con zona de trabajo en interior o techo cabina | 4.1 | No existe o no funciona el dispositivo mecánico/eléctrico de retención de cabina | Grave |
| 04 | Características particulares (dispositivo mecánico retención cabina, contacto | 4.2 | No se encuentra información acerca del procedimiento de escape o es incompleta o insuficiente, en la documentación del ascensor. | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|--|-------|
| | eléctrico seguridad) con zona de trabajo en interior o techo cabina | | | |
| 05 | Existencia y funcionamiento sistema coordinación con 2 estaciones de maniobra para inspeccion | 5.1 | El sistema de coordinación entre las estaciones de maniobra de inspección no funciona correctamente | Leve |
| 06 | Características particulares y funcionamiento de puertas y/o trampillas de inspeccion en paredes de cabina | 6.1 | Puertas y/o las trampillas de inspección en paredes de la cabina no adecuadas (especificar) | Leve |
| 06 | Características particulares y funcionamiento de puertas y/o trampillas de inspeccion en paredes de cabina | 6.2 | No existe contacto eléctrico de seguridad o es inadecuado o no funciona correctamente | Leve |
| 07 | Condiciones particulares (estacion de control, distacias) para la realización de movimientos de la cabina desde el interior con la puerta/trampilla de inspección abierta | 7.1 | Ubicación incorrecta de la estación de control de inspección de los movimientos de cabina con puerta/trampilla de inspección abierta | Grave |
| 07 | Condiciones particulares (estacion de control, distacias) para la realización de movimientos de la cabina desde el interior con la puerta/trampilla de inspección abierta | 7.2 | Distancia libre horizontal de la puerta/trampilla de cabina no adecuada | Leve |
| 08 | Condiciones particulares (equipo detencion mecánica cabina, dispositivos eléctricos de control) para acceso a maquinaria desde foso con necesidad realización de movimientos de cabina | 8.1 | No existe o no está correctamente instalado el equipo de detención mecánica de la cabina | Grave |
| 08 | Condiciones particulares (equipo detencion mecánica cabina, dispositivos eléctricos de control) para acceso a maquinaria desde foso con necesidad realización de movimientos de cabina | 8.2 | No existe o no funciona el dispositivo eléctrico de seguridad que impide movimiento de la cabina | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|--|-------|
| 08 | Condiciones particulares (equipo detencion mecánica cabina, dispositivos eléctricos de control) para acceso a maquinaria desde foso con necesidad realización de movimientos de cabina | 8.3 | Ubicación no adecuada del dispositivo eléctrico de retorno al servicio normal del ascensor | Leve |
| 08 | Condiciones particulares (equipo detencion mecánica cabina, dispositivos eléctricos de control) para acceso a maquinaria desde foso con necesidad realización de movimientos de cabina | 8.4 | No hay disponible abertura reglamentaria o en su defecto, puerta de acceso al foso (UNE-EN 81:20) | Leve |
| 09 | Existencia (permanente o retractil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retractil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.1 | Plataforma de trabajo en hueco no reglamentaria | Leve |
| 09 | Existencia (permanente o retractil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retractil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.2 | No es visible la carga máxima sobre la plataforma | Leve |
| 09 | Existencia (permanente o retractil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retractil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.3 | No existe o no funciona correctamente el dispositivo mecánico enclavamiento cabina y/o dispositivo eléctrico de seguridad asociado | Grave |
| 09 | Existencia (permanente o retractil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retractil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.4 | No existe o no funciona sistema control apertura puertas de acceso a la plataforma sin estar ésta en su posición de trabajo | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|------|--|-------|
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.5 | Dispositivo eléctrico de control retorno a servicio normal no ubicado en exterior del hueco | Leve |
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.6 | Inexistencia o características no adecuadas de barandilla en plataforma de trabajo | Leve |
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.7 | Holguras y distancias entre plataforma de trabajo y puertas de piso no reglamentarias | Leve |
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.8 | No existe estación de control para mover la cabina desde la plataforma de trabajo | Grave |
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.9 | Dispositivo eléctrico seguridad para control retracción plataforma retráctil no existe o no actúa | Grave |
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.10 | Inexistencia medios adecuados para colocar o retirar la plataforma retráctil de la posición de trabajo | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|------|---|-----------|
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.11 | Posibilidad apertura puerta especial acceso plataforma cuando ésta no está desplegada | Grave |
| 09 | Existencia (permanente o retráctil) y características generales (resistencia, barandilla, holguras, estación de control,...) y particulares (para plataforma retráctil) cuando se precisa plataforma para el mantenimiento | 9.12 | No existen o no funciona accionamiento automático de topes móviles | Grave |
| 10 | Características (dimensiones, apertura, cerraduras control de cierre...) Puertas acceso a zonar de trabajo en interior de hueco | 10.1 | Puertas de acceso al interior del hueco no reglamentarias (especificar) | Leve |
| 11 | Características del acceso (resistencia, dimensiones, apertura, cerraduras, control de cierre...) A la maquinaria en el interior del hueco desde una zona de trabajo fuera de él | 11.1 | Acceso a la maquinaria en el interior del hueco no reglamentario (especificar) | Leve |
| 12 | Ventilación espacio de maquinaria | 12.1 | No existe ventilación o no está convenientemente ventilado el espacio de la maquinaria | Leve |
| 13 | Existencia, activación y nivel iluminación alumbrado en zona trabajo y espacio maquinaria. Existencia toma corriente en zona trabajo | 13.1 | Alumbrado en zona de trabajo/espacio de maquinaria/panel maniobras de emergencia y ensayos insuficiente / no existe (especificar) | Leve |
| 13 | Existencia, activación y nivel iluminación alumbrado en zona trabajo y espacio maquinaria. Existencia toma corriente en zona trabajo | 13.3 | No existe o no es reglamentaria la toma de corriente en la zona de trabajo | Leve |
| 14 | Existencia gancho soporte cargas en espacio maquinaria | 14.1 | Inexistencia o soportes no adecuados en el espacio de maquinaria con indicación de carga máxima de utilización | Leve |
| 15 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar | 15.1 | Inexistencia de dispositivos de maniobra de emergencia para el mantenimiento | Muy grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|------|--|-------|
| | maniobras de emergencia y ensayos dinamicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de la misma, desde el foso o desde una plataforma | | | |
| 15 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar maniobras de emergencia y ensayos dinamicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de la misma, desde el foso o desde una plataforma | 15.2 | Dispositivo/s de maniobra de emergencia incumple apartado (a especificar) | Grave |
| 15 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar maniobras de emergencia y ensayos dinamicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de la misma, desde el foso o desde una plataforma | 15.3 | Indicaciones de rescate para la maniobra de emergencia y uso de la llave de desenclavamiento de las puertas de piso inexistentes o incompletas (especificar) | Leve |
| 15 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar maniobras de emergencia y ensayos dinamicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de la misma, desde el foso o desde una plataforma | 15.4 | Inexistencia o mal estado de la información de uso y advertencias del dispositivo de desbloqueo manual del freno (UNE-EN 81-20) (especificar) | Leve |
| 16 | Existencia, características y actuacion de la proteccion electrica adecuada al tipo de red electrica | 16.1 | Magnetotérmico de fuerza/interruptor principal no bloqueable | Leve |
| 16 | Existencia, características y actuacion de la proteccion electrica adecuada al tipo de red electrica | 16.2 | Protecciones eléctricas no adecuadas/no funcionan correctamente (especificar) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|------|---|------|---|--------------|
| 17 | Estado general equipo electrico ascensor (jproteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversion de fase,..) | 17.1 | Partes en tensión no protegidas adecuadamente | Grave |
| 17 | Estado general equipo electrico ascensor (jproteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversion de fase,..) | 17.2 | Carece de puesta a tierra en: (especificar) | Grave |
| 17 | Estado general equipo electrico ascensor (jproteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversion de fase,..) | 17.3 | Inexistencia del dispositivo de protección por fallo o inversión de fase o existencia de situación peligrosa en caso de cambio de fase. (especificar) | Grave |
| 17 | Estado general equipo electrico ascensor (jproteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversion de fase,..) | 17.4 | Falta contactor de seguridad en motores de una velocidad | Grave |
| 17 | Estado general equipo electrico ascensor (jproteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversion de fase,..) | 17.5 | Fusibles/relés/contactores/cableado/... deteriorados/en mal estado (especificar) | Leve |
| 17 | Estado general equipo electrico ascensor (jproteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversion de fase,..) | 17.6 | Sistema de fijación al equipo de la protección de seguridad no adecuado en ... (especificar elemento) | Leve |
| 18 | Otros defectos | 18.2 | (especificar) | Leve |
| 9.2b | Maquinaria fuera del hueco | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.1 | Inexistencia de armario de la maquinaria | Grave |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.2 | Existencia de instalaciones y/o equipos ajenos al ascensor en el armario de la maquinaria | Leve |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.3 | Existencia de aberturas no reglamentarias en el armario de la maquinaria | Leve |
| 01 | Existencia y características armario | 1.4 | Existencia de aberturas en el armario de la maquinaria, accesibles a personal no | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|--|-----------|
| | conteniendo la maquinaria | | autorizado | |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.5 | Puerta del armario de la maquinaria no reglamentaria | Leve |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.6 | No existe ventilación en el armario de maquinaria | Leve |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.7 | Alumbrado en el armario de la maquinaria, insuficiente o no existe (especificar) | Leve |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.8 | No existe o no es reglamentaria la toma de corriente en armario de la maquinaria | Leve |
| 01 | Existencia y características armario conteniendo la maquinaria | 1.9 | No existen medios de acceso para la manipulación de equipos pesados | Leve |
| 02 | Características zona de trabajo frente al armario de la maquinaria | 2.1 | Zona de trabajo frente al armario de la maquinaria, no reglamentaria | Leve |
| 03 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar maniobras de emergencia y ensayos dinámicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de la misma, desde el foso o desde una plataforma | 3.1 | Inexistencia de dispositivos de maniobra de emergencia para el mantenimiento | Muy grave |
| 03 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar maniobras de emergencia y ensayos dinámicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de la misma, desde el foso o desde una plataforma | 3.2 | Dispositivo/s de maniobra de emergencia incumple apartado (a especificar) | Grave |
| 03 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar maniobras de emergencia y ensayos dinámicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de | 3.3 | Indicaciones de rescate para la maniobra de emergencia y uso de la llave de desenclavamiento de las puertas de piso inexistentes o incompletas (especificar) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|---|-----|---|-------|
| | la misma, desde el foso o desde una plataforma | | | |
| 03 | Existencia, ubicación y características dispositivos adecuados para realizar maniobras de emergencia y ensayos dinámicos desde el exterior del hueco, cuando el mantenimiento se realiza bien desde la cabina, desde el techo de la misma, desde el foso o desde una plataforma | 3.4 | Inexistencia o mal estado de la información de uso y advertencias del dispositivo de desbloqueo manual del freno (UNE-EN 81-20) (especificar) | Leve |
| 04 | Existencia, características y actuación de la protección eléctrica adecuada al tipo de red eléctrica | 4.1 | Magnetotérmico de fuerza/interruptor principal no bloqueable | Leve |
| 04 | Existencia, características y actuación de la protección eléctrica adecuada al tipo de red eléctrica | 4.2 | Protecciones eléctricas no adecuadas/no funcionan correctamente (especificar) | Leve |
| 05 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 5.1 | Partes en tensión no protegidas adecuadamente | Grave |
| 05 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 5.2 | Carece de puesta a tierra en: (especificar) | Grave |
| 05 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 5.3 | Inexistencia del dispositivo de protección por fallo o inversión de fase o existencia de situación peligrosa en caso de cambio de fase. (especificar) | Grave |
| 05 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 5.4 | Falta contactor de seguridad en motores de una velocidad | Grave |
| 05 | Estado general equipo eléctrico ascensor (protección partes activas, conexión a tierra, protección fallo o inversión de fase...) | 5.5 | Fusibles/relés/contactores/cableado/... deteriorados/en mal estado (especificar) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|-------|--|-----|--|--------------|
| | inversion de fase...) | | | |
| 05 | Estado general equipo electrico ascensor (proteccion partes activas, conexión a tierra, proteccion fallo o inversion de fase...) | 5.6 | Sistema de fijación al equipo de la protección de seguridad no adecuado en ... (especificar elemento) | Leve |
| 06 | Otros defectos | 6.1 | (especificar) | Leve |
| 10 | PROTECCIÓN CONTRA DEFECTOS ELÉCTRICOS, MANDOS Y PRIORIDADES | | | |
| 10.00 | PROTECCIÓN CONTRA DEFECTOS ELÉCTRICOS, MANDOS Y PRIORIDADES | | | |
| | Grupo | | Defecto | Calificación |
| 01 | Existencia y características (seccion, continuidad identificación) de la conexión a tierra de masas metalicas accesibles (para cuarto de maquinas y poleas aplica 2.15) | 1.1 | Características o instalaciones de puesta a tierra no reglamentarias | Grave |
| 01 | Existencia y características (seccion, continuidad identificación) de la conexión a tierra de masas metalicas accesibles (para cuarto de maquinas y poleas aplica 2.15) | 1.2 | Identificación incorrecta de conductores | Grave |
| 01 | Existencia y características (seccion, continuidad identificación) de la conexión a tierra de masas metalicas accesibles (para cuarto de maquinas y poleas aplica 2.15) | 1.3 | Conexiones defectuosas de los conductores de protección | Grave |
| 01 | Existencia y características (seccion, continuidad identificación) de la conexión a tierra de masas metalicas accesibles (para cuarto de maquinas y poleas aplica 2.15) | 1.4 | Masas metálicas accesibles no conectadas a tierra en (especificar) | Grave |
| 02 | Verificación parado ascensor por defecto o masa en conductor de circuitos de seguridad | 2.1 | Defecto a tierra de un conductor activo de un circuito de seguridad, no provoca la parada del ascensor | Grave |
| 03 | Verificación/actuación de dispositivos eléctricos de seguridad en: Trampilla | 3.1 | No existe o no funciona el dispositivo eléctrico de seguridad de ... (especificar) | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | | |
|----|---|-----|---|-------|--|
| | | | cabina, Dispositivos anti-rebote y de tensión en cables compensación, Maniobra manual de emerg. Desmontable, Reducción velocidad en amortiguadores de carrera reducida, Tensión en cable de seguridad en A.H. | | |
| 04 | Características y funcionamiento de la maniobra eléctrica de emergencia (conmutador, pulsadores, anulación por maniobra de inspección, anula contactos eléctricos varios, visibilidad funcionamiento de la máquina, velocidad hasta 0,63 m/s) | 4.1 | Características inadecuadas de la maniobra eléctrica de socorro (especificar) | Grave | |
| 05 | Características/funcionamiento de la maniobra de puesta a nivel de carga (Ej. Pulsadores, movimiento de cabina, velocidad, apertura, visibilidad, etc.) | 5.1 | Características inadecuadas de la maniobra de puesta a nivel de carga (especificar) | Leve | |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.1 | Dispositivo de petición de socorro no accesible o no identificado | Grave | |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.2 | Dispositivo de petición de socorro no identificado | Leve | |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.3 | Dispositivo de petición de socorro no alimentado por fuente de emergencia | Grave | |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.4 | Dispositivo de petición de socorro con alarma no audible | Grave | |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.5 | Dispositivo de petición de socorro inexistente o no establece comunicación bidireccional con el exterior | Grave | |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.6 | El dispositivo de petición de socorro no dispone de instrucciones de funcionamiento | Leve | |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|------|---|------------------------------|
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.7 | El sistema de petición de socorro funciona con puertas abiertas o sin estar en avería | Leve |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.8 | Dispositivo de petición de socorro no es accesible o no está identificado correctamente, | Leve acorde con UNE-EN 81-28 |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.9 | No se recibe señal audible del sistema de petición de socorro una vez que está activa la indicación en verde | Grave |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.10 | El sistema de petición de socorro no se establece comunicación bidireccional con el centro de rescate, acorde con UNE-EN 81-28 | Grave |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.11 | Al actuar el sistema de petición de socorro no se identifica desde el centro de rescate el ascensor inspeccionado | Grave |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.12 | El sistema de petición de socorro permite cortar la comunicación desde el interior de cabina | Leve |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.13 | No funciona el sistema de petición de socorro, acorde con UNE-EN 81-28 | Grave |
| 06 | Existencia identificación y funcionamiento dispositivo petición de socorro de cabina | 6.14 | No existe sistema de petición de socorro, acorde con UNE-EN 81-28 | Muy grave |
| 07 | Existencia y funcionamiento intercomunicador entre cabina y lugar maniobra de emergencia cuando aplica | 7.1 | Inexistencia o funcionamiento defectuoso de intercomunicador entre cabina y el lugar desde donde se realiza la maniobra de emergencia | Grave |
| 07 | Existencia y funcionamiento intercomunicador entre cabina y lugar maniobra de emergencia cuando aplica | 7.2 | Intercomunicador no alimentado desde fuente de emergencia | Grave |
| 08 | Periodo retardo arranque, en cabina con puertas manuales | 8.1 | No actúa correctamente el dispositivo de retardo en arranque cabina | Leve |
| 09 | Prioridad mandos cabina respecto a los de pisos (o señalización indicación sentido proximp desplazamiento en | 9.1 | Los mandos de cabina no son prioritarios (para maniobras no registrables) | Leve |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|-------|--|---------|--|--------------|
| | maniobras colectivas) | | | |
| 09 | Prioridad mandos cabina respecto a los de pisos (o señalización indicación sentido proximp desplazamiento en maniobras colectivas) | 9.2 | No existe/actúa la señal luminosa/acústica del sentido de marcha (para maniobras colectivas) | Leve |
| 10 | Panel de control / emergencias / EN 81-20 | 10.1 | En panel de control o panel de emerg. y ensayos (une-en 81-20) no existe o no funciona correctamente el disp. de puenteo de puertas de piso / cabina/ enclav. para mant. | Grave |
| 11 | Actuación dispositivo anti-deriva de la cabina (A.H.) | 11.1 | Dispositivo antideriva no actúa correctamente | Leve |
| 11 | Actuación dispositivo anti-deriva de la cabina (A.H.) | 11.2 | Faltan placas preceptivas en cabina y/o interruptor principal asociadas a la actuación del dispositivo eléctrico antideriva (especificar) | Leve |
| 12 | Otros defectos | 12.1 | Otros (especificar) | Leve |
| 11 | ASCENSORES QUE CUMPLAN NORMATIVA PARTICULAR | | | |
| 11.00 | ASCENSORES QUE CUMPLAN NORMATIVA PARTICULAR | | | |
| | Grupo | Defecto | | Calificación |
| 01 | Características particulares aplicables a los ascensores contra incendios según UNE-EN-81-72:2004 | 1.1 | El ascensor, destinado a contraincendios, no da servicio a todas las plantas del edificio | Grave |
| 01 | Características particulares aplicables a los ascensores contra incendios según UNE-EN-81-72:2004 | 1.2 | El ascensor, destinado a contraincendios, no realiza el recorrido hasta la planta de acceso de los bomberos en menos de 60 s | Grave |
| 01 | Características particulares aplicables a los ascensores contra incendios según UNE-EN-81-72:2004 | 1.3 | El ascensor, destinado a contraincendios, cuando se activa el mando de bomberos no realiza las operaciones de maniobra conforme a la normativa | Grave |
| 02 | Otros defectos | 2.1 | Otros (especificar) | Leve |
| 12 | DOCUMENTACIÓN DEL ASCENSOR | | | |
| 12.00 | DOCUMENTACIÓN DEL ASCENSOR | | | |
| | Grupo | Defecto | | Calificación |
| 01 | Declaración de conformidad | 1.1 | No se dispone de la Declaración de conformidad | Leve |
| 01 | Declaración de conformidad | 1.2 | La Declaración está incompleta o no cumple la reglamentación aplicable (especificar) | Leve |
| 02 | Medidas compensatorias | 2.1 | El ascensor no cumple la reglamentación (desviaciones particulares) con la que fue | Grave |

LISTADO DE PROTOCOLOS DE INSPECCIÓN

400 PROTOCOLO UNE 192008-1_2023

| | | | | |
|----|--|-----|---|-------|
| | | | puesto en servicio, y no existe constancia documental que justifique dicho incumplimiento (especificar) | |
| 02 | Medidas compensatorias | 2.2 | El ascensor no cumple alguna de las medidas indicadas en el documento que reflejan las medidas compensatorias necesarias para su puesta en servicio (especificar todos los incumplimientos) | Grave |
| 02 | Medidas compensatorias | 2.3 | El ascensor no cumple alguna de las medidas indicadas en el documento de modificaciones importantes (especificar todos los incumplimientos) | Grave |
| 02 | Medidas compensatorias | 2.4 | El ascensor presenta modificaciones importantes y no reflejadas en el registro de mantenimiento (especificar) | Grave |
| 02 | Medidas compensatorias | 2.5 | No se justifica la aprobación o reconocimiento de la Administración al uso de la Norma UNE-EN 81-21 o medidas complementarias ante la existencia de espacios de seguridad reducidos en edificios existentes | Grave |
| 03 | Manual de instrucciones | 3.1 | No se aporta el Manual de instrucciones | Grave |
| 03 | Manual de instrucciones | 3.2 | La información disponible en el manual de instrucciones no es completa (especificar) | Leve |
| 04 | Registro de mantenimiento | 4.1 | No existe o no se evidencia registro de mantenimiento | Leve |
| 04 | Registro de mantenimiento | 4.2 | Registro de mantenimiento sin actualizar (especificar) | Leve |
| 05 | Certificado de inspeccion | 5.1 | No existe o no se evidencia el último certificado de inspección | Grave |
| 06 | Ficha técnica de la instalación (solo en inspecciones iniciales) | 6.1 | Existen diferencias entre las características indicadas en la ficha técnica y las comprobadas en la instalación. | Grave |
| 07 | Otros defectos | 7.1 | Otros (especificar) | Leve |